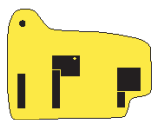


PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA  
A SOCIÁLNEHO ROZVOJA  
**MESTA MALACKY**  
NA ROKY 2022-2030



SPRACOVATEĽ



inštitút priestorového plánovania

OBJEDNÁVATEĽ



NOVEMBER 2021



## Identifikačné údaje

### Obstarávateľ

Názov	Mesto Malacky
Sídlo	Bernoláková 5188/1A 901 01 Malacky
IČO	00304913
Web	<a href="http://www.malacky.sk">www.malacky.sk</a>
Primátor	JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.
Kontaktná osoba	Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora



### Spracovateľ

Názov	„Inštitút priestorového plánovania“
Sídlo	Ľubľanská 1, 831 02 Bratislava 3
IČO	36 064 645
Web	<a href="http://ipp-oz.sk">ipp-oz.sk</a>
Predseda	Ing. Ľubomír Macák
Zodpovedný riešiteľ	Ing. Ľubomír Macák



inštitút priestorového plánovania

## Riešiteľský kolektív zo strany spracovateľa

### Kľúčoví experti:

Ing. Ľubomír Macák	vedúci tímu, koordinácia úlohy
Mgr. Filip Polonský, Ph.D.	turizmus, kultúra, občianska vybavenosť a mapové výstupy
Ing. Pavol Petřík	ľudské zdroje, hospodárska štruktúra, výskum a inovácie
Ing. Matúš Bizoň, PhD.	doprava a technická infraštruktúra, bezpečnosť, územný rozvoj a grafické práce
Ing. Michal Štiffel	životné prostredie

### Ďalší experti:

Ing. arch. Marek Adamczak	územný rozvoj
Bc. Karin Pätoprstá	demografia, sociálna starostlivosť

### Gestor úlohy:

Ing. arch. Július Hanus, PhD.

## Podakovanie

Autormi tohto dokumentu sú Ľubomír Macák, Filip Polonský, Pavol Petrík, Michal Štiffel a Matúš Bizoň.

Tím autorov ďakuje Ing. arch. Júliusovi Hanusovi, PhD. (gestor expertného tímu) za jeho cenné rady a pripomienky počas celého trvania realizácie tejto úlohy.

Tím autorov ďakuje JUDr. Ing. Jurajovi Říhovi, PhD. (primátor mesta) a Ing. Milanovi Ondrovičovi, PhD. (zástupca primátora) za aktívnu spoluprácu na vypracovaní dokumentu.

Autori sa chcú poďakovať ďalším expertom (členom pracovných skupín) určených zo strany mesta Malacky, ktorí sa podieľali na tvorbe dokumentu formou odborných konzultácií, pripomienkovaní, ako aj podpore pri organizácii a realizácii odborných stretnutí s predstaviteľmi miestnej územnej samosprávy a sociálno-ekonomickými partnermi v území.

### Legislatívne a metodické pozadie spracovania

Strategický dokument Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky na roky 2022-2030 (ďalej aj ako „PHRSR mesta Malacky“) je vypracovaný v zmysle § 8 Zákon č. 539/2008 Z. z o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov. Dokument je spracovaný aj v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 a Metodikou tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020.

Spracovanie textu tohto dokumentu je realizované spracovateľom („Inštitút priestorového plánovania“) v zmysle objednávky mesta Malacky č. 20210296 zo dňa 21.7.2021.

### Prehľad najpoužívanejších skratiek

BSK	Bratislavský samosprávny kraj
EÚ	Európska únia
IKT	informačné a komunikačné technológie
MIRRI SR	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
MSP	malé a stredné podniky
MŠ	materská škola
PHRSR	program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
OP	operačný program
SPODaSK	sociálno-právna ochrana detí a sociálna kuratela
TEN-T	transeurópsky dopravný koridor
VaV	výskum a vývoj
ZŠ	základná škola

## Obsah

A.	ÚVOD .....	10
A.1	Inštitucionálne východiská .....	10
A.1.1	Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR .....	10
A.1.2	Partneri a inštitucionalizované partnerstvá pre tvorbu a implementáciu PHRSR.....	10
A.2	Obsahové východiská .....	12
A.2.1	Zdôvodnenie potreby spracovania PHRSR .....	12
A.2.2	Definícia územia pre spracovanie PHRSR a územnej štruktúry stratégie PHRSR .....	14
A.2.3	Relevantné vstupy z nadradených programových a strategických dokumentov.....	15
A.2.4	Zhodnotenie implementácie doterajších stratégií .....	19
A.2.5	Územné plánovanie.....	21
A.2.6	Informácia o procese participatívnej tvorby PHRSR.....	23
B.	ANALYTICKÉ VÝCHODISKÁ .....	24
B.1	Analýza východiskovej situácie.....	24
B.1.1	Identifikácia územia .....	24
B.1.2	Sociálno-ekonomická analýza .....	26
B.1.3	Územno-technická analýza.....	61
B.1.4	Bezpečnosť.....	72
B.1.5	Prírodno-environmentálna analýza.....	78
B.1.6	Inštitucionálno-organizačná analýza .....	85
B.2	Kľúčové trendy vývoja .....	87
B.3	Identifikácia vnútorných potenciálov, výziev, limitov a problémov .....	89
B.4	Identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia .....	91
B.5	Výstupy SWOT analýzy .....	94
B.6	Výstup porovnania v kontexte širšieho územia.....	101
B.7	Strom výziev a problémov .....	105
B.7.1	Strom problémov .....	108
C.	ROZVOJOVÁ STRATÉGIA .....	109
C.1	Intervenčná logika stratégie .....	109
C.2	Vízia rozvoja.....	110
C.3	Ciele rozvoja .....	111
C.4	Priority rozvoja mesta.....	113
C.4.1	Priorita 1 Udržateľná mobilita.....	114
C.4.2	Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie .....	118



C.4.3	Priorita 3 Moderné školstvo a šport.....	126
C.4.4	Priorita 4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus .....	130
C.4.5	Priorita 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť .....	133
C.4.6	Priorita 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť.....	136
C.4.7	Priorita 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov.....	140
D.	REALIZAČNO-FINANČNÁ ČASŤ .....	143
D.1	Inštitucionálne zabezpečenie implementácie PHRSR.....	143
D.1.1	Základná štruktúra inštitucionálneho zabezpečenia .....	143
D.1.2	Rada partnerstva BSK.....	146
D.2	Monitorovanie a hodnotenie .....	147
D.2.1	Monitorovanie.....	147
D.2.2	Hodnotenie .....	154
D.3	Akčný plán mesta Malacky .....	156
D.2	Finančné špecifiká .....	157
E.	ZÁVER.....	159
E.	PRÍLOHY .....	161
E.1	Akčný plán .....	161
E.2	Vstupná správa .....	162
E.3	Bibliografia.....	163
E.4	Zoznam tabuliek, grafov, obrázkov a mapiek .....	164

## A. ÚVOD

### A.1 INŠTITUCIONÁLNE VÝCHODISKÁ

#### A.1.1 Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR

Strategický dokument Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky na roky 2022-2030 (ďalej aj ako „PHRSR mesta Malacky“) je vypracovaný v zmysle § 8 Zákon č. 539/2008 Z. z o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov. Dokument je spracovaný aj v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 a Metodiky tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020.

#### Rozhodovacie kompetencie v oblasti tvorby a implementácie PHRSR

V zmysle § 8, ods. 5) zákona 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov dokument „program rozvoja obce“ (resp. program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce) schvaľuje obecné zastupiteľstvo. V tomto prípade teda orgánom kompetentným na prijatie (resp. schválenie) Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky je **zastupiteľstvo mesta Malacky**.

#### A.1.2 Partneri a inštitucionalizované partnerstvá pre tvorbu a implementáciu PHRSR

V tabuľke nižšie sú uvedení hlavní aktéri rozvoja mesta, vymedzenie verejnosti, ktorá môže byť dotknutá procesom spracovania a implementácie PHRSR a osobitne sociálno-ekonomickí partneri vrátane ich motivácie pre spoluprácu. Zároveň je popísaný návrh koordinačnej štruktúry procesu spracovania PHRSR a zostavenie tematických pracovných tímov.

Pre tvorbu strategického dokumentu boli vytvorené tematické pracovné skupiny. Riadni členovia pracovných skupín boli menovaní z pozície gestora tvorby dokumentu (primátor mesta Malacky).

Tabuľka 1 Vymedzenie kľúčových partnerov rozvoja mesta

1. Definovanie hlavných aktérov rozvoja mesta
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mesto Malacky (Mestský úrad Malacky);</li><li>• Rozpočtové a príspevkové organizácie: TEKOS, spol. s r. o. (verejnoprospešné činnosti vrátane zberu odpadu), MŠ a ZŠ, Mestské centrum sociálnych služieb Malacky (zdravotníctvo a sociálna pomoc), AD HOC Malacky (zábava a rekreácia), Mestské centrum kultúry Malacky (Umenie, zábava a rekreácia), Základná umelecká škola v Malackách, Centrum voľného času a Šport aréna Malacky, s. r. o. (zábava a rekreácia).</li></ul>
2. Definovanie dotknutej verejnosti
<p>Návrhy kľúčových riešení pre územie mesta Malacky sú určené pre široké spektrum cieľových skupín a beneficentov. Môžeme teda konštatovať, že procesom implementácie PHRSR bude dotknutá aj široká verejnosť.</p> <p>Verejnosť bola informovaná o zahájení procesu tvorby PHRSR ako aj o priebežných výstupoch procesu tvorby PHRSR (tlačové správy). Zároveň bude zo strany mesta k dispozícii kontaktná osoba pre proces prípravy PHRSR.</p> <p>Zároveň bude umožnené relevantným zástupcom občianskych iniciatív zúčastniť sa procesu tvorby PHRSR prostredníctvom ich účasti na stretnutiach pracovných skupín.</p>

Dodatočne bude môcť verejnosť participovať aj v priebehu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (tzv. proces SEA).				
<b>3. Definovanie partnerov verejného sektora – sociálno-ekonomických partnerov</b>				
Identifikácia partnera	Hlavná motivácia partnera pre spoluprácu	Kapacita pre zapojenie do tvorby PHRSR	Návrh pre inštitucionalizáciu partnerstva resp. využitia existujúcej	Návrh kľúčových fáz zapojenia partnera
Bratislavský samosprávny kraj	Realizácia projektov na území mesta.	Inštitút regionálnej politiky Bratislavského kraja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Vstupná správa, Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Realizácia projektov na území mesta.	Oddelenie stratégie a rozvoja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
Železnice Slovenskej republiky	Realizácia projektov na území mesta.	Oddelenie stratégie a rozvoja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
<b>4. Koordinačná štruktúra procesu spracovania PHRSR</b>				
Gestor tvorby stratégie	JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor			
Koordinátor prípravných prác / koordinátor tvorby stratégie	Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora			
Členovia riadiaceho výboru	Samospráva: primátor, zástupca, vedúci odborov MsÚ			
Tím pre koordináciu tvorby a implementácie	<p><b>A. Pracovné skupiny:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Školstvo a šport – zástupcovia základných a materských škôl; neziskového sektora; mesta; TJ Strojár Malacky.</li> <li>2. Zdravotná a sociálna starostlivosť – zástupcovia mesta; lekárskej obce; poskytovateľov sociálnych služieb; neziskového sektora.</li> <li>3. Cestovný ruch, kultúra a kreatívny priemysel – zástupcovia mesta; Mestského centra kultúry Malacky; TIK Malacky; organizátora festivalu Malarock.</li> <li>4. Udržateľná mobilita a technická infraštruktúra a energetika – zástupcovia mesta; občianski aktivisti (iniciatíva Malacky na kolo, iniciatíva Klimatická skupina).</li> <li>5. Životné prostredie – zástupcovia mesta; Vojenských lesov; CHKO Záhorie; mestskej spoločnosti TEKOS; občianski aktivisti (iniciatíva Klimatická skupina, iniciatíva Malackí zberači).</li> </ol> <p><b>B. Externí experti:</b></p> <p>„Inštitút priestorového plánovania“</p>			

## A.2 OBSAHOVÉ VÝCHODISKÁ

### A.2.1 Zdôvodnenie potreby spracovania PHRSR

Na základe aktuálnych okolností, ktoré sú podrobnejšie popísané nižšie, môžeme konštatovať, že v súčasnosti (druhá polovica roku 2021) existuje vysoká potreba prípravy nového strategického dokumentu mesta Malacky v oblasti podpory regionálneho rozvoja. Takýmto dokumentom je program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (pôvodný strategický dokument bol koncipovaný na obdobie rokov 2014 až 2020).

#### Hlavným dôvodom je potreba reflektovať aktuálne celospoločenské dianie v oblasti regionálnej politiky na Slovensku ale aj v EÚ.

K týmto okolnostiam patria najmä začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ (nové programové obdobie je definované rokmi 2021 až 2027), schválenie kľúčového strategického dokumentu pre územie Bratislavského kraja (ktoré sa udialo v polovici roku 2021), pretrvávajúca situácia v podobe zdravotnej a ekonomickej krízy ale aj nové metodické pokyny pre tvorbu strategického dokumentu, ktoré boli predstavené začiatkom roku 2020.

Zároveň treba poznamenať, že mesto Malacky pripravilo a úspešne realizovalo v ostatnom období množstvo projektov (či už investičných alebo neinvestičných), ktoré prispeli k rozvoju územia a boli financované z externých zdrojov (či už zdroje EÚ, granty EHP a Nórska alebo štátny rozpočet). Realizované projekty musia byť v súlade so stratégiou rozvoja mesta.

#### Schválenie programu rozvoja obce/mesta je podmienkou na predloženie žiadosti obce/mesta o poskytnutie dotácie zo štátneho rozpočtu a z doplnkových zdrojov (doplnkovým zdrojom finančného zabezpečenia podpory regionálneho rozvoja sú finančné prostriedky z fondov Európskej únie).

#### Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja ako základný strategický dokument

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta predstavuje základný strednodobý programový strategický dokument mesta v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý nastavuje smer a priority rozvoja mesta. Cieľom tohto strategického dokumentu je identifikovať kľúčové výzvy a problémy územia a nastaviť smerovanie rozvoja pre nasledujúcu dekádu s ohľadom na priority a smerovanie rozvoja na úrovni regiónu.

Zámerom dokumentu je prispieť k modernizácii územia mesta Malacky a zároveň prispieť k napĺňaniu priorít rozvoja definovaných v nadradenom strategickom dokumentu na úrovni regiónu (Bratislavského kraja).

#### Aktuálna stratégia rozvoja mesta bola definovaná do roku 2020

Ostatný strategický dokument mesta Malacky v oblasti regionálneho rozvoja bol vypracovaný v roku 2015 a bol definovaný na roky 2014-2020. Dokument bol síce pôvodne koncipovaný až do roku 2025, avšak doteraz neprešiel žiadnou revíziou, resp. aktualizáciou (obsah strategickej časti zostal pôvodný) a tak je jeho výpovedná hodnota po roku 2020 značne limitovaná.

## Rok 2021 ako začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ

Nové programové s ohľadom na oblasť regionálneho rozvoja patrí rok 2021 k prelomovým obdobiam. Je to prvý rok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ (keďže nové programové obdobie je definované pre roky 2021 až 2027). Pre toto nové programové obdobie sú pripravované aj nové nástroje v oblasti podpory regionálneho rozvoja na úrovni EÚ ako aj na národnej úrovni.

Na národnej úrovni sú už pripravené návrhy strešných dokumentov pre programové obdobie 2021 – 2027 akými sú Partnerská dohoda a súvisiaci Operačný program Slovensko. Tie definujú základné smerovanie podpory v rámci európskej politiky súdržnosti na Slovensku.

## Schválenie kľúčového dokumentu pre územie Bratislavského kraja

Kľúčovým východiskom pre tvorbu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky je základný strategický dokument Bratislavského kraja-Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), ktorý bol schválený v júni tohto roku, a ktorý stanovuje smer a priority rozvoja regiónu na nasledujúce desaťročie. Dokument taktiež definuje nové očakávané ciele a výsledky v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu. Tieto očakávané výsledky budú hlavným predmetom pozornosti pri definovaní rozvojových priorít mesta.

## Pretrvávajúca situácia v podobe zdravotnej a ekonomickej krízy

Rok 2021 je druhým rokom v poradí, v rámci celosvetovej zdravotnej a ekonomickej krízy spojenjej s pandémiou COVID-19. Dokonca okres Malacky bol vôbec prvým okresom, v rámci ktorého bol oficiálne potvrdený prvý infikovaný na území Slovenska. Toto obdobie je spojené s úplne novými skutočnosťami, s ktorými sa každý spoločnosť a každý jednotlivец musel popasovať. Napriek tomu, že dopady tejto krízy sa prejavili vo všetkých oblastiach života, niektoré sektory, ako napríklad kultúra, umenie, ale aj vzdelávanie a šport boli viac zasiahnuté. Toto všetko sa musí zohľadniť pri formulovaní nových priorít rozvoja mesta.

S ohľadom na túto situáciu bol zo strany Európskej komisie, pre roky 2021 až 2023, schválený dodatočný finančný mechanizmus-Plán obnovy, čo pre Slovensko znamená dodatočné finančné zdroje vo výške približne 6 mld. EUR. Úlohou programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja bude pripraviť návrh strategického smerovania mesta aj s ohľadom na vyššie očakávané finančné prostriedky, ktoré bude možné na rozvoj mesta využiť.

## Nové metodické pokyny pre tvorbu strategického dokumentu

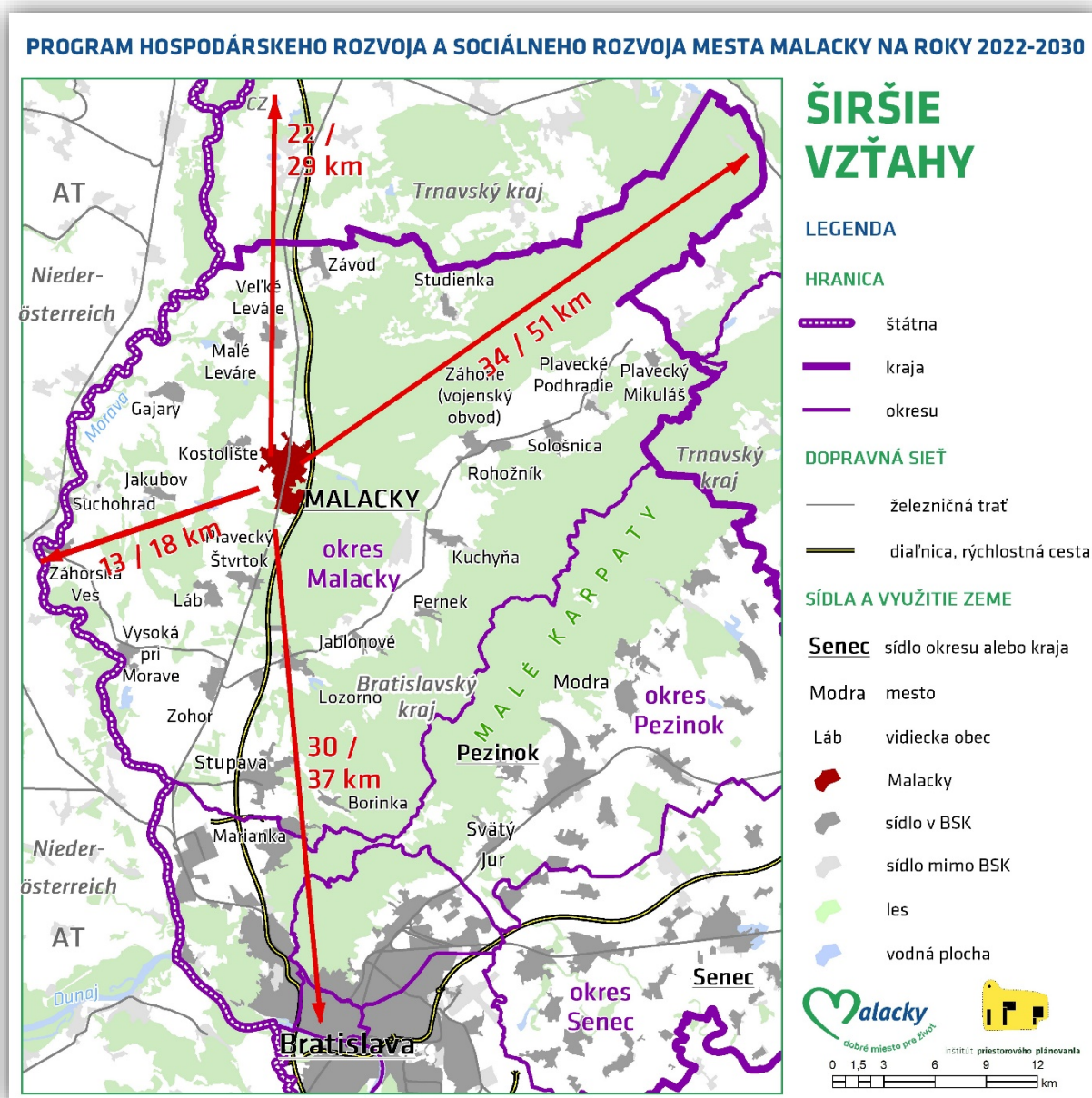
V prvej polovici roka 2020 boli, zo strany gestora regionálneho rozvoja na Slovensko (aktuálne Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR), vydané nové metodické pokyny pre tvorbu programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja, následne boli tieto pokyny v priebehu roka spresňované. Cieľom nových metodických pokynov bolo zakomponovanie integrovaného prístupu k regionálnej politike a regionálnemu rozvoju v rámci tvorby strategického dokumentu a spresnenie jednotlivých krokov tohto procesu. Zároveň sa posilnil princíp participatívneho plánovania.

