

Mesto Malacky Mestský úrad	
25. 08. 2026	
Číslo zápisu: 35922	Číslo spisu:
Prílohy: 1/2	Vybavuje: a. H. H.

Mesto Malacky
Bernolákova 5188/1A
901 01 Malacky

Malacky 25.08.2026

Vec: Predloženie petície občanov Mesta Malacky, spisanej v zmysle zák. č. 85/1990 Zb. v znení neskorších predpisov o petičnom práve.

V prílohe tohto listu Vám predkladáme petíciu občanov Mesta Malacky, ktorou opätovne žiadame o úpravu cestnej premávky a zabezpečenie bezpečnosti v lokalitách Mesta Malacky.

Roky sme terorizovaní, ohrozovaní a diskriminovaní prejazdom motorových vozidiel po nižšie uvedených komunikáciách. Denne po týchto cestách, stredom mesta a obytnou zónou prejdú stovky nákladných aut, kamiónov, rôznych technických vozidiel, obrovských poľnohospodárskych traktorov, kombajny a tisíce osobných vozidiel, dodávky ako aj rôzne iné vozidlá. Vo väčšine prípadov nedodržiavajú rýchlosť ani značky /jazdia 80 – 100 km/h/, predbiehajú v križovatkách, počas jazdy telefonujú a neustále ohrozujú okolo chodiacich a žijúcich občanov mesta. Bežne porušujú nočný klud, a to počas celej noci, bez ohľadu na čas, soboty, nedele a sviatky. Neberú ohľad na tu žijúcich občanov obrovské traktory ako aj nákladné autá a obrovské cisterny s močovkou pri prechode veľkými rýchlosťami vydávajú zvuk ako tanky s neskutočným zápachom, dymom a obrovskými emisiami z výfukových plynov. Všetkým sa trasú okná, nemôžu vetrať a celé okolie je zamorené. Mestu je to dlhodobo **všetko jedno hlavne, že platíme dane** a za to nám ani už roky neumožňuje a nezabezpečuje základné, zákonom zaručované práva, potreby, bezpečnosť a kludný život.

Ide hlavne o lokality:

- 1./ Cestu mládeže.
- 2./ Hviezdoslavovu ulicu.
- 3./ Veľkomoravskú ulicu, ako aj okolité, priľahlé ulice

1./ Žiadame, aby Mesto /ako správca komunikácií/ s kompetentnými orgánmi zabezpečilo v zmysle platných zákonov na uvedených uliciach ukončenie beztréného ohrozovania zdravia, životov a majetku občanov, ako aj poškodzovanie cudzích práv.

Taktiež žiadame prijať všetky opatrenia na ochranu životného prostredia v našom okolí.

2./ Na vyššie uvedených cestách žiadame:

- zachovať maximálne obmedzenie rýchlosti všetkých motorových vozidiel v oboch smeroch na max. 30 km/h hodine, vo dne i v noci, /doteraz je stanovená len na výsmech všetkým/,
- v celom úseku vybudovať po dohode s občanmi spomaľovače rýchlosti a doplniť prechody,
- **na uvedených uliciach zastaviť akúkoľvek premávku nákladných motorových vozidiel poľnohospodárskych traktorov a iných strojov /minimálne od 20.00 hod. do 08.00 hod./**, nakoľko predmetné cesty /obytná zóna, kde chcú ľudia normálne žiť a aj odpočívať, na čo majú zákonné právo, ktoré im neplnením si zákonných povinností protiprávne odoberáte/ nie sú v danej lokalite spôsobilé na predmetnú extrémne preťaženú dopravu.

Podnikatelia v doprave a ostatní /napr. poľnohospodári/ neberú ohľad na miestnych občanov, starajú sa len o svoje záujmy a zisky a to na úkor občanov, nakoľko tu nebývajú.

My tu bývame podstatne skôr než oni tu podnikajú a nech sa nám tak prispôbia !!!

