




NAVROVANÉ KONŠTRUKCIE:
 OSI NAVROVANÝCH KOLAŽÍ
 NAVROVANÉ KONŠTRUKCIE VŠEOBECNE
 OBJEKTY POZEMNÝCH STAVIEB

AUTOR ZDROJOVÝCH ÚDAJOV: © GKÚ, NLC, r.2017

 **Spolufinancované Európskou úniou**
 Nástroj na prepájanie Európy

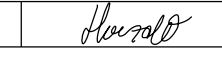
Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
 Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

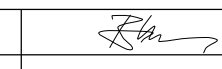

Koncept (K) / Číslo (C):	Stav dokumentu:
C01	-

ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Hvizdoš		REMING CONSULT REMING CONSULT, a.s., Lakeside 02 Tomášikova 64A, 831 03 Bratislava
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY	Základové číslo: 2014	Stupeň - účel: DSPRS	

Zhotoviteľ:	ICM GRUPPO JV ICM – VÁHOSTAV-SK	
ICM S.p.A.	VÁHOSTAV - SK, a.s.	
Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika	Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	

Hlavný inžinier projektu UČS:	Dr. Ing. Ján Bušovský		Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribitnova 4, 811 09 Bratislava
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Pavol Beňo		
Vypracoval:	Ing. Pavol Beňo		
Kontroloval:	Ing. Pavol Beňo		
Trafikový úsek: UČS 04	Oblasť: Malacky		
Investor - stavebník:	Základnica Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - účel: DSPRS	Základové číslo: 20BR24006
Stavba:	*ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Stavba A: *ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Úsek A.1: DNV (mimo) - Malacky (sčkm 1,384 - 25,670) Časť A.1.4: ZST Malacky (sčkm 23,200 - 25,670)	Archívne číslo: 05/2024	Podiel AA: 7x44
Kódové označenie výkresu:	A14 – DSPRS – A – 00 – 00 – 00 00 – 000 – 04	Merka: 1:5000	Stĺpec: 1:5000
Názov prílohy:	Celková situácia stavby nřkm 19,700 - nřkm 25,670		