## A.2.2 Definícia územia pre spracovanie PHRSR a územnej štruktúrácie stratégie PHRSR

V rámci PHRSR sa neuvažuje s variantným návrhom stratégie. Rozvojová stratégia je spracovaná ako invariantná. Strategický dokument, v zmysle metodických pokynov, pokrýva celé územie mesta.

Územie mesta Malacky zároveň predstavuje aj sídlo rovnomenného okresu a administratívne patrí pod územie Bratislavského kraja. Navrhované riešenie bude spracované v súlade s rozvojovými prioritami a očakávanými výsledkami definovanými v regionálnej stratégii.

Mapa 1 Identifikácia územia mesta Malacky



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

## A.2.3 Relevantné vstupy z nadradených programových a strategických dokumentov

### A.2.3.1 Aktuálne priority a návrhy smerovania strešných dokumentov na národnej úrovni

Ku kľúčovým programovým dokumentom, pre obdobie po roku 2021 na národnej úrovni môžeme zaradiť najmä dva dokumenty a to Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (ďalej aj ako „Plán obnovy“) a Operačný program Slovensko.

#### Plán obnovy

Jedným z prvých dokumentov na národnej úrovni v oblasti podpory regionálneho rozvoja je Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (ďalej aj ako „Plán obnovy“). Dokument bol pripravený za účelom efektívnejšieho vysporiadania sa s celospoločenskou hospodárskou a zdravotnou krízou v rámci územia Európskej únie a teda aj Slovenska. Dňa 13.7.2021 bol Plán obnovy schválený Radou pre hospodárske a finančné záležitosti a začalo sa s jeho implementáciou.

Tabuľka 2 Komponenty Plánu obnovy v piatich kľúčových oblastiach verejných politík

<b>Zelená ekonomika</b>
1 Obnoviteľné zdroje energie a energetická infraštruktúra
2 Obnova budov
3 Udržateľná doprava
4 Dekarbonizácia priemyslu
5 Adaptácia na zmenu klímy
<b>Vzdelávanie</b>
6 Dostupnosť, rozvoj a kvalita inkluzívneho vzdelávania na všetkých stupňoch
7 Vzdelávanie pre 21. storočie
8 Zvýšenie výkonnosti slovenských vysokých škôl
<b>Veda, výskum, inovácie</b>
9 Efektívnejšie riadenie a posilnenie financovania vedy, výskumu a inovácií
10 Lákanie a udržanie talentov
<b>Zdravie</b>
11 Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť
12 Humánna, moderná a dostupná starostlivosť o duševné zdravie
13 Dostupná a kvalitná dlhodobá sociálno-zdravotná starostlivosť
<b>Efektívna verejná správa a digitalizácia</b>
14 Zlepšenie podnikateľského prostredia
15 Reforma justície
16 Boj proti korupcii a praniu špinavých peňazí, bezpečnosť a ochrana obyvateľstva
17 Digitálne Slovensko (štát v mobile, kybernetická bezpečnosť, rýchly internet pre každého, digitálna ekonomika)
18 Zdravé, udržateľné a konkurencieschopné verejné financie

Zdroj: Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, 2021, MF SR

Najviac finančných prostriedkov je alokovaných v rámci komponentov Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť; Udržateľná doprava; Obnova budov a Efektívnejšie riadenie a posilnenie financovania vedy, výskumu a inovácií.

### Operačný program Slovensko

Tento dokument slúži pre implementáciu Európskych štrukturálnych a investičných fondov na Slovensku pre roky 2021-2027. V súčasnosti je pripravený návrh smerovania, ktorý podrobnejšie špecifikuje 5 politických cieľov definovaných zo strany EÚ. Implementácia programu by sa mala začať v polovici budúceho roka.

Tabuľka 3 Návrh rozvojových opatrení OP Slovensko

<p><b>Politický cieľ 1 - Konkurencieschopnejšia a inteligentnejšia Európa vďaka presadzovaniu inovatívnej a inteligentnej transformácie hospodárstva a regionálnej prepojenosti IKT.</b></p>
1.1. Rozvoj a rozšírenie výskumných a inovačných kapacít a využívania pokročilých technológií
1.2. Využívanie prínosov digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy
1.3. Posilnenie udržateľného rastu a konkurencieschopnosti MSP a tvorby pracovných miest v MSP, a to aj produktívnymi investíciami
1.4. Rozvoj zručností pre inteligentnú špecializáciu, priemyselnú transformáciu a podnikanie
<p><b>Politický cieľ 2 – Zelenšia, nízkouhlíková s prechodom na hospodárstvo s nulovým čistým obsahom uhlíka a odolná Európa vďaka presadzovaniu čistej a spravodlivej energetickej transformácie, zelených a modrých investícií, obehového hospodárstva, zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu, predchádzania rizikám a ich riadenia a udržateľnej mestskej mobility. V rámci politického cieľa 2 sú v OP Slovensko navrhnuté tieto opatrenia/oblasti podpory:</b></p>
2.1. Podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov
2.2. Podpora energie z obnoviteľných zdrojov v súlade so smernicou (EÚ) 2018/2001 vrátane kritérií udržateľnosti, ktoré sú v nej stanovené
2.3. Rozvoj inteligentných energetických systémov, sietí a uskladnenia mimo transeurópskej energetickej siete (TEN-e)
2.4. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof, ako aj odolnosti, a to s prihliadnutím na ekosystémové prístupy
2.5. Podpora prístupu k vode a udržateľného vodného hospodárstva
2.6. Podpora prechodu na obehové hospodárstvo, ktoré efektívne využíva zdroje
2.7. Posilnenie ochrany a zachovania prírody, biodiverzity a zelenej infraštruktúry, a to aj v mestských oblastiach a zníženie všetkých foriem znečistenia
2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka <sup>1</sup> – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: - Rozvoj verejnej dopravy (okrem cyklo dopravy) - Podpora cyklo dopravy - Bratislava železničný uzol
<p><b>Politický cieľ 3 - Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility.</b></p>
3.1. Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej siete TEN-T (európske koridory) odolnej proti zmene klímy – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:
3.2. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:
<p><b>Politický cieľ 4 - Sociálnejšia a inkluzívnejšia Európa vykonávajúca Európsky pilier sociálnych práv.</b></p>
4.1. Zvyšovanie účinnosti a inkluzívnosti trhov práce a prístupu ku kvalitnému zamestnaniu rozvíjaním sociálnej infraštruktúry a podporou sociálneho hospodárstva
4.2. Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry, vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu
4.3. Záruky pre mladých



4.4. Zabezpečenie rovného prístupu k zdravotnej starostlivosti a zvýšením odolnosti systémov zdravotnej starostlivosti vrátane primárnej starostlivosti a podpory prechodu z inštitucionálnej starostlivosti na rodinnú a komunitnú starostlivosť
4.5. Potravinová a materiálna deprivácia
4.6. Sociálne inovácie a experimenty
Politický cieľ 5 - Európa bližšie k občanom vďaka podpore udržateľného a integrovaného rozvoja všetkých typov území a miestnych iniciatív.
5.1. Budovanie administratívnych a analyticko-strategických kapacít miestnych a regionálnych orgánov
5.2. Kvalitnejšie verejné politiky a otvorené vládnutie
5.4. Regionálna a miestna infraštruktúra pre pohybové aktivity, voľný čas, cykloturistiku
5.5. Zlepšovanie manažmentu, služieb a infraštruktúry podporujúcich kultúrne dedičstvo, komunitný rozvoj a udržateľný cestovný ruch
Podpora národných kultúrnych pamiatok, vrátane kultúrnych a prírodných pamiatok zaradených v Zozname svetového dedičstva UNESCO a príprava na hostovanie akcie Európske hlavné mesto kultúry 2026 sa zvažujú ako operácie strategického významu.

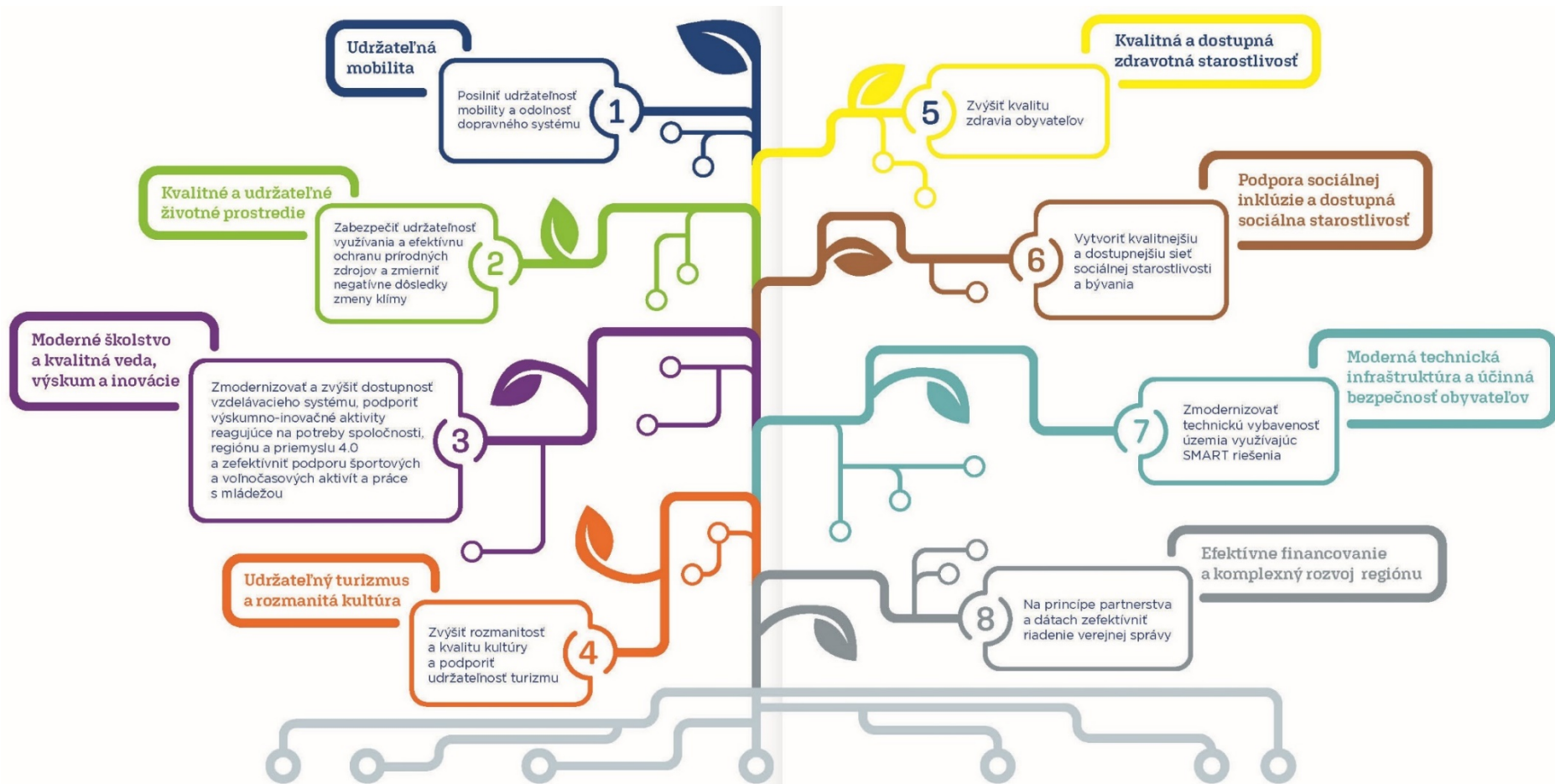
Zdroj: OP Slovensko (návrh), MIRRI SR, 2021

#### A.2.3.2 Aktuálne priority rozvoja na regionálnej úrovni

V júni tohto roku (rok 2021) bol schválený základný strategický dokument na úrovni regiónu-Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030). Dokument definuje nové očakávané ciele a výsledky v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu. Dokument definuje spolu 8 priorít, ktorými sú:

1. Udržateľná mobilita;
2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie;
3. Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie;
4. Udržateľný turizmus a kultúra;
5. Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť;
6. Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť;
7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov a
8. Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu.

Obrázok 1 Ciele a priority PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)



Zdroj: PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, 2021

## A.2.4 Zhodnotenie implementácie doterajších stratégií

Môžeme konštatovať, že viacero strategických dokumentov mesta bolo spracovaných už pred viac ako 5-7 rokmi a teda ich výpovedná schopnosť je už značne limitovaná. Treba však poznamenať, že v súčasnosti prebieha, okrem tvorby PHRSR mesta Malacky, aktualizácia viacerých sektorových strategických dokumentov (ako napr. **Klimatická stratégia, Konceptia rozvoja kultúry mesta Malacky 2021 – 2027** (s výhľadom do roku 2030), **Komunitný plán sociálnych služieb**), ktorých vypracovanie je naplánované na rok 2022.

Podrobnejšie zhodnotenie vyhraných strategických dokumentov je uvedené aj v nasledujúcom texte.

### Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Malacky

Ostatný strategický dokument mesta Malacky v oblasti regionálneho rozvoja (Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Malacky) bol vypracovaný v roku 2015 a bol definovaný na roky 2014-2020. Dokument bol síce pôvodne koncipovaný až do roku 2025, avšak doteraz neprešiel žiadnou revíziou, resp. aktualizáciou (obsah strategickú časť zostal pôvodný) a tak je jeho výpovedná hodnota po roku 2020 už značne limitovaná.

### Generel cyklistickej dopravy

Dokument bol spracovaný v máj 2016. Generel cyklistickej dopravy definuje úseky miestnych komunikácií s obmedzenou rýchlosťou do 30km/h, ktoré sú pre cyklistov bezpečné ide o miestne komunikácie v intraviláne mesta Malacky a predovšetkým v západnej časti mesta. Vo východnej časti intravilánu, v časti so zástavbou rodinných domov na uliciach: Sadova, Dubovského a Záhradná. Generel cyklistickej dopravy reflektuje predovšetkým jestvujúce strážne parkoviská bicyklov alebo uzamykateľných prístreškov na bicykle, požičovne bicyklov, odpočívadlá pre cyklistov a stanice bike & ride.

### Program rozvoja bývania mesta Malacky

Program rozvoja bývania mesta Malacky bol vypracovaný na roku 2006 – 2011 s výhľadom do roku 2016. Schválenie dokumentu prebehlo v októbri v roku 2007. V dokumente boli definované rámcové ciele rozvoja bývania na obdobie 10 rokov. Kvantifikáciu potrieb výstavby sa predpokladalo vo viacerých variantoch, ktoré sa líšili prognózu vývoja počtu obyvateľov a faktorov vplyvujúcich na rozsah a štruktúru novej výstavby. Malo tak dôjsť k vzniku intravilánu, v ktorom sa môže pohybovať reálna výstavba, a podľa konkretizácie základných faktorov môže slúžiť ako informácia pre prípravu investičných akcií či už súkromných investorov alebo mesta.

### Energetická koncepcia mesta Malacky v tepelnej energetike

V októbri v roku 2005 bol schválený dokument „Energetická koncepcia mesta Malacky v tepelnej energetike“. Spracovateľmi boli Slovenská technická univerzita v Bratislave, Strojnícka fakulta Katedry tepelnej energetiky a spoločnosť PRO EN. Energetická koncepcia mesta Malacky je spracovaná v perspektíve do roku 2015.

Na základe analýzy zásobovania mesta Malacky teplom v súčasnosti a analýzy dostupnosti palív a energií sa prišlo k ekonomickej a finančnej analýze dvoch variantov zásobovanie teplom: a to zo súčasných zdrojov – centralizované zdroje alebo z blokových kotolní – decentralizované zdroje.

Z návrhu energetickej koncepcie mesta Malacky vyplývajú závery a odporúčania týkajúce sa zníženia spotreby tepla v meste Malacky a spôsobu zásobovania mesta teplom. Z analýzy spotreby tepla v meste Malacky vyplýva, že reálne treba počítať so znížením spotrieb tepla na vykurovanie a prípravu TUV. Výsledkom koncepcie sú odporúčania pre zníženie spotreby tepla v rôznych typoch objektoch.

V júli 2018 bol schválený dokument **Koncepcia rozvoja mesta Malacky v oblasti tepelnej energetiky Aktualizácia č. 1**. Na základe definovaných kritérií v tomto dokumente boli navrhnuté riešenia rozvoja sústavy tepelných zariadení v meste Malacky. Výstupom je rozvoj účinného centralizovaného zásobovania teplom na území mesta s doplnením decentralizovaným zásobovaním v oblasti mimo siete CZT.

### Koncepcia rozvoja školstva v Malackách

Koncepcia bola navrhovaná na roky 2014 – 2020, schválená bola v roku 2014. Dokument zahŕňa analýzu a ciele v oblasti výchovy a vzdelávania. Pre skvalitnenie vzdelávania je definované ako potrebné: Stabilizáciu v oblasti profilácie škôl a školských zariadení, prezentáciu školských vzdelávacích programov a osobitostí, silných stránok škôl, Podporovanie a koordináciu škôl na území mesta, zabezpečenie vzájomnej informovanosti, zvyšovanie záujmu o ďalšie vzdelávanie a rozvoj pedagogických zamestnancov, Zabezpečenie ďalšieho podporného vzdelávania pedagogických zamestnancov s cieľom získania kľúčových nástrojov pre pedagógov na zvládanie nevhodného správania žiakov v triede, Vytvorenie pracovnej pozície školského psychológa či špeciálneho pedagóga, ktorý by s detskými klientmi pracoval priamo v prostredí materských a základných škôl a ďalšie.