Mesto ako zodpovedný orgán samosprávy v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka si svoje **povinnosti dlhodobo neplní** a ani v súčinnosti s dopravnou políciou daný stav a problémy nerieši. Nerieši narušovanie nočného klľudu ani iné práva občanov a tak tu jazdia všetci ako chcú. Napriek dopravným značkám tu jazdia neustále aj **neoprávnene** obrovské cisterny s močovkou a pod. z Plaveckého Štvrtku z kravínov a späť, ale hlavne často nepovolenou rýchlosťou /hluk, smrad/ a to aj v noci /pritom je tu zákaz vjazdu nákladným autám mimo dopravnej obsluhy/. Mestská polícia si takéto prípady vôbec nevšíma.

Preto upozorňujeme, že v prípade ďalšieho neriešenia porušovania zákonnosti v uvedených lokalitách a nezastavení nášho terorizovania, porušovaním našich základných ľudských práv vodičmi, ako aj vznikaníu škôd na našom majetku, ktoré nám vznikajú nedodržiavaním zákonnosti Mestom, budeme nútení všetky tieto škody spôsobované nadmerným preťažením predmetných ciest vymáhať **od Mesta prostredníctvom súdov aj so spoločenskou ujmov za ohrozovanie nášho zdravia a životov nadmerným hlukom, emisiami a súvisiacimi stresmi**. Následne budeme hľadať spôsob ako škody zosobniť zodpovedným pracovníkom Mesta, ktorí žijú z našich daní a nič nerobia.

Mestu opätovne vyhlásime občiansku neposlušnosť a každý týždeň zorganizujeme verejné zhromaždenie občanov k dosiahnutiu našich zákonných nárokov, práv, potrieb a cieľov. Pochopiteľne budeme bojkotovať aj voľby do samosprávy a ostatných orgánov.

Súčasne budeme nútení do riešenia zapojiť aj ďalšie štátne orgány a samozrejme celú **vec všestranne medializovať**, nech občania vidia ako sa v krásnych Malackách /v určitých lokalitách/ naozaj žije.

Touto cestou Vás žiadame o prerokovanie našich opakovaných požiadaviek vyjadrených v priloženej petícii na Mestskom zastupiteľstve v Malackách a vyriešenie požadovaných úprav premávky **a to už okamžite**.

Súčasne žiadame o oznámenie spôsobu riešenia danej problematiky všetkým občanom aj v malackej tlači, ako je Malacký hlas a ostatné vydávané periodika.

.....
meno, priezvisko a úplná adresa
trv. pobytu osoby určenej pre styk
s orgánmi verejnej správy

Petičný hárok č. 1/.....

Petícia

s požiadavkou o úpravu premávky motorových vozidiel, úplne vylúčenie nákladnej dopravy a doplnenie označenia ciest na uliciach Cesta mládeže, Kozia ulica, Veľkomoravská ulica, Hviezdoslavova ulica a príslušné ulice v Malackách

Podpisy:

Meno Priezvisko Trvalé bydlisko

Podpis /

1 PE
2 AL
3
4 M
5 R
6 V
7 C
8 S
9 J
10 J
11 J
12 J
13 J
14 J
15 F
16 E
17 F
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27 V
28 J
29 J
30 J
31
32 J
33 J
34 J
35
36 C
37
38
39
40
41

Petičný hárok č. 2

Petícia

s požiadavkou o úpravu premávky motorových vozidiel, úplne vylúčenie nákladnej dopravy a doplnenie označenia ciest na uliciach Cesta mládeže, Kozia ulica, Veľkomoravská ulica, Hviezdoslavova ulica a príslušné ulice v Malackách.

