



M E S T O M A L A C K Y  
Bernolákova 5188/1A  
901 01 Malacky

---

Váš list číslo / zo dňa

42547/26.10.2022

Naše číslo

3296/2022/42547/2022/LAL

Vybavuje / ☎

Mgr. Marta Asia Laliková

Malacky

31.10.2022

Mesto Malacky ako vyhlasovateľ Obchodnej verejnej súťaže č. 40005/2022/1 podľa ustanovení § 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov formou Výzvy na podávanie návrhov na uzavretie koncesnej zmluvy na Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave odpovedá na otázky.

1. Otázka

V predchádzajúcej žiadosti sa dopravca dopytoval - otázka č.9 kto a ako má vytvoriť nové verzie trás MHD liniek v prípade obchádzok a podobne.

Vyhlasovateľ neodpovedal komplexne, preto sa dopravca dožaduje dodatočného vysvetlenia.

Dopravca sa pýta v akom stave a vlastníckom pomere sú označníky na území mesta Malacky, okrem tých, ktoré boli vymenené v rámci prímestskej autobusovej dopravy? Je potrebné zo strany dopravcu naceniť aj nové označníky?

**Odpoveď:**

Označníky sú vo vlastníctve mesta Malacky. V bode č. 4 Výzvy je uvedený:

**Označovanie zastávok:**

Vlastníkom označníkov aj autobusovej stanice je vyhlasovateľ tj. mesto Malacky

Správcom označníkov aj autobusovej stanice je navrhovateľ (koncesionár) a to v rozsahu zabezpečenia pravidelnej kontroly označníkov tj. inštalácia a doplnia poškodených/neplatných cestových poriadkov na určené miest, mimo:

- obojsmernej zástavky pri ZŠ Záhorácka, Jednosmernej zástavke pri ZUŠ Malacky, Jednosmernej zástavky Slovakia(Záhorácka ulica), Jednosmerná zástavka Okresný súd (Mierové námestie), Obojsmerná zástavka Zberné suroviny, Jednosmerná zástavka štadión, Obojsmerná zástavka Nemocnica. Pri týchto zástavkách môže koncesionár využívať iba plochu na umiestnenie cestovného poriadku.

V prípade nových verzii trás, označníky budú stále v správe vyhlasovateľa. Nová verzia trás musí byť vyhlasovateľom schválená.

2. Otázka

V predchádzajúcej žiadosti sa dopravca dopytoval - otázka č.13 na vozidlo prevádzkovej zálohy.

Vyhlasovateľ odpovedal, že v prípade ak Dopravca použije iné vozidlo pre potreby hradenia výpadku kmeňového autobusu na linke, budú sa mu kilometre uznávať a teda aj ich cena podľa skutočne použitého autobusu a k nemu prislúchajúcej ponukovej ceny.

Znamená to teda, že dopravca môže aj na trasu do Nemocnice, kde má byť nasadené väčšie vozidlo v prípade nevyhnutnosti použiť menšie vozidlo ako je predpísané?

Dopravcovi to z uvedenej odpovede vyhlasovateľa vyplýva.

Takéto tvrdenie je však v priamom rozpore s ustanovením 7.2 b) Opisu predmetu výzvy, ktorý hovorí, že Dopravca môže použiť iba vozidlo, ktoré prekračuje všetky stanovené parametre. Nehovorí o vozidle, ktoré by stanovené parametre nespĺňalo.

Telefón

034/796 61 00

Bankové spojenie

SK36 5600 0000 0032 0010 5003

IČO

00304913

E-mail

[msu@malacky.sk](mailto:msu@malacky.sk)

Internet

[www.malacky.sk](http://www.malacky.sk)

DIČ

2021049393

Dopravca sa preto opätovne pýta: nebolo by vhodné mať homogénny vozidlový park a disponovať iba jednou neutrálnou kategóriou autobusov?