### Stratégia rozvoja cestovného ruchu Dolného Záhoria

V roku 2007 mesto Malacky schválilo dokument Stratégia rozvoja cestovného ruchu Dolného Záhoria. Po analýze územia boli v dokumente definované prioritné oblasti: Zlepšenie infraštruktúry a služieb pre športovo-rekreačný cestovný ruch, Rozvoj kultúrno-poznávacieho cestovného ruchu, Rozvoj vidieckeho turizmu a agroturistiky ako foriem cestovného ruchu s potenciálom pre nárast počtu dlhodobých pobytov a Marketing cestovného ruchu Dolného Záhoria.

### Realizácia projektov financovaných zo štrukturálnych fondov EÚ a iných verejných zdrojov

K tým najvýznamnejším projektom patrili: rekonštrukcia Nádražnej ulice a autobusovej stanice, Materská škola Štúrova, revitalizácia 2 zón na sídlisku Juh, doplnenie kompostovacej techniky a zariadení na zber zeleného odpadu, výstavba detských jasí, modernizácia učební viacerých ZŠ, záchytné parkovisko, rozšírenie MŠ Záhoracka, výstavba cyklotrás (Pezinská – priemyselný park, Družstevná – Radlinského, Partizánska – Cesta mládeže), výstavba komunitného centra (areál CVČ) a podpora opatrovateľskej starostlivosti.<sup>1</sup>

## Mesto Malacky za ostatné roky (od roku 2015) zrealizovalo projekty financované zo štrukturálnych fondov EÚ vo výška približne 10 mil. EUR.

Okrem toho mesto získalo aj dotácie z iných zdrojov ako napr. Envirofond (MŽP SR), Audiovizuálny fond, dotácie priamo z Úradu vlády SR alebo Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR.

<sup>1</sup> Dotácie z eurofondov pre Malacky za posledné roky: takmer 10 miliónov eur (22.10.2021), [[https://www.malacky.sk/index.php?page=clanok\\_cely&id=11072](https://www.malacky.sk/index.php?page=clanok_cely&id=11072)]

## A.2.5 Územné plánovanie

Komplexné riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia mesta, ktoré by zosúladzovalo všetky záujmy a činnosti ovplyvňujúce územný rozvoj mesta so životným prostredím a ekologickou stabilitou a zároveň by stanovilo zásady a regulatívy vyváženého rozvoja, možno v zmysle Stavebného zákona dosiahnuť len prostredníctvom územného plánu.

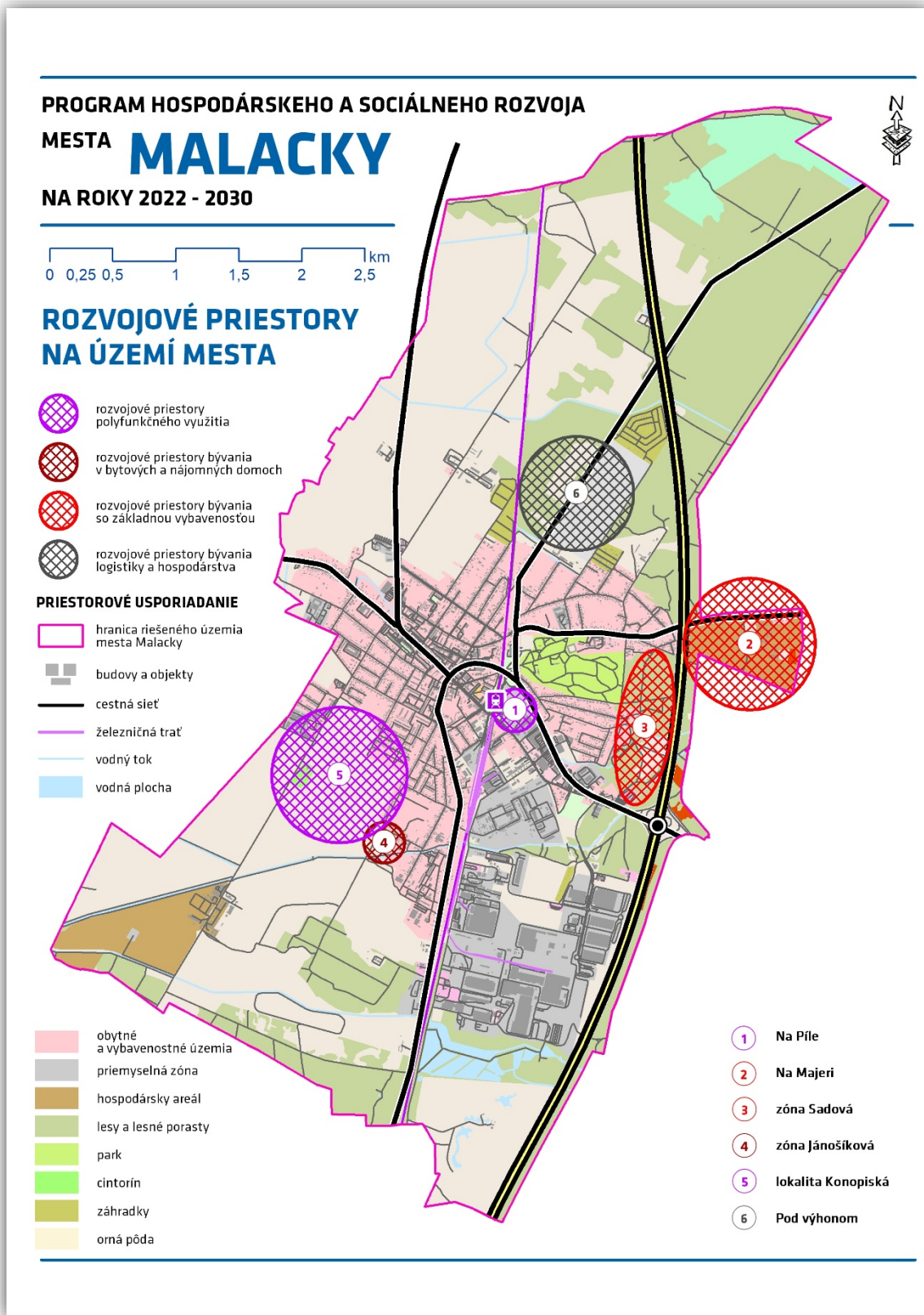
Územný plán predstavuje jeden z kľúčových podkladov aj pre tvorby PHRSR mesta Malacky. Mesto Malacky má spracovaný Územný plán obce z roku 2002. Za uplynulých 17 rokov bola táto územnoplánovacia dokumentácia 7x aktualizovaná v podobe zmien a doplnkov. Na tvorbe územného plánu sa podieľalo niekoľko plánovačov, ktorí prostredníctvom priesvitkových náložiek vložili do grafickej časti dokumentácie nie len nové priestorové javy, ale aj rôzne formy urbanistických intervencií. Nakoľko doposiaľ nebolo spracované súhrnné znenie čistopisu územného plánu v znení všetkých doposiaľ schválených aktualizácií na jednom výslednom mapovom diele, dokumentácia stratila svoju čitateľnosť, a tým aj istý druh transparentnosti.

Metodické spôsoby aplikovanej funkčno – priestorovej regulácie rozvoja, ako aj priestorovú mieru rozvoja (exploataciu), nie je možné z pohľadu tvorby PHSR odborne vyhodnotiť. Do budúcnosti by bolo vhodné zabezpečiť spracovanie preskúmania Územného plánu obce v zmysle § 30 ods. 4 Zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon) v platnom znení a § 2 ods. 5 písm. a) Vyhlášky MŽPSR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Taktiež možno odporučiť spracovanie úplného a súhrnného znenia územného plánu v znení všetkých zmien a doplnkov. Minimálne pre záväzný, t. j. regulačný výkres a výkres dopravy. Na základe týchto procesov by sa následne stanovilo, či sú potrebné ďalšie zmeny a doplnky, resp. či nie je potrebné obstaráť nový územný plán mesta.

Medzi rozvojové lokality, ktoré majú v zmysle územného plánu pripravené územno-technické podmienky a na ktorých možno v dohľadnej dobe očakávať rozvoj urbanizácie mesta, patria nasledovné:

- Revitalizácia „brownfieldu“ po bývalej píle medzi ulicami Na píle, Pezinská a Jesenského pre polyfunkčné využitie občianskej vybavenosti, športu a bývania.
- Lokalita Na Majeri situovaná východne od diaľnice D2 pri ceste druhej triedy na Rohožník, určená pre rozvoj bývania a občianskej vybavenosti.
- Zóna Sadová vznikne predĺžením ulíc Záhradná, Sadová a Dubovského smerom k diaľnici D2, určená pre rozvoj bývania v rodinných domoch.
- Zóna Jánošíková ako vhodná pre valorizáciu nájomného bývania.
- Lokalita Konopiská ako juhozápadný rozvojový smer mesta Malacky všetkých mestotvorných aktivít.
- Industriálna zóna Pod výhonom severne od zastavaného územia mesta pri ceste II/590, ktorá môže saturovať podnikateľské aktivity výrobného, logistického, ako aj technologického či inovatívneho charakteru, nakoľko územnotechnické kapacity priemyselného parku na juhu mesta sú takmer vyčerpané.

Mapa 2 Rozvojové priestory na území mesta



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors

## A.2.6 Informácia o procese participatívnej tvorby PHRSR

Vecný a časový harmonogram realizácie tvorby strategického dokumentu bol zostavený tak, aby zastrešoval všetky fázy a aktivity tvorby strategického dokumentu. Indikatívny harmonogram zároveň zahŕňa aj aktivity spojené s procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravie.

Tabuľka 4 Vecný a časový harmonogram realizácie tvorby strategického dokumentu

AKTIVITA	Rok 2021				
	August	September	Október	November	December
<b>1. Prípravné práce</b>					
1.1 Harmonogram prác					
1.2 Identifikácia partnerov a informovanie verejnosti					
1.3 Vstupná správa					
<b>2. Tvorba analytickej časti</b>					
2.1 Návrh analytickej časti					
2.2 Prerokovanie návrhu analytickej časti aj za účasti verejnosti					
2.3 Finalizácia analytickej časti					
<b>3. Tvorba návrhovej časti</b>					
3.1 Návrh stratégie vrátane akčného plánu					
3.2 Prerokovanie stratégie aj za účasti verejnosti					
3.3 Finalizácia stratégie					
<b>4. Schvaľovanie</b>					
<b>5. Proces SEA</b>					

Vysvetlivky:  farebné označenie predstavuje obdobie realizácie

Návrhy kľúčových riešení pre územie mesta Malacky sú určené pre široké spektrum cieľových skupín a beneficentov. Môžeme teda konštatovať, že procesom implementácie PHRSR bude dotknutá aj široká verejnosť.

Verejnosť bola informovaná o zahájení procesu tvorby PHRSR ako aj o priebežných výstupoch procesu tvorby PHRSR. Zároveň bude zo strany mesta k dispozícii kontaktná osoba pre proces prípravy PHRSR.

Zároveň bolo umožnené relevantným zástupcom občianskych iniciatív zúčastniť sa procesu tvorby PHRSR prostredníctvom ich účasti na stretnutiach pracovných skupín.

Dodatočne mala verejnosť možnosť participovať aj v priebehu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravie (tzv. proces SEA).

## B. ANALYTICKÉ VÝCHODISKÁ

### B.1 ANALÝZA VÝCHODISKOVEJ SITUÁCIE

#### B.1.1 Identifikácia územia

Mesto Malacky sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska, v severozápadnej časti Bratislavského kraja. Mesto je okresným mestom rovnomenného okresu. Je súčasťou **bratislavsko-trnavského** ťažiska osídlenia (KÚRS 2001 a KÚRS 2011) a v rámci neho v prímestskom pásme ťažiska osídlenia prvej úrovne. Zároveň sú súčasťou funkčného mestského regiónu Bratislavy. Keďže jeho vymedzenie nie je jednoznačné, v mape 2 sú zobrazené viaceré prístupy.

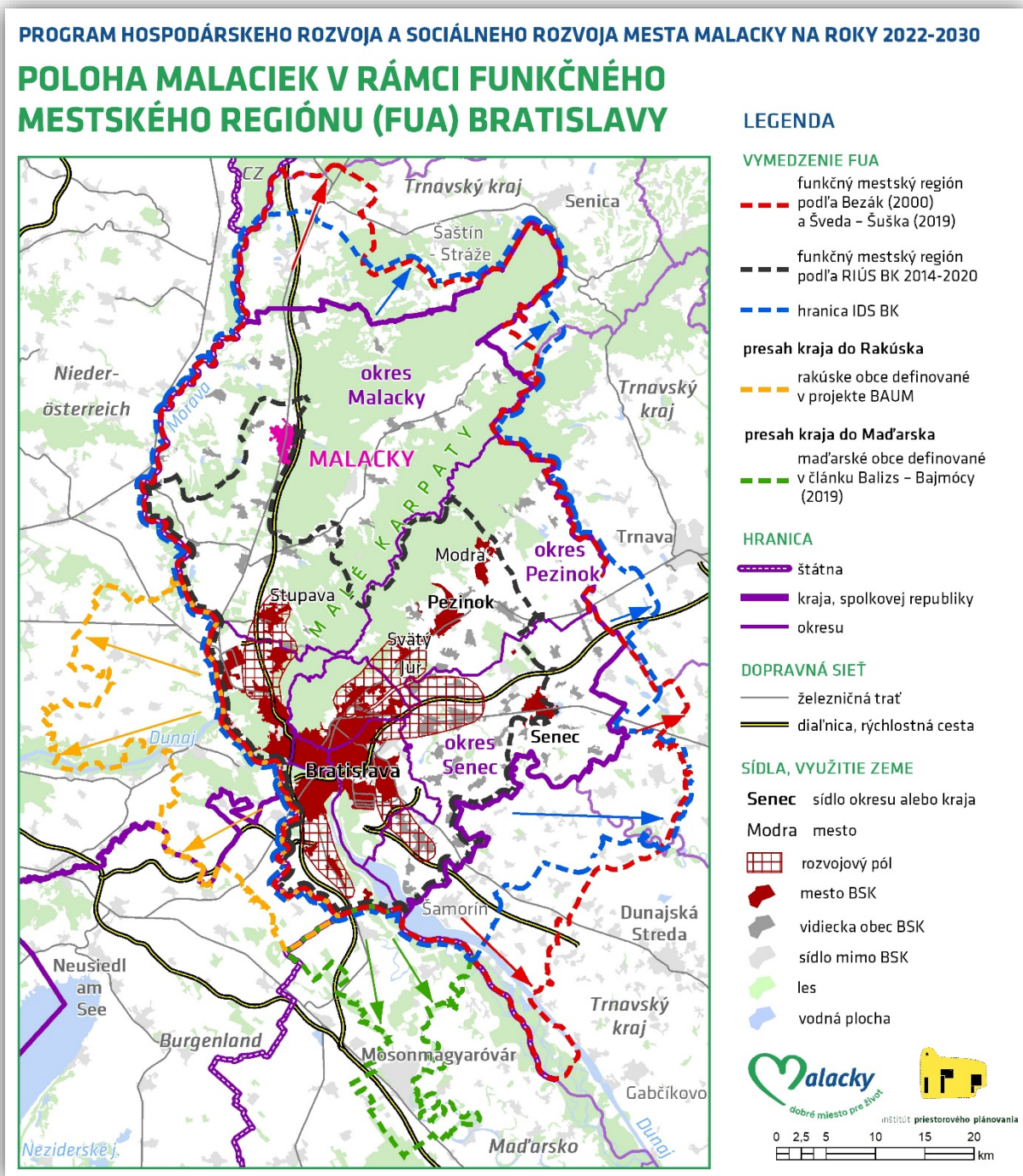
Malacky sa vyznačujú **výhodnou dopravnou polohou**, čo je dané predovšetkým blízkosťou diaľnice D2 Bratislava – Brno (CZ), železničnej trate č. 110 (Bratislava – Malacky – Kúty – št. hr. [CZ]). Obe sú súčasťou medzinárodného TEN-T koridoru Orient East-Med (... - Drážďany – Praha – Bratislava/Viedeň – Budapešť – Arad - ...). Medzinárodný prístav Pálenisko a medzinárodné letisko M. R. Štefánika v Bratislave sú vzdialené 46, resp. 50 km.

Mesto sa nachádza v atrakčnom pásme hlavného mesta SR – Bratislavy. Teoretická dostupnosť po cestnej sieti k centrálnej časti Bratislavy (po diaľnici D2) je 24-40 minút. Je to hodnota porovnateľná s ostatnými okresnými mestami BSK (Pezinok 22-40 minút a Senec 24-45 minút). Dostupnosť medzinárodného letiska M. R. Štefánika je 18-24 minút. Dostupnosť po železnici (na Hlavnú stanicu v Bratislave) je asi 27 minút pre osobné vlaky, resp. 24 minút využitím regionálneho expresu (REx). Autobusom na autobusovú stanicu Mlynské nivy je to 35-50 minút využitím prímestskej dopravy a 20-30 minút pre diaľkovú dopravu.

Teoretická dostupnosť po cestnej sieti k centrálnej časti Trnavy (po diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1) je 19-26 minút. Verejnou dopravou je možnosť využitia autobusových liniek troch dopravcov v čase asi 25 až 45 minút.



Mapa 3 Pozícia mesta Malacky v rámci funkčného mestského regiónu Bratislavy (rôzne prístupy)



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

## B.1.2 Sociálno-ekonomická analýza

### B.1.2.1 Analýza ľudských zdrojov a demografická analýza

Mesto Malacky patrí medzi relatívne stabilizované územia čo sa týka počtu obyvateľstva v ostatnej dekáde. Pričom v roku 2020 dosiahol počet obyvateľov mesta hodnotu približne 17,5 tis. Spomedzi okresných miest Bratislavského kraja sa mesto vyznačuje najnižším prírastkom obyvateľstva v strednodobom horizonte. To dokazuje aj ukazovateľ rastu počtu obyvateľov, ktorý pre mesto Malacky vychádza za ostatnú dekádu iba približne 2%, pričom priemer v rámci Bratislavského kraja je o niečo viac ako 10%, čiže približne 5-násobný. Obdobná situácia je aj v porovnaní mesta Malacky a celého okresu, čo súvisí s nárastom obyvateľstva v zázemí mesta Malacky ako aj v meste Stupava, ktoré do okresu patrí a kde pozorujeme extrémny, až 27%, nárast počtu obyvateľstva. Za ostatných 6 rokov pozorujeme len minimálny nárast počtu obyvateľov.

Počet obyvateľov v Malackách má vzrastajúcu tendenciu, ale aj napriek tomu, jeho rast je pomalší a nevyrovnaný. V roku 2020 bol zaznamenaný dokonca negatívny celkový prírastok, čo znamená, že počet obyvateľov medziročne klesol.

Tabuľka 5 Vývoj počtu obyvateľov v r. 2012-2020 (stav k 31.12.) – ŠÚ SR

sídelná štruktúra	počet obyvateľov							prír./úbytok obyv. 2012-2020	index rastu 2020/2012 (%)
	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
okres Malacky	68 517	70 964	72 098	72 999	73 985	74 661	75 325	6 808	110,0
Malacky	17 061	17 253	17 357	17 430	17 438	17 467	17 376	315	101,8
Stupava	9 665	10 597	11 099	11 471	11 887	12 108	12 288	2 623	127,1
Bratislavský kraj	612 682	633 288	641 892	650 838	659 598	669 592	677 024	64 342	110,5

Zdroj: databáza DATAcube, ŠÚ SR, 09/2021

Pri porovnaní s evidenciou obyvateľstva v rámci registra obyvateľov vedeného mestom Malacky môžeme konštatovať, že počet obyvateľov v jednotlivých rokoch je približne o 1 500 vyšší oproti údajom uvedeným v rámci databázy ŠÚ SR.