Podpisy:

Meno Priezvisko Trvalé bydlisko

Podpis

39 ...
40 ...
41 ...
42 ...
43 ...
44 ...
45 ...
46 ...
47 ...
48 ...
49 ...
50 ...
51 ...
52 ...
53 ...
54 ...
55 ...
56 ...
57 ...
58 ...
59 ...
60 ...
61 ...
62 ...
63 ...
64 ...
65 ...
66 ...
67 ...
68 ...
69 ...
70 ...
71 ...
72 ...
73 ...
74 ...
75 ...
76 ...
77 ...
78 ...

Mesto Malacky

Bernoláková 5188/1A, 90101 Malacky

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Malacky

ÚHK/2805/38467/2026/KOZ

Ing. Petra Kožuchová

29. 09. 2026

Vec

Oznámenie o výsledku vybavenia petície

Dňa 25. 08. 2026 bola na Mestskom úrade v Malackách zaevidovaná Petícia občanov týkajúca sa dopravnej situácie na uliciach Cesta mládeže, Hviezdoslavova, Veľkomoravská, Kozia a na príľahlých uliciach, spísaná v zmysle zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov.

Po oboznámení sa s obsahom petície, preskúmaní skutkového stavu a odbornom posúdení a na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu ORPZ v Malackách (zo dňa 10. 09. 2026) Vám ako príslušný správca miestnych komunikácií oznamujeme nasledovné stanovisko:

Mesto je oprávnené konať vo vzťahu k miestnym cestám vo svojom vlastníctve a správe. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení môže určovať výhradne zákonom ustanoveným postupom, na základe stanoviska správcu cesty a príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Kontrolu dodržiavania pravidiel cestnej premávky vykonáva Policajný zbor SR a v zákonom vymedzenom rozsahu Mestská polícia Malacky.

Stanovisko k jednotlivým požiadavkám petície:

1. Bezpečnosť cestnej premávky a zodpovednosť mesta

Mesto preverí aktuálnu dopravnú situáciu na označených miestnych komunikáciách a v rozsahu svojich zákonných kompetencií zváži prijatie primeraných organizačných opatrení. Mesto však nemôže zaručiť, že jednotliví účastníci cestnej premávky nebudú porušovať právne predpisy, ani nemôže automaticky niesť zodpovednosť za protiprávne konanie vodičov. Prípadná zodpovednosť mesta vzniká len po splnení zákonných podmienok a preukázaní konkrétneho porušenia povinnosti, vzniku škody a príčinnej súvislosti.

Okresný dopravný inšpektorát v Malackách zároveň potvrdil, že predmetnú lokalitu neeviduje ako nehodovú ani rizikovú.

2. Zachovanie alebo rozšírenie najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h

Na miestnych cestách Veľkomoravská, Cesta mládeže a Hviezdoslavova je už zónové dopravné značenie s najvyššou povolenou rýchlosťou 30 km/h umiestnené (konkrétne na vjazde do Malaciek od Vinohrádku, na vjazde z cesty I. triedy I/2 na Veľkomoravskú, na Mierovom námestí a na vjazde na Cestu mládeže z cesty č. 503 Záhorácka). Podľa § 16 ods. 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke je vodič povinný túto rýchlosť dodržiavať.

Zástupcovia Okresného dopravného inšpektorátu v Malackách vyhodnotili, že aktuálne použité zónové značenie je plne postačujúce miestnym podmienkam danej lokality. Porušovanie určenej rýchlosti je dôvodom na vykonávanie kontroly zo strany polície, nie na zavedenie ďalšej plošnej regulácie.

3. Spomaľovacie prahy a priechody pre chodcov

Mesto na základe miestnej obhliadky preverilo možnosti prípadného doplnenia priechodov pre chodcov a vhodných prvkov upokojenia dopravy.

- Spomaľovacie prahy: Mesto aktuálne nepristúpi k osadeniu spomaľovacích prahov v celom požadovanom úseku. V zhode so stanoviskom dopravného inšpektorátu by nadmerné používanie spomaľovačov rýchlosti pôsobilo kontraproduktívne – prejazd vozidiel cez tieto prvky vyvoláva zvýšenú hlučnosť a emisie, čo je v priamom rozpore s ďalšími požiadavkami petície.