Týmto by sa odstránil problém pri preplácaní kilometrov ak bolo nasadené vozidlo prevádzkovej zálohy a aj problém s nasadzovaním samotných vozidiel vzhľadom na ich kapacitu.

**Odpoveď:**

Mesto Malacky ako vyhlasovať pristúpil k kapacitnému rozdeleniu autobusových liniek hlavne z dôvodu obsadenosti. Podľa doterajších prehľadov aj skutočnosti, linky mimo nemocnice sú obsadená tak, že postačuje vozidlo minibus. Pri vozidle štandard nastáva problém v rámci linky Štúrova, kde sú úzke ulice so zaparkovanými osobnými motorovými vozidlami na oboch stranách ulice a tým je sťažený prechod autobusu štandard. Vyhlasovať pri určení tejto podmienky dbal aj na hospodárnosť nákladov aj životné prostredie. Terajší cestovný poriadok je v dvoch prípadoch spojený tj. autobusová linka nemocnice a ul. Štúrova so zachovaním jedného druhu vozidla – štandard s tým, že fakturačne je linka rozlíšená.

V bode 16 Opisu je uvedené: „Prevádzková záloha“ je Vozidlo spĺňajúce Technické a prevádzkové štandardy MAD, ktoré Koncesionár vlastní nad rámec Vozidiel potrebných pri bežnej dennej prevádzke. Prevádzková záloha slúži na nahradenie Vozidiel bežnej dennej prevádzky, ktoré sú v stave údržby a opráv. Prevádzková záloha sa nepovažuje za súčasť Záložných Vozidiel.

Z toho vyplýva, že vozidlo prevádzkovej zálohy bude využívané iba na čas nevyhnutý a vyhlasovať počíta s tým, že takáto situácie môže nastať. V tom prípade, ako je uvedené, takého vozidlo musí spĺňať Technické a prevádzkové štandardy MAD. A aj z toho dôvodu, je vyhlasovateľom určená osoba, ktorá všetky informácie týkajúce sa MAD bude odsúhlasovať a zároveň oznamovať/zverejňovať občanom mesta.

1. Otázka

V Opise predmetu výzvy v časti II, bod 2. sa nachádza nasledovná tabuľka s hodnotami pre počet cestujúcich a počet dverí, ktorá určuje minimálne a maximálne počty.

Typ vozidla	Počet dverí MD/PMD	Počet cestujúcich min./max.
Minibus	2-3	15-22
Štandard	3-2	22-35

Dopravca sa na základe uvedeného pýta, prečo sú pri kategóriách Mini a Štandard uvedené maximálne počty dverí a sedadiel? Čo ak dopravca disponuje vozidlami, ktoré sú touto požiadavkou Vyhlasovateľa eliminované a pritom by boli na prevádzku na uvedených linkách viac ako vyhovujúce? Pri podaní ponuky na cenu veľmi výrazne vplýva skladba vozidlového parku. Neznamená to, že autobus s menšou kapacitou musí byť automaticky lacnejší ako väčší autobus. Najmä v prípade mixu nových a starších autobusov. Aj vzhľadom na jednotnosť flotily, rovnaký vizuál autobusová poskytovaný štandard sa preto Dopravca pýta, prečo Vyhlasovateľ ešte neupustil od stanovenia maximálnych počtov dverí a sedadiel? Vzhľadom na efektívnosť vynakladania finančných prostriedkov z verejných zdrojov si je Dopravca istý, že vypustenie uvedených limitov bude mať za následok vyšší štandard autobusov pri nezmenenej ponukovej cene.

**Odpoveď:**

Vyhlasovateľ upravil tabuľku a následne text upraví aj v Opise predmetu výzvy.

Typ vozidla	Počet dverí MD/PMD	Počet cestujúcich
Minibus	1-2 alebo podľa typu vozidla	podľa typu vozidla
Štandard	1-2 alebo podľa typu vozidla	podľa typu vozidla

S pozdravom ostáva

.....V.f.....  
JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.  
Primátor