Tabuľka 6 Vývoj počtu obyvateľov v r. 2015-2020 (stav k 31.12.) – register obyvateľov (MsÚ Malacky)

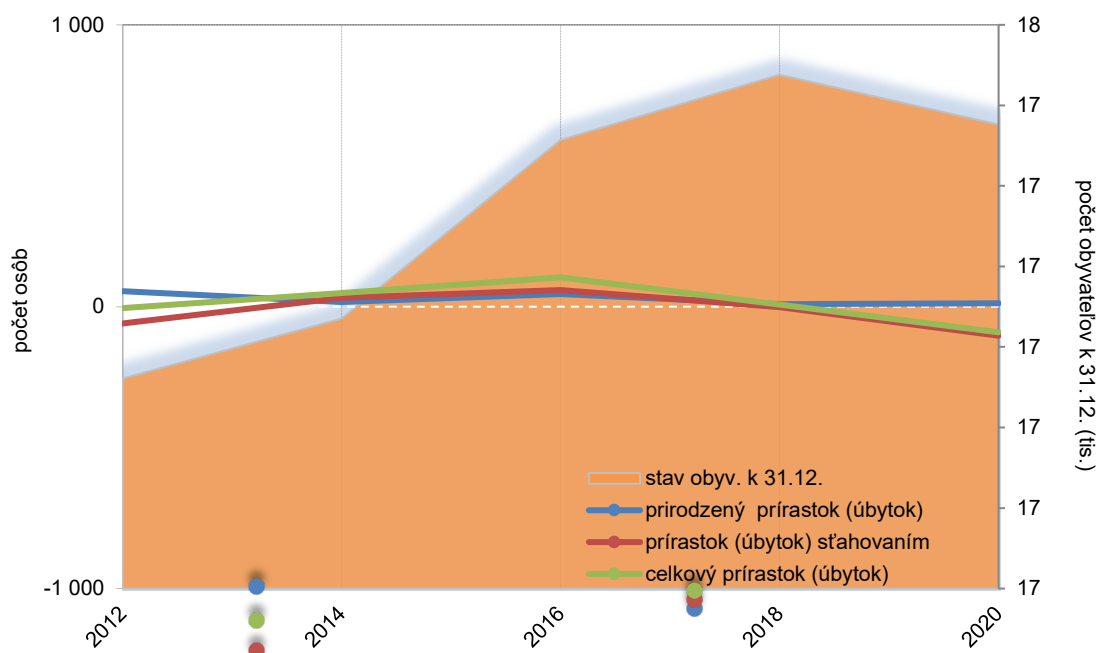
sídelná štruktúra	počet obyvateľov				prír./úbytok obyv. 2017-2020	index rastu 2020/2017 (%)
	2017	2018	2019	2020		
Malacky	18 823	18 859	18 925	18 893	70	100,4

Zdroj: Register obyvateľov, MsÚ Malacky

Z hľadiska typu populácie (regresívny, stacionárny, progresívny) patrí mesto Malacky k stacionárnemu typu populácie. Celý okres sa však už blíži k progresívnemu typu populácie (ktorý je charakterizovaný indexom rastu nad hodnotu 110).

Prirodzený pohyb obyvateľstva mesta Malacky sa pohybuje v kladných hodnotách aj keď v ostatných rokoch iba mierne (okolo 10 osôb). Naopak úbytok obyvateľstva sťahovaním výraznejšie kolíše, pričom v ostatnom období vykazoval záporné hodnoty. Na základe údajov ŠÚ SR môžeme konštatovať, že na celkovom prírastku obyvateľstva sa podieľal v ostatnom období skôr prirodzený prírastok obyvateľstva.

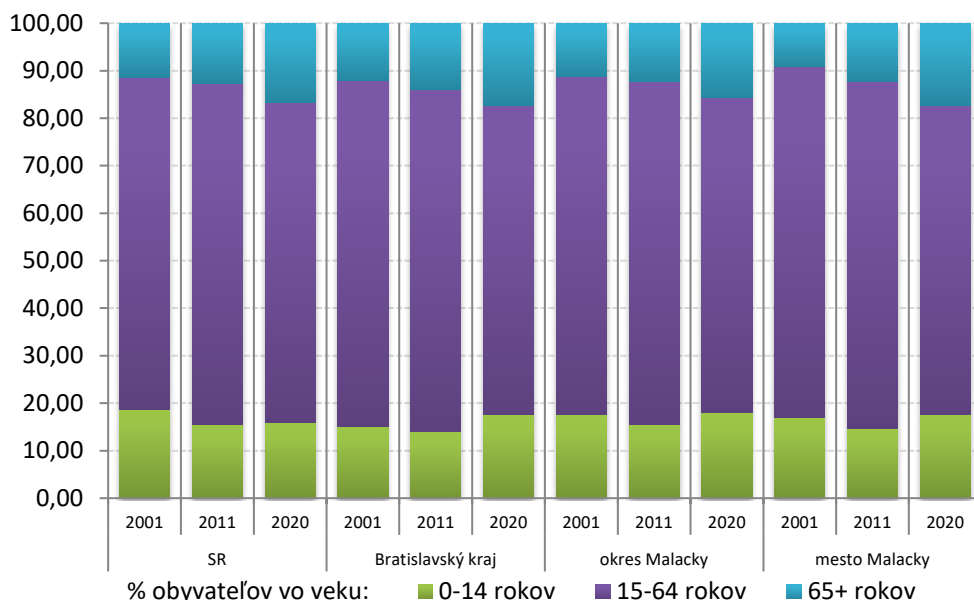
Graf 1 Bilancia pohybu obyvateľstva Bratislavského kraja v r. 2012-2020



Zdroj: vlastné spracovanie na základe údajov ŠÚ SR, 09/2021

Z hľadiska vekovej štruktúry obyvateľstva mesta Malacky v roku 2020 je, vzhľadom na priemer SR, pozitívnym faktom vyšší podiel najmladšej zložky obyvateľstva, avšak, na druhej strane, zastúpenie produktívneho obyvateľstva je nižšie a zastúpenie najstaršej zložky obyvateľstva vyššie. Mesto Malacky je na tom, v porovnaní s okresom a krajom na obdobnej úrovni, avšak mierne vyšší je podiel najstaršej zložky obyvateľstva (65+ rokov), ktorá tvorí až 17,4% podiel. V rámci porovnávaných období pozorujeme najvýraznejší nárast práve najstaršej zložky obyvateľstva.

Graf 2 Veková štruktúra obyvateľstva podľa okresov Bratislavského kraja a v SR v r. 2001, 2011 a 2020



Zdroj: vlastné spracovanie na základe údajov ŠÚ SR, 09/2021

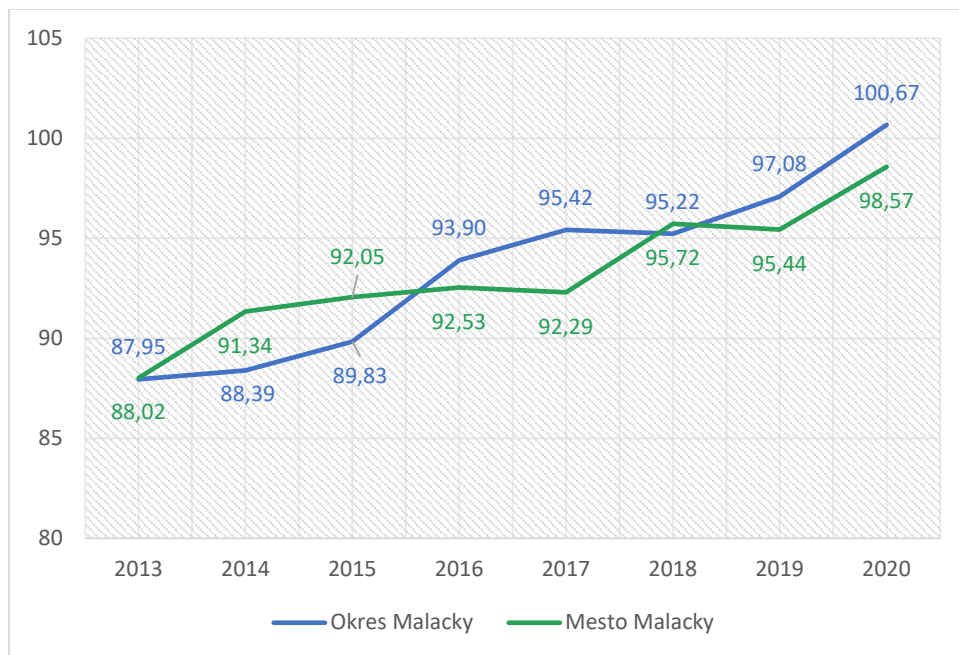
### Index starnutia a index vitality

Populácia na území mesta Malacky a rovnako aj na území okresu postupne starne. Dokazuje to aj pohľad na vývoj indexu starnutia, ktorý publikuje ŠÚ SR. Od roku 2013 do roku 2020 stúpol index starnutia obyvateľstva mesta Malacky z približne 88 na takmer 99. V porovnaní s okresom je na tom mesto o niečo lepšie.

Logicky opačný trend vykazuje index vitality, ktorý na území mesta klesol za posledných 10 rokov z hodnoty 114 na hodnotu 101. Tu však porovnanie mesta s okresom vychádza priaznivejšie pre okres. Index vitality populácie mesta Malacky klesal rýchlejšie ako index vitality okresu a dosahuje aj nižšie hodnoty v porovnaní s okresom.

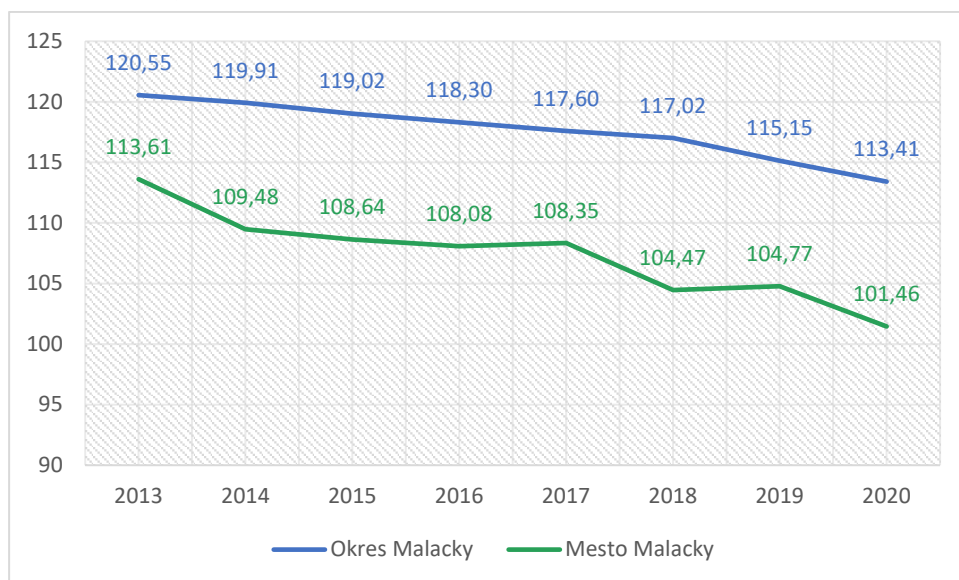
Uvedené trendy vývoja budú pokračovať aj v ďalších rokoch.

Graf 3 Index starnutia



Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube, 09/2021

Graf 4 index vitality

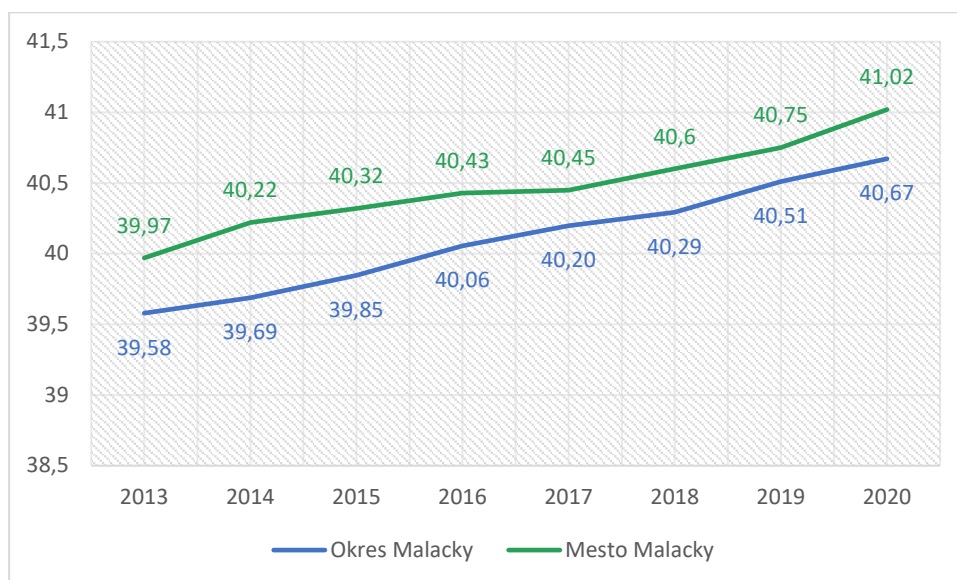


Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube, 09/2021

## Priemerný vek

Priemerný vek obyvateľstva mesta Malacky je už dlhodobo vyšší ako je priemer okresu. Tento negatívny jav sa nezmenil ani v ostatných rokoch. Priemerný vek obyvateľstva mesta Malacky bol v roku 2020 na úrovni približne 41 rokov čo je o približne pol roka viac ako priemer okresu. Uvedený trend bude pokračovať aj v ďalších rokoch.

Graf 5 Priemerný vek obyvateľov



Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube, 09/2021

Vychádzajúc z oficiálnych prognóz **obyvateľstva môžeme na úrovni Bratislavského kraja očakávať k horizontu prognózy 2035 pokles podielu predproduktívneho aj produktívneho obyvateľstva a výrazný nárast najstaršej zložky obyvateľstva**. Prognózovaný priemerný vek obyvateľstva v roku 2035 sa očakáva na úrovni 47,6 rokov. Tento trend starnutia obyvateľstva bude prebiehať vo všetkých okresoch Bratislavského kraja.<sup>2</sup>

Na úrovni okresom najnovšie prognózy vývoja obyvateľstva<sup>3</sup> počítajú s nárastom priemerného veku v okrese Malacky až na úroveň 44,41 rokov v roku 2035 a 45,35 rokov v roku 2040.

## Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva<sup>4</sup>

Údaje za vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva sa podrobne sledujú pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov. V intercenzálnom období sú k dispozícii iba odhady a bilancie zloženia obyvateľstva Slovenska podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania. Údaje sú k dispozícii za okres.

Štruktúra trvalo bývajúcего obyvateľstva okresu Malacky z hľadiska vzdelanostnej úrovne, tak ako ju zachytilo SODB v roku 2011, je nasledovná: základné vzdelanie má ukončené 15,7 % obyvateľov, stredné odborné a stredné vzdelanie bez maturity 25,1 %, stredné odborné a stredné vzdelanie s maturitou 27,8 % a vysokoškolské vzdelanie dosiahlo 14,7 % obyvateľov. Podiel obyvateľstva bez školského vzdelania vrátane detí

<sup>2</sup> Zdroj: PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, 2021

<sup>3</sup> ŠPROCHA, VAŇO, BLEHA: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve, Populačná prognóza do roku 2040, INFOSTAT, 2019

<sup>4</sup> Pod najvyšším dosiahnutým vzdelaním sa pri SODB 2011 rozumel najvyšší stupeň štúdia, ktorý obyvateľ ukončil. Študenti stredných odborných učilíšť a stredných škôl si vyznačili základné vzdelanie, študenti vysokých škôl príslušné stredoškolské vzdelanie.

do 16 rokov tvorí 15,2 % trvalo bývajúceho obyvateľstva okresu Malacky. Dá sa predpokladať, že obdobná situácia platí aj na území mesta Malacky.

Tabuľka 7 Trvalo bývajúce obyvateľstvo podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania (v %)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	okres Malacky	BSK spolu	SR
základné	15,72	9,55	15,0
stredné bez maturity	25,07	17,12	23,1
stredné s maturitou	27,77	31,94	39,5
vysokoškolské	14,67	26,17	13,9
bez školského vzdelania vr. detí do 16 rokov	15,21	13,71	15,7
nezistené	1,56	1,50	2,8
<b>spolu</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Zdroj: SODB 2011, ŠÚ SR

V roku 2011 bola v rámci okresu Malacky obdobná vzdelanostná štruktúra obyvateľstva v porovnaní s celoslovenským priemerom. Je tu obdobné zastúpenie obyvateľstva s najvyšším dosiahnutým základným vzdelaním (priemer za SR 15,0 %), stredným vzdelaním bez maturity (priemer za SR 23,1 %) a bez vzdelania vrátane detí do 16 rokov (celoslovenský priemer 15,7 %). Pozitívnym faktom je mierne vyššie zastúpenie obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním (celoslovenský priemer 13,9 %). V porovnaní s priemerom kraja však okres Malacky vykazuje horšie hodnoty v zastúpení obyvateľstva s vysokoškolských vzdelaním, tu dominuje Bratislava, resp. jej okresy.

### Výhľadový počet obyvateľov

Podľa Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2040 sa predpokladá, že vývoj počtu obyvateľov v jednotlivých okresoch Bratislavského kraja bude do roku 2040 prebiehať nasledovne:

Tabuľka 8 Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v okresoch Bratislavského kraja do r. 2040

sídlna štruktúra	počet obyvateľov v roku			
	2025	2030	2035	2040
<b>Bratislava, hl. m. SR</b>	452 864	459 038	463 177	466 274
<b>okres Bratislava I</b>	43 298	44 208	44 838	45 242
<b>okres Bratislava II</b>	123 218	126 444	128 686	130 215
<b>okres Bratislava III</b>	72 392	74 341	75 752	76 667
<b>okres Bratislava IV</b>	105 145	108 797	111 398	113 124
<b>okres Bratislava V</b>	108 811	105 248	102 503	101 026
<b>okres Malacky</b>	79 007	80 975	82 159	83 528
<b>okres Pezinok</b>	69 422	71 278	72 453	73 877
<b>okres Senec</b>	109 382	121 155	130 582	141 509
<b>Bratislavský kraj</b>	710 675	732 446	748 371	765 188

Zdroj: ŠPROCHA, VAŇO, BLEHA: *Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve, Populačná prognóza do roku 2040*, INFOSTAT, 2019

Najnovšia oficiálna prognóza teda predpokladá, že počet obyvateľov Bratislavského kraja dosiahne v roku 2030 približne 732 tis. obyvateľov, čo predstavuje prírastok, vzhľadom na súčasný stav obyvateľov kraja o približne 70

tisíc. Zároveň najnovšia oficiálna prognóza teda predpokladá, že počet obyvateľov Bratislavského kraja dosiahne v horizonte publikovanej prognózy (rok 2040) približne 760 tis. osôb. Vzhľadom na súčasný stav počtu obyvateľov Bratislavského kraja by prírastok obyvateľstva do roku 2040 predstavoval cca 100 tis. osôb.

Podľa Populačnej prognózy do roku 2040<sup>5</sup> patrí okres Malacky k okresom s najvyšším populačným potenciálom v roku 2040. Keď uvážime, že v súčasnosti dosahuje počet obyvateľov okresu približne 75 tisíc obyvateľov, tak do roku 2030 sa očakáva nárast o ďalších približne 6 tisíc a do roku 2040 až o takmer 9 tisíc obyvateľov.

---

<sup>5</sup> ŠPROCHA, VAŇO, BLEHA: Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve, Populačná prognóza do roku 2040, INFOSTAT, 2019



### B.1.2.2 Sociálna starostlivosť a sociálna inklúzia

Sociálne služby sú mimoriadne významnou časťou aktivít mesta Malacky. Sociálne služby sa poskytujú ambulantom formou, terénnou formou, pobytovou týždennou alebo pobytovou celoročnou formou, na čas určitý alebo neurčitý.