- Priechody pre chodcov: Zriadenie priechodu pre chodcov podlieha prísnyim podmienkam slovenských technických noriem a technických predpisov (TP 117 – intenzita premávky vozidiel a chodcov, vzájomné vzdialenosti, rozhl'adové pomery, osvetlenie). V súčasnosti nie je preukázané splnenie týchto podmienok, preto Okresný dopravný inšpektorát v Malackách nenavrhuje navýšenie počtu priechodov v danej lokalite.

4. Zákaz premávky nákladných vozidiel, traktorov a pracovných strojov (20.00 – 08.00 hod.)

Mesto neurčí úplný ani plošný nočný zákaz premávky týchto vozidiel. V zhode so stanoviskom Okresného dopravného inšpektorátu je takéto obmedzenie vyhodnotené ako nadmieru obmedzujúce opatrenie. Verejné komunikácie slúžia širokému okruhu užívateľov a zákaz prejazdu by neprimerane zasiahol do práv fyzických a právnických osôb, ktoré v danej lokalite sídlia, vlastní alebo obhospodarujú pozemky (vrátane poľnohospodárskej dopravy, zásobovania, komunálnych a údržbových služieb). Existujúce obmedzenia vjazdu vrátane výnimiek pre dopravnú obsluhu zostávajú zachované.

5. Kontrola dodržiavania dopravných predpisov

Mestská polícia Malacky bude v rámci svojich personálnych a technických kapacít venovať zvýšenú pozornosť dodržiavaniu zákazov a obmedzení vjazdu. Nakoľko mestská polícia nemá zákonnú právomoc merať rýchlosť vozidiel, Mesto Malacky pravidelne žiada Policajný zbor SR o zvýšený dohľad. Tento v predmetnej lokalite vykonáva a bude vykonávať meranie rýchlosti (riešením porušení na mieste, v správnom konaní alebo formou objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla). Požiadavky na kontrolu nebezpečnej jazdy či technického stavu vozidiel boli taktiež postúpené Policajnému zboru SR.

6. Hluk, emisie a ochrana životného prostredia

Vyhodnocovanie hlukovej záťaže a emisií sa riadi osobitnými právnymi predpismi, pričom posudzovanie vplyvov hluku na verejné zdravie patrí do výlučnej pôsobnosti Regionálneho úradu verejného zdravotníctva (RÚVZ). Kontrola technického stavu a emisných parametrov vozidiel spadá do kompetencie príslušných orgánov štátnej správy a staníc technickej kontroly. Mesto preto nerealizuje samostatné odborné merania hluku ani emisií, no v prípade podnetov od RÚVZ je pripravené poskytnúť potrebnú súčinnosť.

7. Prerokovanie petície Mestským zastupiteľstvom

Petícia a výsledok jej vybavenia budú poslancom Mestského zastupiteľstva Malacky predložené ako informatívny materiál, zo zákona nevzniká povinnosť jej priameho prerokovania v mestskom zastupiteľstve.

8. Zverejnenie výsledku

Mesto Malacky zverejní výsledok vybavenia petície na svojom webovom sídle a na elektronickej úradnej tabuli v lehote ustanovenej zákonom.

Záver

Mesto Malacky pristupuje k riešeniu dopravnej situácie v predmetnej lokalite zodpovedne a v rámci svojich zákonných kompetencií zrealizuje dostupné opatrenia zamerané na zvýšenie bezpečnosti premávky, odborné posúdenie podmienok v území a koordináciu príslušných činností.

Smerom k ostatným požiadavkám je mesto viazané platnými technickými normami, existujúcou právnou úpravou a potrebou zachovania dopravnej obslužnosti územia, pričom podrobné zdôvodnenia sú uvedené pri jednotlivých bodoch tohto oznámenia.

JUDr. Ing. Juraj Řiha, PhD.
primátor mesta