

The logo features the lowercase letters 'em' in white, set against a green circular background. The background of the entire image is a stylized landscape with rolling green hills dotted with yellow flowers and small green trees. The sky is blue with white clouds.

em

TV

malacká televízia

Vysielanie neprešlo jazykovou úpravou



# SPRAVODAJSTVO

Mestské médiá nájdete aj na

**facebook** u

[www.facebook.com/malacky.sk](http://www.facebook.com/malacky.sk)





**Z RADNICE**

Mesto Malacky v súlade s § 6 ods. 1 zák. č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov informuje o voľnom pracovnom mieste na Mestskom úrade Malacky.

Názov pracovnej pozície: **SAMOSTATNÝ ODBORNÝ REFERENT ŠKOLSKÉHO ÚRADU**

Kompletné informácie nájdete na  
[malacky.sk/praca](http://malacky.sk/praca)



**Materská škola, Jána Kollára 896, 901 01 Malacky  
informuje o voľnom pracovnom mieste.**

**Pracovná pozícia: pomocná sila do kuchyne**

**Miesto výkonu práce: Malacky**

**Termín nástupu: 01/2026**

**Pracovný úväzok: 100%**

**Základná zložka funkčného platu: 892,00 €**

**Kompletné informácie nájdete na  
[www.malacky.sk/praca](http://www.malacky.sk/praca)**

**ponuka  
PRÁCE**



**TEKOS Malacky informuje, že už je hotový prvý kompost z novej kompostárne. Je k dispozícii zabalený vo vreciach (50 l) alebo voľne uložený a pripravený na odber do vlastných nádob, prípadne prívesných vozíkov.**

**Kompost pochádza zo spracovaného kuchynského a biologicky rozložiteľného odpadu od obyvateľov mesta. Kompostáreň taktiež spracúva trávu z kosenia mestských pozemkov, konáre z orezov stromov a kríkov, lístie a bioodpad zo zberného dvora Hlboká.**

Cena za vrecovaný kompost je 4,065 € bez DPH za vrece, cena za voľne uložený kompost je 25 €/1 tona bez DPH.

**Kompost si môžete zakúpiť a prevziať priamo v kompostárni (Stupavská 110) a to v piatok 7. novembra od 8.00 do 13.30 h alebo v sobotu 8. novembra od 8.00 h do 12:00 h. Následne bude kompost opäť k odberu o týždeň neskôr v piatok 14. novembra od 8.00 h do 13.30 h alebo v sobotu 15. novembra od 8.00 do 12.00 h.**

**Upozorňujeme, že kompost sa dá vyzdvihnúť mimo uvedené dni a časy iba po telefonicknej objednávke. V prípade záujmu o zakúpenie kompostu mimo uvedené termíny kontaktujte priamo Tekos na telefónnom čísle 034/772 20 60. Na tomto telefónnom čísle si môžete dohodnúť druh (čerstvý alebo zrelý), množstvo a formu, v ktorej si kompost chcete prevziať (vrecovaný alebo voľný), ďalej miesto vyzdvihnutia a spôsob zaplatenia. Úhradu možno vykonať v sídle TEKOS na Partizánskej 1089/2 alebo priamo v kompostárni po predchádzajúcej dohode.**

## **Vznik kompostu**

**Spracovanie kuchynského a biologicky rozložiteľného odpadu z mesta a proces kompostovania prebieha v štyroch základných krokoch: od spracovacej linky s ručným triedením, cez drvenie, mletie a uskladnenie do klimatizovaných nádob až po kompostovanie v biodomoch riadených počítačom. Následne sa ešte odseparujú väčšie zvyšky a kompost potom dozrieva na otvorených plochách. Vďaka počítačovo riadenému procesu má vysoký a zároveň vyvážený obsah živín.**



## Čerstvý kompost (2-6 mesiacov)

- nachádza sa v štádiu stabilizácie,
- živiny sa viažu na organické zložky,
- nevhodný pre priesady a jemné rastliny,
- vhodný ako mulčovací materiál pod kríky a stromy.

## Zrelý kompost

- vhodný na všeobecné použitie v záhrade,
- odporúčané dávkovanie: 10 – 20 kg na 1 m<sup>2</sup>,

- ideálny na zlepšenie pôdy, pri zakladaní pestovateľských plôch alebo úprave pôdy okolo novostavieb.

Viac informácií o Kompostárni mesta Malacky, ako aj informácie o spôsobe výroby kompostu nájdete na [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk)

*Text a foto: -red-/TEKOS*

**MsÚ Malacky určuje termín na vykonanie jesennej preventívnej celoplošnej deratizácie na území mesta Malacky**

**od 01. 10. do 31. 11.**

**Subjekty uvedené nižšie sú povinné vykonať deratizáciu vo svojich objektoch, príp. v objektoch, kde na území mesta Malacky vykonávajú funkciu správcu, a to prostredníctvom oprávnených firiem. Po vykonaní deratizácie treba zaslať pracovný list, resp. iný vierohodný doklad o výkone týchto prác obratom na MsÚ Malacky, útvar výstavby a životného prostredia.**

Nedodržanie týchto povinností bude postihované v zmysle platných právnych predpisov.