#### Poskytovatelia sociálnych služieb

Celkovo na území mesta pôsobí 5 poskytovateľov sociálnych služieb (verejní aj neverejní spolu)<sup>6</sup>. Verejnými poskytovateľmi sú mesto Malacky (denné centrum) a Mestské centrum sociálnych služieb Malacky a neverejnými poskytovateľmi sú SENIOR – geriatrické centrum n.o. a Vstúpte, n.o. a KRIŽOVATKY n.o. (Azylové centrum Betánia v Malackách). Väčšinu služieb však poskytuje Mestské centrum sociálnych služieb Malacky.

Preventívne sociálne programy a projekty realizuje aj mestská polícia.

Spolu je na území mesta poskytovaných viacero služieb a to:

- denné centrum (forma: ambulantomná, kapacita: 70),
- požičiavanie pomôcok (2 x) (forma: ambulantomná),
- opatrovateľská služba (forma: terénna)
- špecializované zariadenie (forma: pobytová-ročná, kapacita 20),
- služba na podporu zosúladovania rodinného života a pracovného života (forma: ambulantomná, kapacita 4),
- zariadenie opatrovateľskej služby (2 x) (1) forma: pobytová-ročná, kapacita: 10), 2) forma: pobytová-ročná, kapacita: 38)
- zariadenie starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa (forma: ambulantomná, kapacita 20),
- prepravná služba (forma: terénna),
- útulok (forma: pobytová-ročná, kapacita 3),
- denný stacionár (forma: ambulantomná, kapacita 14),
- jedáleň (2 x) (1) forma: terénna, 2) forma: ambulantomná),
- práčovňa (forma: ambulantomná),
- stredisko osobnej hygieny (forma: ambulantomná),
- sociálne poradenstvo – základné (2 x) (forma: terénna),
- zariadenie podporovaného bývania (2 x) (1) forma: pobytová-ročná, kapacita: 3, 2) forma: pobytová-ročná, kapacita: 4),
- rehabilitačné stredisko (kapacita: 25, forma: ambulantomná).

Najväčším poskytovateľom sociálnych služieb na území mesta je **Mestské centrum sociálnych služieb (MsCSS) Malacky, p.o.m.**

MsCSS poskytuje nasledovné druhy sociálnych služieb<sup>7</sup>:

1. Útulok
2. Zariadenie opatrovateľskej služby (ZOS)
3. Denný stacionár

<sup>6</sup> Zdroj: Centrálny register poskytovateľov sociálnych služieb (MPSVR SR), september 2021

<sup>7</sup> Zdroj: Komunitný plán sociálnych služieb mesta Malacky 2021-2030 (návrh), november 2021

4. Domáca opatrovateľská služba (DOS)
5. Prepravná služba
6. Požičiavanie pomôcok
7. Odľahčovacia služba
8. Jedáleň
9. Práčovňa
10. Stredisko osobnej hygieny

Poskytovanie všetkých služieb v roku 2020 ovplyvnila pandémia ochorenia COVID-19. Sociálne služby boli poskytované v obmedzenom režime a menšiemu počtu klientov. Priemerný vek klientov sa v poslednom období výrazne zvýšil. Priemerne pri ZOS, dennom stacionári a domácej opatrovateľskej službe sa za dva roky zvýšil o 4,5 roka na 81 rokov. V roku 2016 bol priemerný vek 75,9, v roku 2018 76,5. Vo všetkých uvedených službách bude potrebné v nasledujúcom období udržať kvantitatívne ale aj kvalitatívne požiadavky. V prípade potreby udržania a zvýšenia kvality a kvantity poskytovaných sociálnych služieb, bude potrebné posilniť personálne a materiálne zabezpečenie.

### Zariadenia sociálnych služieb

V porovnaní s ostatnými sociálnymi službami, ktoré sa v Malackách poskytujú, starostlivosť v zariadeniach sociálnych služieb je svojim rozsahom, počtom poskytovateľov i počtom prijímateľov najväčšou a najrozšírenejšou sociálnou službou na území mesta.

Sociálne služby sú obyvateľom územia Malacky poskytované prostredníctvom:

1. zariadení sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti obcí,
2. iných fyzických a právnických osôb, poskytujúcich sociálnu pomoc v zmysle zákona o sociálnych službách (ďalej len „neverejní poskytovatelia“).

V sledovanom období počet sociálnych zariadení ako aj počet miest v týchto zariadeniach v celoslovenskom meradle stúpajú, čo sa týkalo aj územia Bratislavského kraja. Stúpajúci trend sa prejavil v každom okrese. Avšak počet miest nestúpajú nejakým významne, dokonca v rámci okresu Malacky došlo k zníženiu počtu miest, medzi rokmi 2019-2011, až o približne 200 miest.

Najviac zariadení sociálnych služieb sa v roku 2019 nachádzalo v okrese Pezinok (25) a Bratislava V (23). Najväčší počet miest je, logicky, sústredený na území Hl. m. SR Bratislavy.

Tabuľka 9 Zariadenia sociálnych služieb na území kraja v rokoch 2001-2020

Územie	počet zariadení			počet miest		
	2019	2011	2001	2019	2011	2001
SR	1 357	1 135	670	51 686	45 328	33 847
BK	157	134	95	5 702	5 480	4 338
Okres Bratislava I	21	18	12	778	561	417
Okres Bratislava II	19	19	15	731	974	652
Okres Bratislava III	16	12	8	723	573	392
Okres Bratislava IV	21	20	9	1 260	1 242	1 120
Okres Bratislava V	23	13	17	711	666	492
<b>Okres Malacky</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>469</b>	<b>664</b>	<b>543</b>
Okres Pezinok	25	20	14	673	512	442
Okres Senec	13	14	7	357	288	280

Zdroj: ŠÚ SR, DATAcube (09/2021)

Pri zhodnotení požiadaviek a záujmu o jednotlivé typy zariadení môžeme konštatovať, že nie sú dostatočné kapacity vo viacerých typoch zariadení a to najmä v zariadeniach opatrovateľskej služby a pobytovej služby pre seniorov.

### Sociálnoprávna ochrana detí a sociálna kuratela

Opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately sa vykonávajú aj v priestoroch subjektov oprávnených na vykonávanie opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.

Na území mesta Malacky sa SPODaSK venovala iba 1 organizácia a to Centrum pre deti a rodiny Malacky. Na území okresu poskytuje SPODaSK ešte zariadenie Centrum pre deti a rodiny sv. Antona o. z. na území obce Rohožník.

### Sociálne podnikanie

Celkov na území Bratislavského kraja pôsobilo v roku 2021<sup>8</sup> spolu 23 sociálnych podnikov, najviac ich pôsobilo na území hl. m. SR Bratislavy (15), na území okresu Pezinok to bolo 6 subjekty a na území okresu Senec 2 subjekty. Na území okresu Malacky a teda ani mesta Malacky nepôsobí žiadna organizácia typu sociálny podnik.

### Osoby so zdravotným znevýhodnením

Podľa zistení v rámci Koncepcie sociálnej inklúzie Bratislavského samosprávneho kraja 2020-2030, BSK (2020) absolútne najviac uchádzačov o zamestnanie (UoZ) so zdravotným postihnutím ku koncu roku 2018 bolo v evidencii v rámci okresu Malacky (39; 3,1 % UoZ). Aj keď absolútna hodnota nie je nejako vysoká, na porovnanie, v okresoch Senec a Pezinok to bolo o polovicu menej. Zároveň sa v rámci tejto Koncepcie konštatovalo, že najvyšší počet poberateľov pomoci v hmotnej núdzi a príspevkov pre uchádzačov o zamestnanie bol identifikovaný v okrese Malacky (v rámci okresov Bratislavského kraja).

### Marginalizované rómske komunity

Za najčastejšie formy sociálneho vylúčenia obyvateľov marginalizovaných rómskych komunit sú považované ekonomické vylúčenie (vylúčenie zo životného štandardu a životných šancí obvyklých v spoločnosti či v danej skupine, pričom východiskom môže byť napríklad postavenie jednotlivcov na trhu práce, úroveň spotreby a veľkosti príjmu, majetok, štandard bývania a pod), kultúrne vylúčenie (nemožnosť zdieľať kultúrny kapitál, vzdelanosť a kultúru spoločnosti), symbolické vylúčenie (často spojené so stigmatizáciou jedincov a skupín vnímaných ako odlišné, existencie predsudkov či stereotypov) a priestorové vylúčenie (koncentrácia vylúčených jednotlivcov a sociálnych skupín v určitých geografických priestoroch).

Bratislavský kraj sa na geografickom rozmiestnení obcí s rómskou komunitou, v porovnaní s ostatnými krajinami Slovenska, podieľa iba marginálne<sup>9</sup>. Percentuálne zastúpenie Rómov v obciach sa pohybuje od 1 % (v Pezinku) po 30 % (v Plaveckom Štvrtku). **Na území mesta Malacky bolo evidované 1 osídlenie MRK, pričom počet obyvateľov MRK je na území mesta v najnižšom rozptyle a to od 1%-10%.**

<sup>8</sup> Zdroj: Register sociálnych podnikov, MPSVR SR, 09/2021

<sup>9</sup> Atlas rómskych komunit na Slovensku 2019, MV SR

## Cudzinci

Podľa zistení v rámci Konceptie sociálnej inklúzie Bratislavského samosprávneho kraja 2020-2030, BSK (2020) počet cudzincov na území Slovenska v poslednom období dynamicky rastie. Na území BSK ich počet, v roku 2018, dosiahol 38 819 osôb. Väčšina z nich prišla na územie Slovenska so zámerom zlepšenia svojej ekonomickej situácie a cieľom zamestnať sa. Až 81 % cudzincov z tretích krajín bolo evidovaných v mestských okresoch Bratislavy najviac v okrese Bratislava II, Bratislava III a Bratislava I. Najmenej 3,1 % v okrese Pezinok. **Spomedzi mimo-bratislavských okresov evidujeme najvyšší podiel cudzincov na území okresu Malacky.**

## Sociálna inklúzia a bývanie

Z hľadiska dostupnosti bývania evidujeme v Bratislavskom kraji najhoršiu cenovú dostupnosť na Slovensku. Na území kraja sa priemerne ročne dokončuje 5 000 nových bytov, výstavba a obstarávanie obecných nájomných bytov má od roku 2010 klesajúcu tendenciu.

Najvýznamnejšie identifikované problémy v rámci dostupnosti bývania sú: rast nadobúdacích cien nehnuteľnosti – vysoká zadlženosť, vysoké ceny trhového nájomného – nedostatok obecných nájomných bytov, nedostatok cenovo dostupného bývania, neexistujúca evidencia nájomných bytov, nedostatočná kapacita zariadení pre ľudí bez domova, osobitne so zdravotným postihnutím.

V BSK sa priemerne ročne dokončuje približne 5-6 tisíc nových bytov (30 % všetkých nových bytov). V roku 2020 sa cena za 1 m<sup>2</sup> nehnuteľnosti pohybovala okolo 2 300 €, čo je oproti roku 2015 nárast o takmer 600 €. Záujem bol hlavne o menšie byty. Priemerná plocha dokončených bytov bola 64 m<sup>2</sup>. Napriek tomu, že v BSK príjmy domácností sú v rámci Slovenska najvyššie, môžeme tu hovoriť o najhoršej cenovej dostupnosti bývania.

**Z hľadiska bytovej politiky môžeme konštatovať nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov, ktorý pociťuje najmä početná skupina nízkopríjmových pracujúcich, vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou.**

Dostupné nájomné bývanie zároveň vytvára aj vhodné motivačné podmienky pre dlhodobo chýbajúce profesie na území mesta akými sú najmä zamestnanci v školstve, zdravotníctve alebo sociálnych službách.

Tabuľka 10 Počet všetkých dokončených bytov v okresoch BSK

Územie	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
Okres Bratislava I	59	82	143	350	87	748	147	86	120
Okres Bratislava II	447	829	440	417	293	834	354	157	327
Okres Bratislava III	273	709	1 025	676	513	338	536	274	1 491
Okres Bratislava IV	662	958	611	411	643	309	320	455	485
Okres Bratislava V	1352	260	552	940	416	165	329	597	493
Okres Malacky	730	772	694	535	520	604	537	386	500
Okres Pezinok	633	502	743	657	536	516	486	670	356
Okres Senec	1 620	1 658	1 770	1 651	1 540	1 232	882	943	798
<b>BSK</b>	<b>5 776</b>	<b>5 770</b>	<b>5 978</b>	<b>5 637</b>	<b>4 548</b>	<b>4 746</b>	<b>3 591</b>	<b>3 568</b>	<b>4 570</b>
<i>Slovenská republika</i>	<i>21 490</i>	<i>20 171</i>	<i>19 071</i>	<i>16 946</i>	<i>15 672</i>	<i>15 471</i>	<i>14 985</i>	<i>15 100</i>	<i>15 255</i>

Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube, 09/2021

Tabuľka 11 Cena za 1 m<sup>2</sup> obytnej plochy (v €) v krajoch SR

Rok	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	SK
2015	1 693	830	633	556	753	712	745	946	1 240
2016	1 790	863	653	587	812	714	784	932	1 301
2017	1 896	936	740	663	864	745	833	1 015	1 388
2018	1 973	1 060	786	748	936	777	875	1 071	1 464
2019	2 102	1 138	877	944	1 123	825	1 036	1 034	1 574
2020	2 333	1 196	951	1 054	1 312	989	1 148	1 325	1 762

Zdroj: NBS, 09/2021

### Sociálna inklúzia a starnutie obyvateľstva

Na území Bratislavského kraja pozorujeme demografické starnutie obyvateľstva, t. j. znižovanie podielu produktívneho obyvateľstva a nárast počtu obyvateľov vo veku 65 a viac rokov. Podľa Prognózy vývoja vekovej štruktúry do roku 2035, resp. 2040 počet obyvateľov vo veku 65 a viac rokov môže dosiahnuť v priemere až 25 %. Pre porovnania v súčasnosti je počet obyvateľov vo veku nad 65 rokov na úrovni, v Bratislavskom kraji, približne 110 tis. osôb, pričom v horizonte prognózy (do roku 2040) počet týchto ľudí môže narásť až na viac ako 190 tisíc osôb. Súvisiacim problémom bude aj rastúci dopyt po službách v oblasti sociálnej starostlivosti a zdravotníctva.

Najvýznamnejšie identifikované problémy spojené so starnutím obyvateľstva sú: nedostatočná kapacita poskytovaných sociálnych služieb v zariadeniach sociálnych služieb, preferencia sociálnych služieb pobytovou formou pred terénnou a ambulantnou formou, nedostatok sociálnych služieb pre osoby so zdravotným postihnutím, hlavne v oblasti duševného zdravia, nízka ponuka služieb, nerovnomerné rozloženie sociálnych služieb a ich koncentrácia do miest, nedokonalý systém evidencie žiadateľov odkázaných na sociálnu službu v zariadeniach poskytujúcich sociálne služby pobytovou formou v duplicitnej evidencii žiadateľov, neexistujúca prepojenosť informácií medzi poskytovateľmi sociálnych služieb a nedostatok odborných pracovníkov v sociálnych službách – nízka motivácia pracovať v sociálnych službách, podpora aktívneho starnutia a podporu neformálnych opatrovateľov, chýbajúca dlhodobá zdravotno-sociálna starostlivosť.

### Zistenia v priebehu tvorby komunitného plánu sociálnych služieb

Ako bolo už v úvode uvedené mesto Malacky pracuje aj na aktualizácii sektorového dokumentu zameraného na oblasť sociálnej starostlivosti (Komunitný plán sociálnych služieb na roky 2021-2030).

K hlavným zistenia v rámci pozitívnych stránok oblasti sociálnej starostlivosti patria najmä:

- prepojenie sociálnych služieb, ktoré poskytuje Mestské centrum sociálnych služieb v Malackách (zariadenie opatrovateľskej služby, útulok, denný stacionár, domáca opatrovateľská služba, požičiavanie pomôcok, prepravná služba, práčovňa, stredisko osobnej hygieny, jedáleň a odľahčovacia služba),
- na území mesta funguje mestská polícia aj v oblasti prevencie kriminality,
- celkovo sa na území mesta poskytuje široké spektrum sociálnych služieb, na ktorých sa podieľajú rôzne subjekty (verejní aj neverejní poskytovatelia).

Na druhej strane k hlavným zistenia v rámci negatívnych stránok oblasti sociálnej starostlivosti patria najmä:

- malá pozornosť je venovaná prevencii pred sociálnym vylúčením a problému ľudí bez domova,
- nedostatočné počty miest niektorých služieb (útulok, núdzové bývanie),
- pretrvávajúci problém s počtom (kvalitou) opatrovateľiek a so zabezpečením poskytovania tejto sociálnej služby – domáca opatrovateľská služba,

- znižovanie reálnych príjmov seniorov a ŽZP ako aj očakávané nízke dôchodky budúcich seniorov,
- zvýšili sa problémy u detí (duševné zdravie) – nedostatočné personálne kapacity na riešenie problémov,
- zvyšuje sa počet odkázaných na poskytovanie sociálnej služby a pre fyzické osoby, ktoré dovŕšili dôchodkový vek –zariadenie opatrovateľskej služby, zariadenie pre seniorov, špecializované zariadenie príp. iné pobytové sociálne služby.

V rámci záverov a zistení analytickej časti sa konštatuje, že v oblasti sociálnej starostlivosti je potrebné sa zamerať na nedostatkové sociálne služby, najmä v súvislosti so sociálnymi **službami krízovej intervencie pre sociálne vylúčených občanov resp. občanov ohrozených sociálnym vylúčením**. Zároveň je potrebné sa zamerať na zvýšenie kvality a dostupnosti podpornej služby - jedáleň a aj prepravnej služby. Taktiež vyplynula potreba priebežne sledovať požiadavky klientov, pri zmene ich zdravotného stavu, umožniť prechod z terénnych foriem na poskytovanie pobytových foriem sociálnych služieb.

Z uvedených požiadaviek vyplýva potreba rozšírenia ponuky a zvýšenia kvality poskytovaných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti.

### *B.1.2.3 Ekonomika a hospodárstvo*

Malacky sú súčasťou Bratislavského kraja, ktorý dlhodobo figuruje medzi 10 najrozvinutejšími regiónmi EÚ podľa metodiky Eurostatu, ktorej hlavným a rozhodujúcim indikátorom je HDP na obyvateľa v parite kúpnej sily. Podľa výsledkov Eurostatu za rok 2018 bol BSK klasifikovaný ako 10. najrozvinutejší región s HDP na úrovni 179 % priemeru EÚ. Celkovo sa Bratislavský kraj podieľa 1/3 na tvorbe HDP Slovenska.

Bratislavský región zároveň patrí k najbohatším z hľadiska výšky HDP na obyvateľa aj v rámci Slovenska. Hoci v ostatných rokoch pozorujeme zmiernenie rozdielov, stále je jeho úroveň viac ako dvojnásobná oproti druhému najproduktívnejšiemu, Trnavskému regiónu.

Rovnako je to aj v prípade **tvorby hrubej pridanej hodnoty** (v bežných cenách), kde sa Bratislavský kraj podieľal v roku 2019 na celkovej tvorbe pridanej hodnoty v SR takmer 30%. Táto dominancia bratislavského regiónu je dlhodobá a súvisí s prítomnosťou hl. mesta SR Bratislavy.

#### **Organizačná štruktúra hospodárstva**

Z hľadiska ekonomických činností najviac podnikov v okrese Malacky pôsobí v kategórii odborné, vedecké a technické činnosti, stavebníctvo, veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov a priemyselnej výroby. Najväčší nárast počtu podnikov medzi rokmi 2015 a 2020 zaznamenali práve kategórie stavebníctva a priemyselnej výroby.

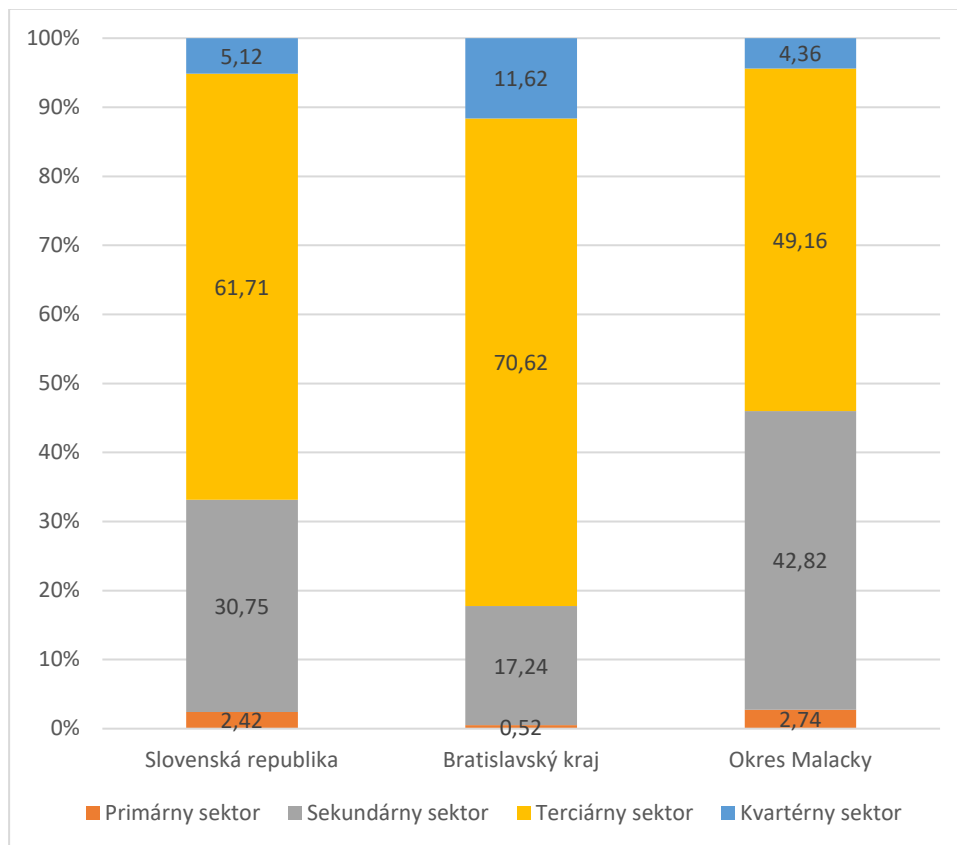
Tabuľka 12 Vývoj počtu podnikov podľa ekonomických činností v okrese Malacky v rokoch 2015 - 2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	64	73	81	78	78	78
Priemysel spolu	254	298	357	405	448	478
Ťažba a dobývanie	4	4	3	3	4	4
Priemyselná výroba	227	271	328	376	417	447
Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	1	1	1	1	1	1
Dodávka vody; čistenie a odvod odpadových vôd, odpady a služby odstraňovania odpadov	22	22	25	25	26	26
Stavebníctvo	215	258	325	396	492	509
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	459	563	466	454	466	467
Doprava a skladovanie	201	199	204	208	214	204
Ubytovacie a stravovacie služby	89	99	112	120	131	132
Informácie a komunikácia	113	120	136	144	154	179
Finančné a poisťovacie činnosti	6	6	7	7	8	8
Činnosti v oblasti nehnuteľností	125	138	153	164	181	175
Odborné, vedecké a technické činnosti	382	414	445	485	520	551
Administratívne a podporné služby	275	301	321	320	358	388
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	0	0	0	0	0	0
Vzdelávanie	16	20	21	23	26	36
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	46	49	52	56	60	64
Umenie, zábava a rekreácia	24	28	33	33	39	41
Ostatné činnosti	38	44	53	59	66	73
<b>Spolu</b>	<b>2 307</b>	<b>2 610</b>	<b>2 766</b>	<b>2 952</b>	<b>3 241</b>	<b>3 383</b>

Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

V meste Malacky bolo v roku 2020 evidovaných 2 708 aktívnych ekonomických subjektov, z čoho 1 206 tvorili právnické osoby a 1 502 fyzické osoby - podnikatelia. Zatiaľ, čo v prípade fyzických osôb – podnikateľov sa ich počet dlhodobo drží na približne rovnakej úrovni, počet právnických osôb vykazuje od roku 2010 neustály rast.

Zloženie jednotlivých sektorov hospodárstva vyjadrené priemerným počtom zamestnancov ukazuje, že v okrese Malacky je nad národným priemerom a výrazne nad úrovňou v kraji zastúpený primárny sektor. Silné zastúpenie z hľadiska počtu zamestnancov má v okrese Malacky sekundárny sektor, ktorý reprezentuje predovšetkým priemyselná produkcia. Najviac zamestnancov pracuje v sektore služieb, hoci tento podiel je v porovnaní s celoštátnym, no predovšetkým krajský priemerom výrazne nižší.

**Graf 6 Priemerný evidenčný počet zamestnancov podľa sektorov hospodárstva v roku 2020**


Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

V rámci primárneho sektora pôsobí najmenší počet subjektov a tiež aj najmenej zamestnancov. Najväčším poľnohospodárskym subjektom podľa počtu zamestnancov aj výšky tržieb za rok 2020 je firma FirstFarms Agra M s. r. o.. Významným podnikom primárnom sektore z oblasti ťažby a energetiky je firma Pozagas a.s., ktorá vlastní a prevádzkuje podzemné zásobníky zemného plynu, ktoré v súčasnosti predstavuje zhruba 19 % objemu uskladňovacích kapacít Slovenskej republiky.

V sekundárnom sektore sú zastúpené rôzne odvetvia výroby. Najväčší podiel subjektov pôsobí v stavebníctve. Priemyselná výroba je koncentrovaná v južnej, respektíve juhovýchodnej časti mesta, kde sú situované priemyselno-výrobné aktivity. V Malackách má sídlo viacero nadnárodných spoločností, ktoré sú zároveň najväčšími zamestnávateľmi a vykazujú najvyššie tržby. Vôbec najväčším zamestnávateľom v meste je spoločnosť IKEA Industry Slovakia, s.r.o.

Terciárny sektor v meste Malacky má najväčšie zastúpenie z pohľadu počtu podnikateľských subjektov. V rámci sektora najväčšie zastúpenie z hľadiska počtu podnikov má kategória veľkoobchodu a maloobchodu; opravy motorových vozidiel a motocyklov. Významné zastúpenie majú aj administratívne a podporné služby, či doprava a skladovanie.

Z pohľadu veľkosti podnikov podľa počtu zamestnancov jednoznačne dominujú podniky vo veľkostnej kategórii do 50 zamestnancov. Pri tejto kategórii môžeme na úrovni okresu, ako u jedinej, pozorovať nárast v dlhodobom horizonte. Vývoj počtu podnikov v jednotlivých veľkostných kategóriách podľa počtu zamestnancov na úrovni okresu Malacky je uvedený v nasledujúcej tabuľke.



Tabuľka 13 Podniky v okrese Malacky podľa kategórií počtu zamestnancov

Okres	nezistené			0 - 49			50 - 249			250 a viac		
	2015	2018	2020	2015	2018	2020	2015	2018	2020	2015	2018	2020
<b>Malacky</b>	1 000	1 489	1 788	1 263	1 415	1 552	31	33	28	13	15	15

Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

## Ekonomická aktivita

V meste Malacky bolo v roku 2011 podľa výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov 9 243 ekonomicky aktívnych osôb. Miera ekonomickej aktivity ((počet ekonomicky aktívnych osôb / počet obyvateľov vo veku 15+ rokov) x 100) obyvateľstva mesta Malacky v roku 2011 dosahovala 63,35 %.

Ako je vidieť z nasledovnej tabuľky, podiel jednotlivých skupín ekonomicky aktívnych, resp. neaktívnych v meste Malacky bol, v čase sčítania 2011, porovnateľný s údajmi za okres, či Bratislavský kraj.

Tabuľka 14 Obyvateľstvo podľa ekonomickej aktivity v roku 2011 (SODB 2011, %)

Územie	Ekonomicky aktívni				Ekonomicky neaktívni								
	pracujúci (okrem dôchodcov)	pracujúci dôchodcovia	osoby na MD*	nezam.	osoby na RD*	študenti SŠ	študenti VŠ	osoby v domácnosti	dôchodcovia	príjemcovia kapitál. príjmov	deti do 16 rokov	iná	nezistená
<b>Mesto Malacky</b>	45,96	3,08	0,55	4,62	2,34	3,88	2,74	0,55	18,67	0,07	15,39	0,54	1,60
<b>Okres Malacky</b>	43,63	2,46	0,56	6,09	2,55	3,86	2,19	0,45	19,08	0,09	16,30	0,61	2,13
<b>BK*</b>	44,65	3,45	0,46	4,76	2,40	3,20	3,26	0,56	19,41	0,13	14,45	0,77	2,49

\* Vysvetlivky: BK – Bratislavský kraj; MD – materská dovolenka; nezam. – nezamestnaní; RD – rodičovská dovolenka

Zdroj: vlastné spracovanie na základe údajov ŠÚ SR zo SODB 2011

## Trh práce

Počet nezamestnaných, resp. evidovaných uchádzačov o zamestnanie v meste Malacky predstavoval v roku 2020 544 osôb. Z údajov za sledované obdobie (viď tabuľka nižšie) vyplýva, že do roku 2012 sa zvyšoval počet uchádzačov a od tohto roku až do roku 2018 dochádzalo k pomerne výraznému poklesu UoZ. Od roku 2018 sledujeme opäť nárast evidovaných uchádzačov o zamestnanie, čo je pravdepodobne dôsledkom krízy spôsobenej koronavírusom COVID-19.

Tabuľka 15 Vývoj počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie v meste Malacky medzi rokmi 2010 - 2020

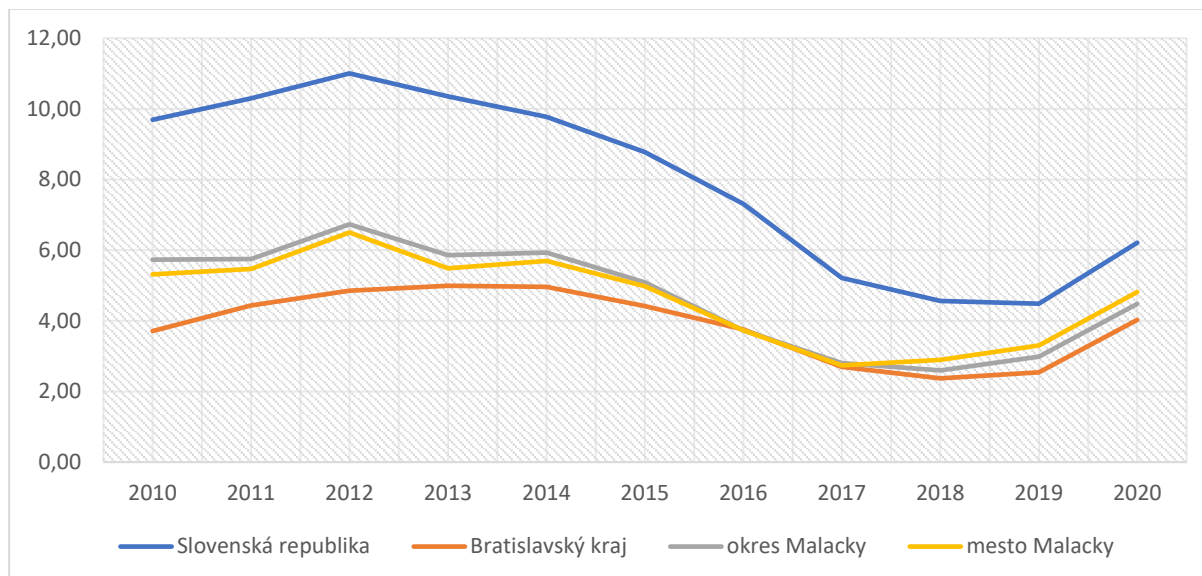
	2010	2012	2014	2016	2018	2019	2020
<b>Malacky</b>	720	803	689	445	337	379	544

Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Symetrický stav je aj v prípade podielu UoZ na počte obyvateľov vo veku 15-64 rokov, čo je ekvivalent ukazovateľa miery nezamestnanosti. Z nasledujúceho grafu vidíme, ako sa vyvíjala nezamestnanosť nielen v meste Malacky, ale aj okrese, Bratislavskom kraji a Slovenskej republike.

**Úroveň podielu UoZ na počte trvalo bývajúcich obyvateľov vo veku 15-64 je v meste Malacky nižšia oproti celoslovenskému priemeru, no je vyššia ako v prípade Bratislavského kraja a od roku 2018 je aj nad úrovňou okresu.**

Graf 7 Podiel uchádzačov o zamestnanie na počte obyvateľov vo veku 15-64 rokov (2010 – 2020)



Podľa stupňa dosiahnutého vzdelania v štruktúre uchádzačov o zamestnanie za obdobie január – september 2021 dominovali obyvatelia so stredoškolským vzdelaním. Vysoký je aj počet uchádzačov s dosiahnutým nižším sekundárnym vzdelaním (podľa ISCED). V štruktúre uchádzačov podľa veku bolo najviac nezamestnaných v uvedenom období vo veku 30 až 45. Z hľadiska dĺžky evidencie UoZ, najväčšiu skupinu tvoria uchádzači evidovaní v rozmedzí 0 – 6 mesiacov, teda sa jedná predovšetkým o krátkodobú nezamestnanosť.

#### B.1.2.4 Výskum a vývoj

Oblasť vedy, výskumu a inovácií je v rámci slovenských podmienok dlhodobo zanedbávaná a predovšetkým z hľadiska objemu finančných prostriedkov podhodnotená. Podiel investícií do sféry vedy a výskumu predstavoval na Slovensku v roku 2018 len 0,84 % HDP<sup>10</sup>, čo nás radí medzi krajiny s najnižším podielom v rámci EÚ 27. V rámci Bratislavského kraja bol tento podiel na úrovni 1,42 %. Táto úroveň je zároveň výrazne pod priemerom krajín Európskej únie (približne 2 % HDP) a v rozpore so stratégiou Európa 2020, ktorá hovorí o potrebe navýšenia prostriedkov do vedy a výskumu a znalostnej ekonomiky na úroveň 3 % HDP. Napriek existencii viacerých koncepčných a strategických materiálov na národnej úrovni sa tento pomerne nepriaznivý stav dlhodobo nedarí zmeniť.

V rámci Slovenska najvyššia koncentrácia vedecko-výskumných a inovačných aktivít je sústredená v Bratislavskom kraji. Je miestom koncentrácie najväčšieho počtu inovatívnych podnikov, výskumných univerzít, Slovenskej akadémie vied, ako aj miestom najväčšieho potenciálu pre absorpciu inovácií.

### V Bratislavskom kraji sa dlhodobo sústreďujú najviac pracovníkov vo vede a výskume na Slovensku.

V roku 2020 to bolo 45 %, čo v absolútnom vyjadrení znamenalo viac ako 15 tisíc vedeckých pracovníkov. Podstatnú časť tvoria pracovníci v oblasti technických a prírodných vied.

Obdobná situácia je aj v prípade vynaložených výdavkov na výskum a vývoj, kde podiel Bratislavského kraja tvorí takmer polovicu všetkých výdavkov do VaV realizovaných na Slovensku. Hoci sa tieto výdavky dlhodobo zvyšujú, stále je podiel regionálnych výdavkov na VaV pohybuje iba do úrovne 1,5 % voči HDP Bratislavského kraja. Charakteristické však je nedostatočné vnútroštátne financovanie výskumu a vývoja nahradzované podporou zo štrukturálnych fondov EÚ.

**Hoci realizácia výskumu a vývoja nie je vo veľkej miere lokalizovaná priamo v meste, Malacky môžu profitovať z blízkosti k hlavnému mestu a v budúcnosti vo väčšej miere využiť tento potenciál.**

---

<sup>10</sup> Zdroj: Eurostat, 2020

### B.1.2.5 Turizmus

K **TOP 3 zaujímavostiam** Malaciek možno zaradiť:

- Františkánsky kláštor a chrám Nepoškvrneného počatia Panny Márie (1653) s kaplnkou Svätých schodov a kryptami
- Pálffyovský (Pálfiiovský) kaštieľ so Zámockým parkom
- Synagóga (súčasť Slovenskej cesty židovského kultúrneho dedičstva)

V centrálnej časti mesta sa nachádza Náučný chodník Malackami, v rámci ktorého možno okrem hore uvedených navštíviť aj ďalšie zaujímavosti:

- Pálfiiovská lipa
- Synagóga (budova bývalej synagógy)
- Starý cintorín (zač. 18. st.) – od roku 1992 pamiatková zóna mesta. Nachádzajú sa tu náhrobky viacerých významných osobností mesta. Zrekonštruovaný bol najstarší hrob M. Entnera z r. 1835. Uprostred západnej časti cintorína sa nachádza hlavný kamenný kríž (1868).
- Farský kostol - Kostol Najsvätejšej Trojice (1653) nachádzajúci sa na rohu Brnianskej a Záhoráckej. Pri kostole sa nachádza socha Najsvätejšej Trojice (1971), Socha Panny Márie víťaznej so spomienkou na padlých v druhej svetovej vojne (1947) a kríž (1873).
- Múzeum Michala Tillnera, Záhorácka 1919

K ostatným zaujímavostiam patria rôzne sochy, pomníky, pamätné tabule ako aj historické budovy uvedené v kapitole Kultúra.

Z hľadiska **pešej turistiky** sa v meste Malacky nenachádza ani jedna značená trasa. Najbližšie turistické trasy sa nachádzajú v obci Závod (12 km), Pernek (13 km), alebo Lozorno (15 km).

Z hľadiska **cykloturistiky** sa v Malackách stretáva Záhorská cyklomagistrála 024 (červená značka) s regionálnou cyklotrasou 2003 (modrá značka). Záhorská cyklomagistrála o dĺžke 128 km vedie úsekmi Devín - Zohor - Malacky - Šaštín-Stráže - Holíč - Skalica - Senica. Cyklotrasa 2003 vedie z Malaciek cez Studienku až do Senice (45 km). Ich cyklorázcestník sa nachádza na rohu ulíc Záhorácka a Cesta mládeže.

Pre účely **mestskej rekreácie** slúži Zámocký park, v areáli ktorého sa nachádza aj viacero ihrísk a amfiteáter. V relatívnej blízkosti parku sa nachádza Mestské **kúpalisko** Malacky.

Napriek existencií viacerých turistických zaujímavostí na území mesta chýba komplexný informačný a navigačný systém pre návštevníkov mesta. Taktiež počet ubytovacích zariadení (napr. aj s dôrazom na rodiny s deťmi) je pomerne nízky.

O rozvoj cestovného ruchu sa na území mesta a priľahlého regiónu stará OOCR Záhorie (oblastná organizácia cestovného ruchu), ktorá má však sídlo mimo územia Bratislavského kraja. Pre oblasť kraja zastrešuje rozvoj cestovného ruchu Krajská organizácia cestovného ruchu (KOCR), založená BSK.

## Celkovo však môžeme konštatovať, že okres Malacky je najmenej navštevovaným okresom v rámci Bratislavského kraja.

Odhliadnuc od dominantného postavenia Bratislavy, podľa údajov ŠÚ SR, je počet návštevníkov v ostatných rokoch (roky 2017-2020) približne polovičný oproti počtom návštevníkov v okresoch Pezinok alebo Senec.