**Povinné subjekty na vykonanie preventívnej deratizácie sú najmä vlastníci, príp. správcovia:**

zariadení spoločného stravovania, zdravotníckych zariadení, obchodných a podnikateľských prevádzok, školských a predškolských zariadení, športovo-rekreačných, telovýchovných a kultúrnych zariadení, zariadení sociálnych služieb, bytových a polyfunkčných domov,

administratívnych budov, rodinných domov  
- v prípade chovu hosp. zvierat, kanalizačnej siete,  
výrobných a prevádzkových  
objektov, skladov i skládok  
odpadov, vojenských  
objektov.

**ÚVaŽP**



**Mesto Malacky oznamuje, že v budove Mestského úradu Malacky (Bernoláková 5188/1A, Inkubátor) je voľný nebytový priestor na prenájom.**

**Ide o priestor na 2. poschodí s plochou 23,42 m<sup>2</sup>. Cena mesačného nájmu je 195,56 €, preddavok na energie a ďalšie služby je 74,50 € mesačne. Obhliadka priestorov je možná po predchádzajúcej dohode cez mail [martina.pribylova@malacky.sk](mailto:martina.pribylova@malacky.sk).**

**-red-**







**sledujete**



**viac ako len správy**





6 km/h je už slušná rýchlosť pešej chôdze. Skúste však 6 km/h ísť bicyklom. To už musíte mať čo-to nabicyklované, aby ste vedeli bez vrávorania jazdiť tak pomaly. Podobné je to na kolobežke či elektrokolobežke. Azda jediný z dopravných prostriedkov, pre ktorý je táto rýchlosť prakticky nedosiahnuteľná, sú lyže. Ale aj to len v strede leta.

6 kilometrov za hodinu ako rýchlosť chôdze, to je čerstvá novinka v zákone 8/2009 o cestnej premávke (tzv. cestnom zákone) po návrhu poslanca NR SR Ľubomíra Vážneho (Smer – SD).

I keď je na internete vtipov na túto tému neúrekom, zákonná úprava rýchlosti chôdze nie je namierená ani proti chodcom, ani proti bežcom. Ak sa teda rozhodnete bežať za zdravím či za autobusom, nemusíte sa báť, že z priľahlých kríkov vyskočí policajt s radarom a pokutovým bločkom.

## **Páka na bicykle a kolobežky**

Zákon určuje rýchlosť chôdze nie na limitovanie maximálnej rýchlosti chodcov, ale preto, lebo doteraz rýchlosť chôdze špecifikovaná nebola.

Pritom na rýchlosť chôdze sa zákon odvoláva pri využívaní prakticky všetkého športového náčinia a kolesových dopravných prostriedkov, ktoré nie sú považované za motorové a používajú sa na chodníkoch pre chodcov. V praxi to znamenalo, že policajti nemali nástroj na to, aby mohli z chodníkov vyhnať kolobežkárov a prípadne aj cyklistov, ktorí vysokou rýchlosťou ohrozovali chodcov.



Absencia konkrétného údaje o rýchlosti chôdze zároveň spôsobovala problémy pri dokazovaní viny v prípade kolízií medzi chodcami a kolobežkármi/cyklistami, ak existovalo podozrenie, že za nehodu a poškodenie zdravia mohla práve neprimeraná rýchlosť kolobežkára/cyklistu na chodníku.

I keď zdravotné následky kolízií nie sú veľmi časté, nespokojnosť s neriešením problému narastá. Chodci sa dlhodobo sťažujú na vysokú rýchlosť kolobežkárov aj cyklistov.

Polícia oficiálne rieši naozaj veľmi málo incidentov na chodníkoch, ale predkladateľ zákona tvrdí, že nenahlásených kolízií je násobne viac, nehovoriac o nepríjemných situáciách, v ktorých sa účastníci len tak-tak vyhli zrážke.

## **Pozitíva aj negatíva**

Vymedzenie rýchlosti chôdze (nie maximálnej rýchlosti chôdze) tak môže reálne pomôcť polícii dohliadať na bezpečnosť na chodníkoch.

Negatív, na ktoré upozorňuje odborná i laická verejnosť je však prinajmenšom rovnako veľa ako pozitív (ak nie viac). Novela totiž obmedzuje aj pohyb detí na bicykloch či jazdu cyklistov na zdieľaných chodníkoch vymedzených značkou. Ak by sa teda od 1. januára 2026 (keď zmeny vstúpia do platnosti), rozhodli všetci dodržiavať tento predpis, deti do 10 rokov na bicykloch v sprievode rodičov by sa nemohli bicyklovať po chodníkoch, ale museli by ísť po vozovke.

O trochu lepším riešením by mohol byť zákaz elektrických kolobežiek na chodníkoch. Takúto úpravu plánovalo ministerstvo vnútra, no vládny poslanecký návrh prišiel skôr. Je teda otázne, či pri určenej rýchlosti chôdze 6 km/h naozaj zostaneme a či k tomu ešte nepribudne aj úplný zákaz elektrokolobežiek na chodníkoch.

*-jh-/foto: archív*

















# KALENDÁR



















**PROGRESINFO**

