Mestský futbalový štadión sa nachádza v areáli Zámockého parku. V sezóne 2021/2022 na ňom trénujú a hrajú družstvá FC Žolík Malacky (III.liga BFZ), FC Žolík Malacky B (V. liga seniori S5V), dorastenecké, žiacke a prípravné

mužstvá. Treťoligový FC Žolík Malacky po 13 kolách figuruje v prvej tretine 18-člennej skupiny s ambíciami na postup do vyššej súťaže.

Mapa 4 Zariadenia a destinácie cestovného ruchu



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, Ortofotomozaika SR (GKÚ)

### B.1.2.6 Kultúra

Do kapitoly kultúra spadajú kultúrne zariadenia, kultúrne pamiatky a cirkevné zariadenia.

#### Kultúrne zariadenia

Hlavnou kultúrnou inštitúciou je Mestské centrum kultúry Malacky, so sídlom Záhorácka 1919, ktoré má vo svojej pôsobnosti aj tieto zariadenia:

- Kino Záhoran, Hviezdoslavova 3
- Spoločenský dom MCK, Mierové nám. 10
- Múzeum Michala Tillnera, Záhorácka 1919
- Krypty pod františkánskym kostolom, Kláštorné námestie 3
- Knižnica MCK (s fondom asi 28 000 kníh), Záhorácka 1919
- Kaštieľ (MCK prevádzkuje iba zrekonštruované priestory), Zámocká 18
- Turisticko-informačná kancelária mesta Malacky, Záhorácka 1919

V rámci MCK Malacky sa nachádzajú aj výstavné priestory, ktoré slúžia na organizovanie umeleckých výstav.

K ďalším kultúrnym zariadeniam patrí **synagóga** nachádzajúca sa na ulici Na brehu 2. V súčasnosti budova slúži ako ateliér a koncertná sieň Základnej umeleckej školy v Malackách, Záhorácka 1918.

Viacere objekty kultúrnych zariadení patria k starším objektom a neprešli doteraz významnou modernizáciou, ktorá by zodpovedala potrebám 21. storočia.

#### Kultúrne pamiatky

##### Národné kultúrne pamiatky

K národným kultúrnym pamiatkam patria:

- KLÁŠTOR FRANTIŠKÁNOV (Františkánsky kláštor) s 8 objektmi
- KAŠTIEĽ S AREÁLOM (kaštieľ, park a pamätná tabuľa)
- SYNAGÓGA – neologická
- DOM PAMÄTNÝ A PAMÄTNÁ TABUĽA Ľuda Zúbka na Sládkovičovej 3
- POMNÍK - pomník padlým v I. svetovej vojne na Radlinského ulici
- KOSTOL - Farský kostol sv. Trojice (Kostol Najsvätejšej Trojice)
- SOCHA NA STĹPE - socha sv. Františka Xaverského na stĺpe (Severínek) na Mierovom námestí
- SOCHA sv. Anny na Kláštornom námestí
- SOCHA NA STĹPE - socha sv. Antona Paduánskeho na stĺpe na Kláštornom námestí
- POMNÍK sovietskej armáde na Kláštornom námestí

Zdroj: [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk)

Viacere objekty kultúrnych pamiatok patria k starším objektom a neprešli doteraz významnou modernizáciou, ktorá by zodpovedala požiadavkám 21. storočia.

#### Ostatné pamiatky a pamätihodnosti

K ďalším architektonicky cenným objektom možno zaradiť:

- Socha Panny Márie víťaznej (1946) a kríž (1873) pri Kostole Najsvätejšej Trojice
- Hotel TATRA na Záhoráckej ulici
- Budova bývalého Obecného úradu (pôvodne Obecný dom) pri farskom kostole

- Bývalý okresný súd (ZUŠ Na brehu vedľa synagógy)
- Froncov vodný mlyn – objekt slúži ako mestské múzeum Michala Tillnera s informačným centrom
- Pomšár (Polákových dom) na Zámočkej ulici
- Vila staviteľa Sterna (Ondrejkových) na Zámočkej ulici
- Vila architekta Núzu (Pri gajdárovi) na Kollárovej ulici
- Obytný súbor budov na Partizánskej ulici (1927)
- Základná škola na Záhoráckej ulici (bývalý Daňový úrad - 1896)
- Sokolovňa
- Starý katolícky cintorín na ulici 1.mája
- Židovský cintorín v priemyselnej zóne Schafy
- Kaplnka sv. Anny z r.1880 na ulici gen. M. R. Štefánika
- Pamätník SNP a Dvojkriž na Námestí SNP
- Pomník M. R. Štefánika na rohu Mierového námestia a Hviezdoslavovej ulice
- Socha Sv. Floriána (1777) na Záhoráckej ulici
- Socha Sv. Jána Nepomuckého na Družstevnej ulici (1909)
- Viaceré božie muky a kríže
- Kaplnka blízko Starého cintorína

Zdroj: Územný plán mesta Malacky 2002 [www.malacky.sk/index.php?page=clanok\\_zmen&menuid=1183](http://www.malacky.sk/index.php?page=clanok_zmen&menuid=1183), vlastný prieskum

#### B.1.2.6.1 Cirkevné zariadenia

V meste Malacky sa v roku 2021 nachádzajú nasledovné kresťanské cirkevné zariadenia:

- Františkánsky kláštor a chrám Nepoškvrneného počatia Panny Márie s kaplnkou Svätých schodov, Kláštorne námestie 3
- Farský úrad, Kláštorne námestie 3
- Kostol Najsvätejšej Trojice - roh Brnianskej a Záhoráckej
- Starý cintorín – Ul. 1.mája
- Nový cintorín – Cesta mládeže

Židovská synagóga už neslúži svojmu pôvodnému účelu (pozri podkapitolu kultúrne zariadenia). Židovský cintorín je mimo prevádzky.

### B.1.2.7 Občianska vybavenosť

#### Zdravotníctvo

V Malackách sa v roku 2021 nachádza 1 nemocnica s poliklinikou a 3 strediská zdravotnej starostlivosti:

- Nemocnica s poliklinikou Malacky, Duklianskych hrdinov 857/34
- Medicínske centrum Malacky - Juh, Ľudovíta Fullu 5589, resp. 5274
- Zdravotné stredisko, Legionárska 5265
- Zdravotné stredisko, Na brehu 5311/3

Vlastníkom nehnuteľností Nemocnice Malacky je Bratislavský samosprávny kraj, ktorý ju však ďalej neprevádzkuje. Prevádzku zabezpečuje súkromný prevádzkovateľ. Nemocnica Malacky je dôležitým poskytovateľom zdravotnej starostlivosti na území kraja. Poskytuje zdravotnú starostlivosť v moderných priestoroch. Patrí medzi nemocnice s menším počtom oddelení, ale s vysokým počtom špecializovaných ambulancií. Pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti umožňuje pacientom využívať najnovšie trendy v oblasti diagnostiky, ambulantnej, jednodňovej a ústavnej zdravotnej starostlivosti. V rámci služieb nemocnice sú poskytované aj služby urgentného príjmu, ktoré sú zazmluvnené do konca roku 2022.

### Po roku 2023 bude potrebné nastaviť ďalšie smerovanie nemocnice v Malackách vrátane fungovania urgentného príjmu.

Počet ambulancií v Malackách je asi 157, z toho 64 sa nachádza v Nemocnici Malacky. Počet ambulancií praktického lekára pre dospelých je 11, ambulancií praktického lekára pre deti a dorast je 6. Až 5 ambulancií zubného lekárstva sa nachádza na ulici Na brehu 3. Z hľadiska odborného zamerania je najviac zastúpená chirurgia. Okrem ambulancií praktického lekára pre deti a dorast má počet ostatných typov ambulancií (podľa odborného zamerania) rastúci trend.

### Okres Malacky má nižší počet ambulancií a teda aj zhoršenú dostupnosť ambulantnej starostlivosti.<sup>11</sup>

Agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti (ADOS) sa nachádza v Nemocnici Malacky a na Dubovského 33.

Tabuľka 16 Ambulancie v meste Malacky podľa ŠÚ SR

ambulancia	2019	2011	2001
praktický lekár pre dospelých	8	7	7
praktického lekára pre deti a dorast	6	6	8
stomatológ	11	13	11
gynekológ	6	7	2
lekár špecialista	67	63	20

Zdroj: DATAcube 2021

Tabuľka 17 Ambulancie v meste Malacky v roku 2021 podľa e-vuc.sk

ambulancia	počet	ambulancia	počet
praktický lekár pre dospelých	11	kardiológia	4
praktického lekára pre deti a dorast	5	diabetológia	3

<sup>11</sup> [Stratégia rozvoja zdravotnej starostlivosti v Bratislavskom samosprávnom kraji na roky 2022 -2026](#)



stomatológ	14	psychiatria	3
gynekológ	7	klinická imunológia a alergológia	3
chirurgia	16	geriatria	2
dermatovenerológia	8	angiológia	2
oftalmológia	7	klinická biochémia	2
vnútorné lekárstvo	7	funkčná diagnostika	2
ortopédia	6	endokrinológia	2
rehabilitácia	6	logopédia	2
neuroológia	5	hepatológia	1
psychológia	5	dentálna hygiena	1
hematológia a transfuziológia	5	reumatológia	1
anesteziológia	5	rádiológia	1
urológia	4	patológia	1
gastroenterológia	4	čelustná ortopédia	1
ORL	4	lekárska genetika	1
nefrológia	4	pracovné lekárstvo	1

Zdroj: e-vuc.sk 2021

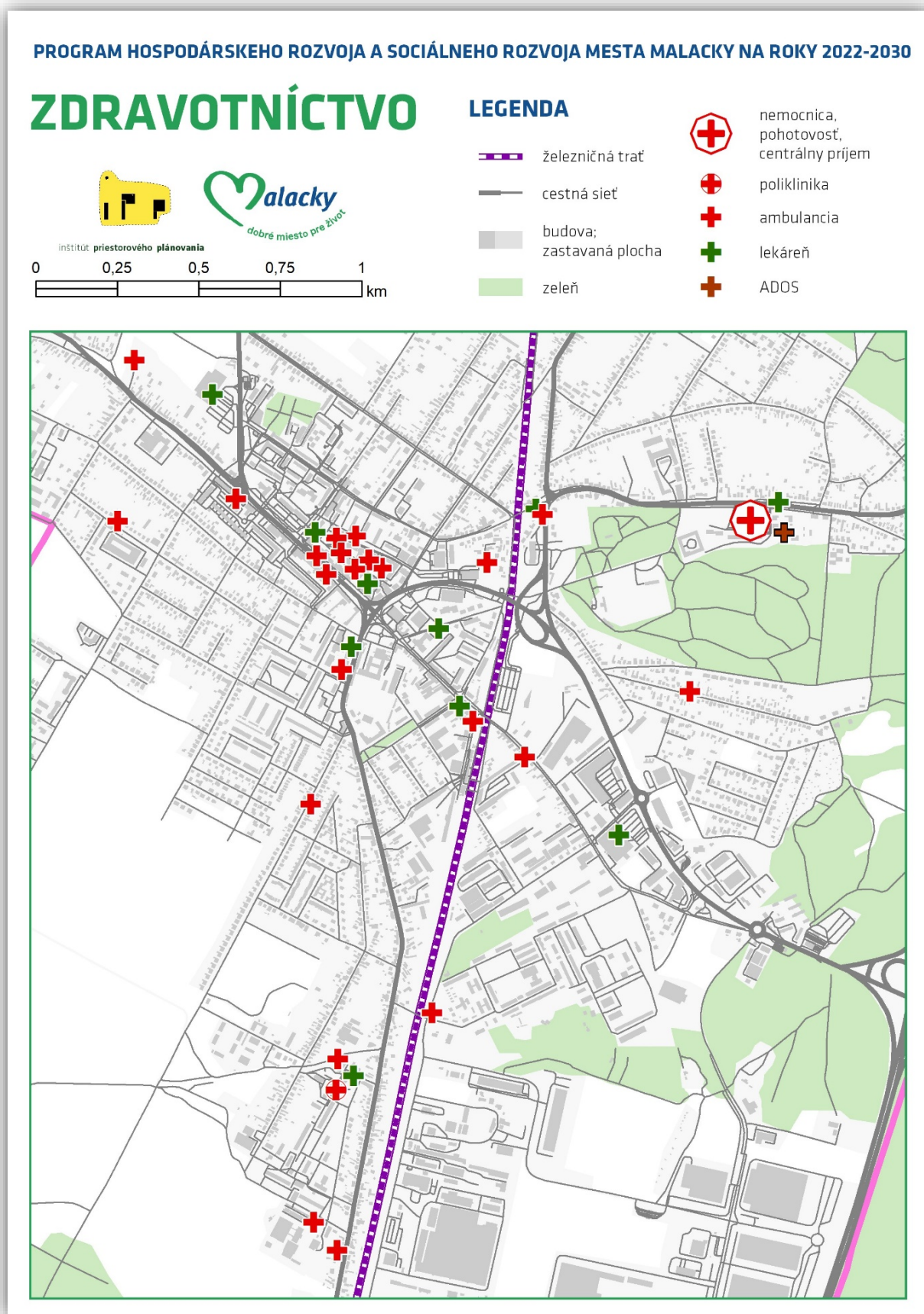
V roku 2021 sa nachádza v meste Malacky 10 lekární s rovnomerným geografickým rozmiestnením. Počet lekární má v rámci mesta ale aj celého kraja rastúci trend.

Tabuľka 18 Počet zariadení lekárenskej starostlivosti (lekární)

územie	2019	2011	2001
SR	1 794	1 586	1 011
BSK	271	233	134
Bratislava	200	169	106
Okres Malacky	23	22	11
z toho mesto Malacky	10	8	4
Okres Pezinok	26	25	10
Okres Senec	25	19	7

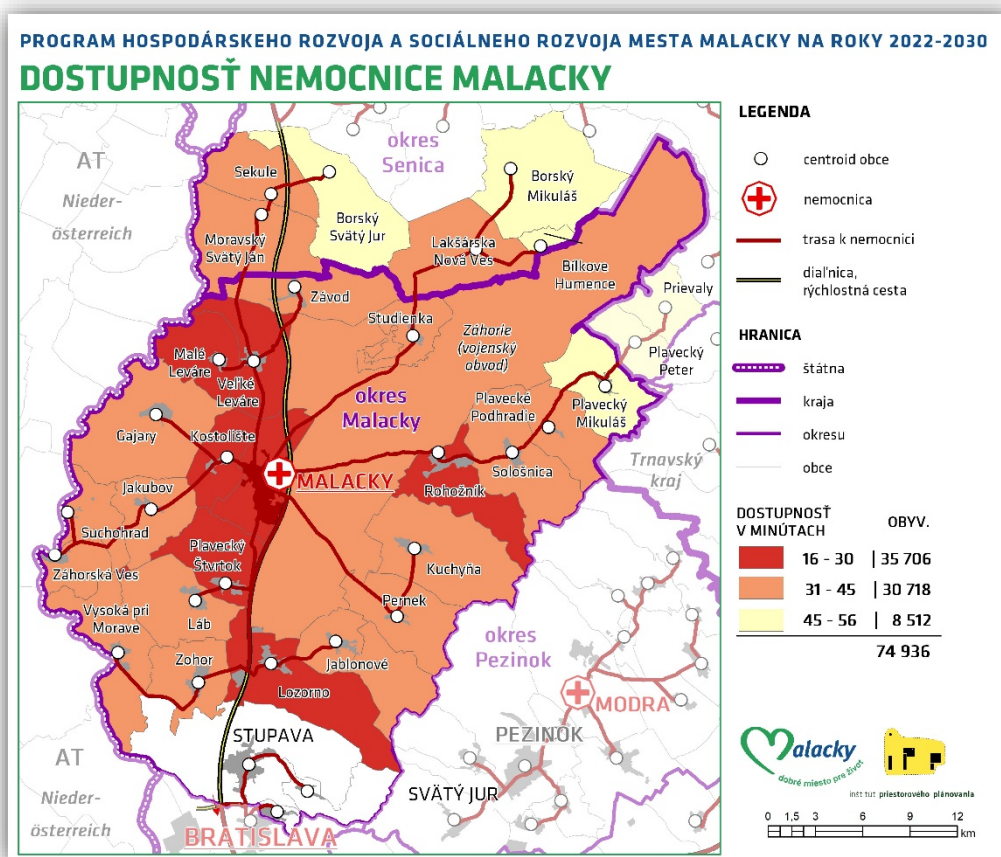
Zdroj: DATAcube 2021

Mapa 5 Zariadenia zdravotnej starostlivosti v meste Malacky v roku 2021



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

Mapa 6 Časová dostupnosť k nemocnici Malacky



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, projekt CORCAP 2021

Mapa Časová dostupnosť k nemocnici Malacky znázorňuje všetky obce, ktoré spádujú k nemocnici Malacky. Výpočet bol urobený na základe teoretickej dostupnosti po cestnej sieti. Zo znázorneného vyplýva, že k malackej nemocnici v roku 2021 spádujú všetky obce okresu Malacky s výnimkou Stupavy, Borinky a Marianky, ktoré spádujú k nemocnici na Kramároch v Bratislave. Okrem obcí okresu Malacky k nemocnici spáduje aj 6 obcí susedného senického okresu (Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Lakšárska Nová Ves, Bílkove Humence a Borský Mikuláš).

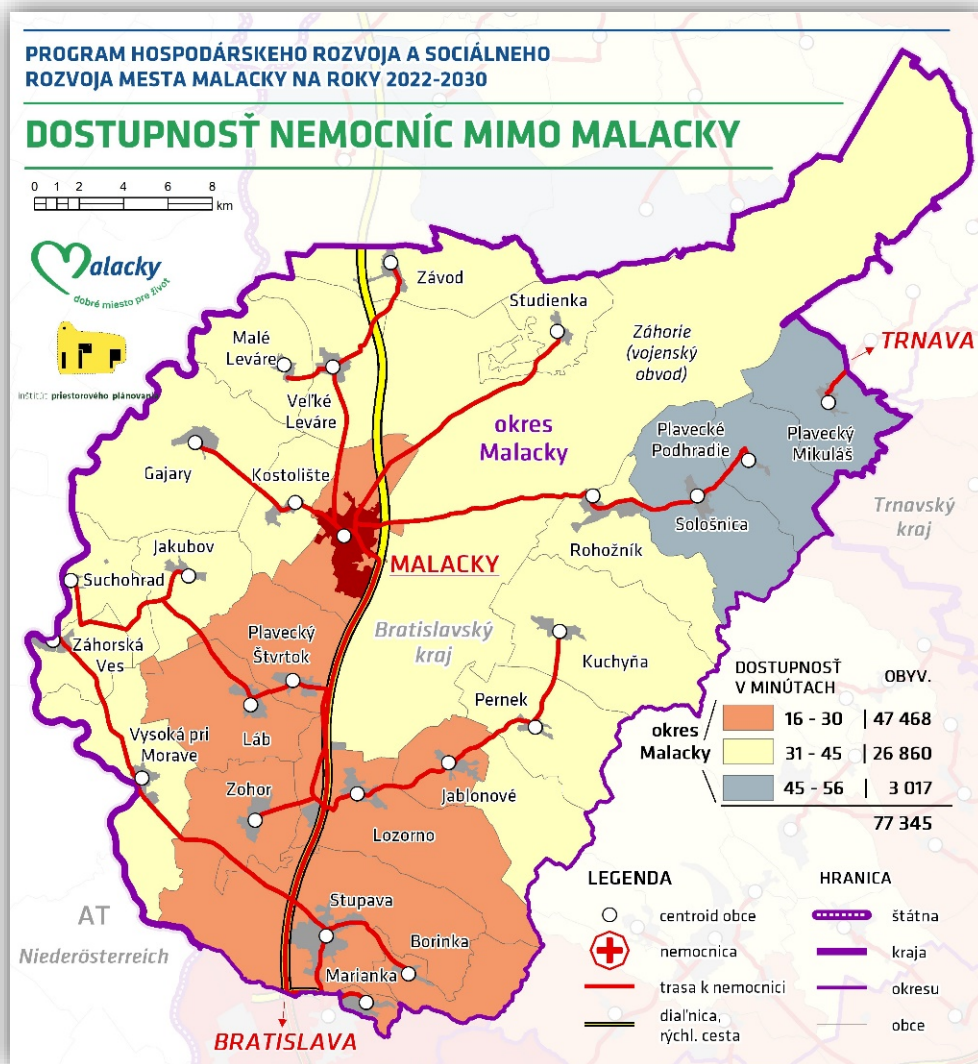
**Nemocnica v Malackách slúži aktuálne pre takmer 75 tis. obyvateľov regiónu. Pri predpokladanom náraste počtu obyvateľstva okresu to do roku 2030 môže byť až takmer 85 tis. obyvateľov.**

Mapa Časová dostupnosť obcí okresu Malacky k najbližšej nemocnici vyššej kategórie znázorňuje hodnoty teoretickej dostupnosti obcí okresu Malacky k najbližšej nemocnici vyššej kategórie. V tomto prípade k nemocniciam Trnave a Bratislave (Kramáre). Dostupnosťou do 30 minút sa vyznačuje mesto Malacky a obce na juh, ktoré sa nachádzajú do 6-7 km od diaľnice D2. Najhoršie hodnoty dostupnosti majú obce Sološnica, Plavecké Podhradie a Plavecký Mikuláš v severovýchodnej časti okresu. Posledná menovaná je jediná obec, ktorá spáduje (má to bližšie) k nemocnici v Trnave.

Od roku 2023 je v pláne otvorenie novej nemocnice v západnej časti Bratislavy a to Nemocnica Bory, ktorá svojim spádovým územím bude pokrývať aj územie okresu Malacky. Jej špecializácia a fungovanie v rámci systému zdravotnej starostlivosti na území kraja je aktuálne predmetom rokovaní.

Treba poznamenať, že celkovo oblasť zdravotníctva zápasí s nedostatkom zdravotníckeho personálu (a s ňou spojenou aktuálnou prepracovanosťou personálu v nemocniciach), nedostatkom lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov. V ostatných rokoch sa k tomu pridala aj prepracovanosť lekárov spojená aj s pandémiou COVID-19.

Mapa 7 Časová dostupnosť obcí okresu Malacky k najbližšej nemocnici vyššej kategórie



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors

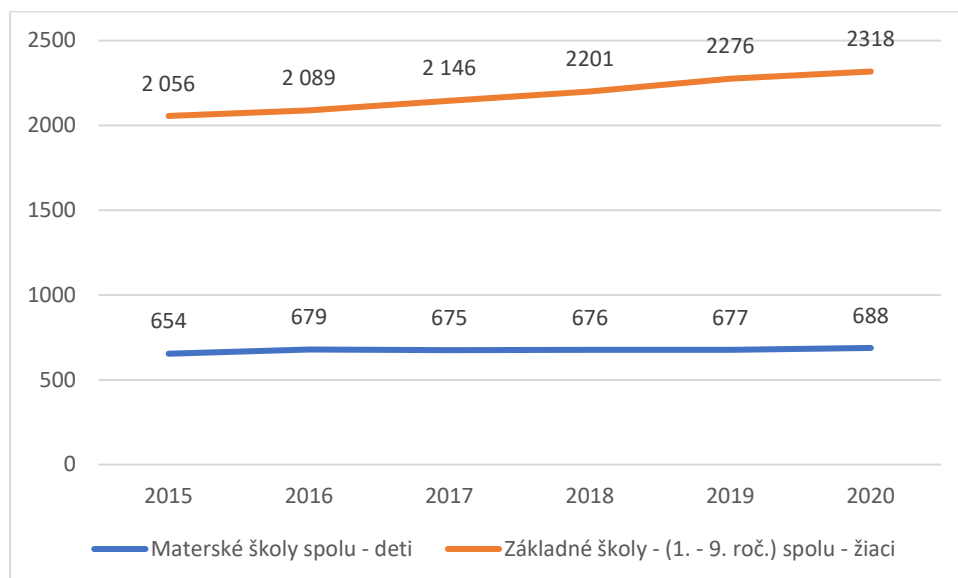
## Školstvo

V roku 2021 sa v Malackách nachádza 6 **materských škôl (MŠ)**, resp. MŠ Jána Kollára s 5 elokovanými pracoviskami na Štúrovej, Bernolákovej, Hviezdoslavovej, Rakárenskej a Záhoráckej ulici (č. 95). 4 **základné školy (ZUŠ)** sú lokalizované na Záhoráckej, Štúrovej, Kláštoranom námestí a ulici Gen. M. R. Štefánika. **Spojená škola** (so špeciálnou MŠ a ZŠ a praktickou školou) sa nachádza v areáli na Pribinovej ulici 1. Stredné školstvo je zastúpené dvoma **gymnáziami** – na 1. mája a Kláštoranom námestí. ZŠ a gymnázium na Kláštoranom námestí sú organizačnými zložkami Spojenej školy sv. Františka Assiského. V Malackách sa toho času nenachádza stredná odborná škola.

**Základná umelecká škola** sídli na Záhoráckej ulici 49 s elokovaným pracoviskom na ulici Na brehu v centre mesta. Každá MŠ, ZŠ, spojená škola aj gymnázium disponujú školským účelovým zariadením – **školskou jedálňou** (s výnimkou MŠ Hviezdoslavova, ktorá je však prakticky súčasťou areálu spolu s MŠ Bernolákova). Pri každej ZŠ (vrátane Spojenej školy Pribinova 1) sa nachádza školské výchovno-vzdelávacie zariadenie - **školský klub detí**. **Centrum voľného času** je lokalizované na ul. M. Rázusa 30. Tu je zároveň umiestnené **Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie**. Centrum špeciálno-pedagogického poradenstva je súčasťou Spojenej školy Pribinova 1. Presné rozmiestnenie všetkých typov škôl a školských zariadení znázorňuje Mapa.

Počet detí v MŠ ako aj počet žiakov v ZŠ má stúpajúcu tendenciu. Celkový počet detí v MŠ, resp. počet žiakov v ZŠ stúpol v ostatných rokoch o približne 5% (34 detí), resp. takmer 13% (262 žiakov). Počet tried v MŠ stúpol iba o 2 triedy (z 30 tried v roku 2015 na 32 tried v roku 2020) a ZŠ stúpol iba o 3 triedy (z 68 tried v roku 2015 na 71 tried v roku 2020).

Graf 8 Počet detí / žiakov v materských a základných školách na území mesta

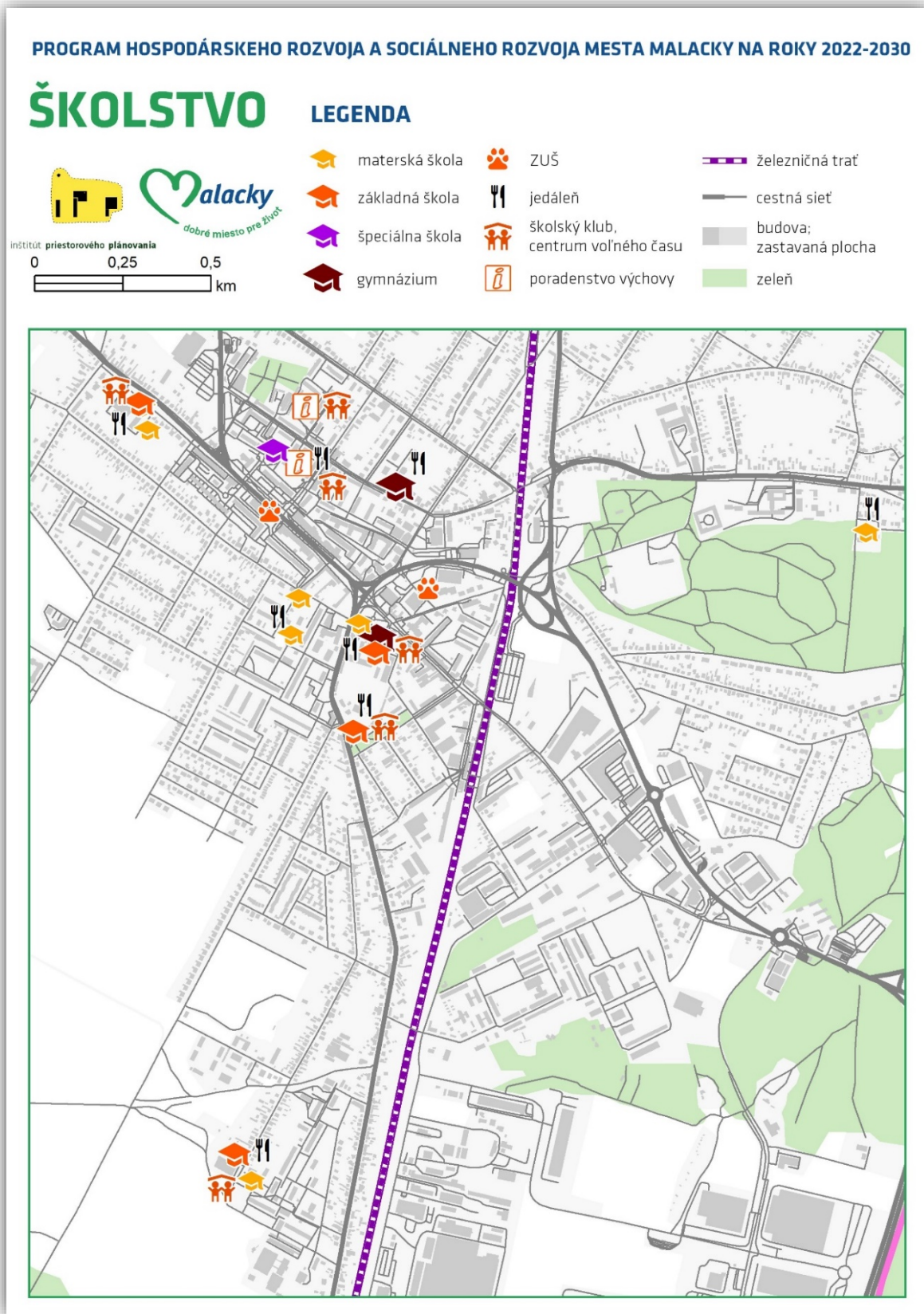


Zdroj: ŠÚ SR, databáza DATAcube, 10/2021

**Treba poznamenať, že v súčasnosti evidujeme pomerne vysoký počet žiakov a detí na jednu triedu v ZŠ, resp. v MŠ.**

K jednotlivým školským zariadeniam prislúchajú aj pomerne rozsiahle športoviská, ktorých úroveň však nereflektuje aktuálnym požiadavkám na spôsob realizácie športových a voľnočasových aktivít ako aj požiadavkám z hľadiska bezpečnosti.

Mapa 8 Zariadenia školskej infraštruktúry

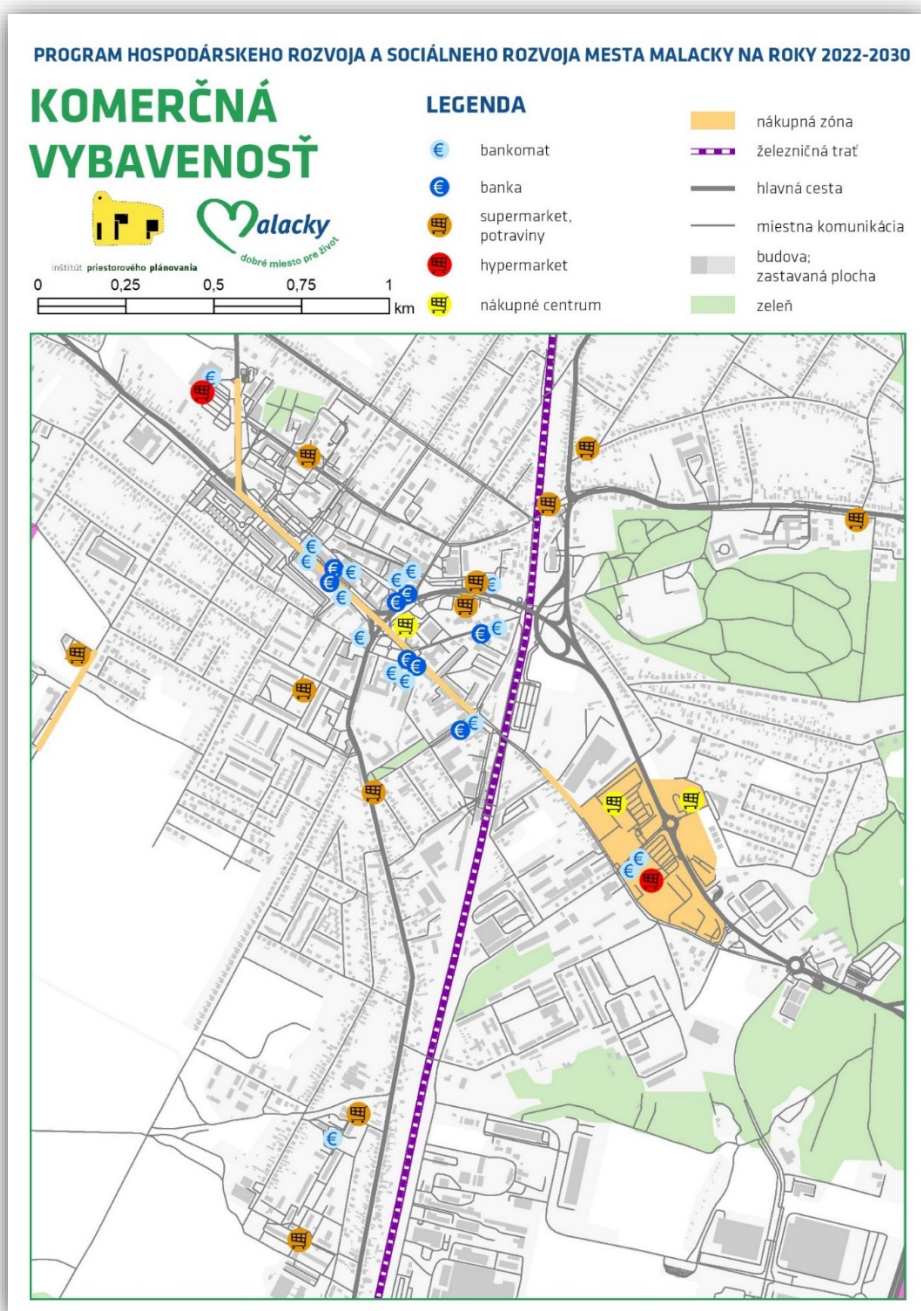


Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

## Komerčná vybavenosť

Prevažná väčšina komerčnej vybavenosti sa koncentruje pozdĺž priečnej osi mesta, ktorú tvoria ulice Brnianska, Záhorácka, Mierové a Kláštorne námestie, Radlinského a Pezinská. Na začiatku tohto/ komerčného koridoru sa nachádza **hypermarket** Kaufland a na jeho konci hypermarket Tesco a retail park OC Malavia. Najvýraznejšia koncentrácia maloobchodných prevádzok a služieb je v centrálnej časti mesta (východná časť Záhorácej, Mierové a Kláštorne námestie). Prevádzky potravín sú v meste rozmiestnené rovnomerne. Ku komerčným službám patria aj doručovateľské služby do tzv. **balíkomatov**. V Malackách sa nachádzajú 3 takéto zariadenia – GLS pri Kauflande a 2 AlzaBoxy (pri OC Malavia a na ul. 1. mája 12).

Mapa 9 Zariadenia komerčnej vybavenosti



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

### B.1.2.8 Digitalizácia a informatizácia

#### Elektronické služby poskytované mestom

V súčasnosti sa potreby úradného vybavovania požiadaviek občanov vo vzťahu k mestu realizujú buď priamo cez jednotlivé oddelenia MsÚ, alebo v zriadenom klientskom centre, ktoré na označených pracoviskách pomáha občanom získať informácie, tlačivá k vybavovaným agendám, podať žiadosti a rozličné druhy podaní, zaplatiť správne poplatky, miestne dane a pod. Jednotlivé typy preddefinovaných formulárov je možné si stiahnuť priamo z webového sídla (<https://www.malacky.sk/index.php?page=obcan&menuid=284>), tieto je však potrebné následne fyzicky doručiť na MsÚ.

Elektronické služby v zmysle nožnej realizácie agendy, či už pre občanov, alebo podnikateľský sektor, iba cez online prostredie nie je v meste zatiaľ dostupné. Cez online formulár je možné zasielať podnety - odkaz pre starostu.

**Do budúcnosti bude potrebné vytvárať podmienky pre rozvoj elektronických služieb vo vzťahu mesta a obyvateľov, resp. mesta a podnikateľského sektora tak, aby bolo možné agendu vybaviť rýchlo a jednoducho cez online prostredie.**

**Pevné internetové služby** poskytuje Orange, Telekom, Slovanet (VDSL), O2 a Radiolan (v prípade posledných dvoch ide o bezdrôtové pripojenie na báze 4G/LTE). "Superrýchle" pripojenie (do 1Gb/s) poskytujú 2 optické siete (Orange a Telekom) prítomné vo vybraných obytných štvrtiach mesta.

Katastrálne územie mesta Malacky je úplne pokryté **mobilnými sieťami** 2G, 3G a 4G/LTE do 100 Mb/s (Orange, O2, Telekom, Štvorka), zastavané územie mesta je navyše pokryté aj 4G/LTE sieťou do 200 resp. 300 Mb/s (Orange). Problémom sa javí aktuálne nedostatočné pokrytie územia mesta vysokorýchlostným pripojením na báze 5G siete. Jedinou obcou okresu Malacky s pokrytím tohto typu siete je Marianka (Telekom).

Pobočky troch najväčších mobilných operátorov (Orange, O2, Telekom) sú lokalizované na tej istej adrese Sasinkova 5377/1D, štvrtý operátor má v meste 5 pobočiek, resp. predajných miest poskytovaných cez partnerské organizácie.

**Problémom sa javí aktuálne nedostatočné pokrytie územia mesta vysokorýchlostným pripojením na báze 5G siete.**



### B.1.2.9 Analýza financovania samosprávy

Z porovnania vybraných finančných ukazovateľov možno konštatovať, že **finančná situácia samosprávy** mesta Malacky je **veľmi dobrá**. Hodnoty ukazovateľa bilancie bežného účtu dosiahlo mesto počas sledovaného obdobia (roky 2015, 2017 a 2019) kladné, čo znamená, že v každom roku obdobia dokázala pokrývať svoje bežné výdavky zo svojich bežných príjmov. Pri pohľade na hodnoty ukazovateľov zadĺženosti a dlhovej služby taktiež dosahuje mesto veľmi priaznivé hodnoty so značnou rezervou k zákonným limitom. Posledným skúmaným ukazovateľom bol čistý majetok samospráv. Z údajov tohto ukazovateľa vyplynulo, že mesto disponovalo v roku 2019 takmer 5 násobne väčšou hodnotou majetku, ako predstavoval jej ročný objem bežných príjmov.

**Celkovo možno konštatovať, že finančná kondícia samosprávy mesta Malacky je veľmi priaznivá, nakoľko svoj bežný chod dokáže bezproblémovo pokrývať zo svojich bežných príjmov a disponuje rezervami v prípade celkového dlhu, či dlhovej služby vo vzťahu k zákonným limitom.**

Na obdobie rokov 2021 – 2023 plánuje samospráva hospodáriť s vyrovnanými rozpočtami. Programový rozpočet na rok 2021 počíta s celkovými výdavkami na úrovni približne 23 mil. EUR, pričom objem bežných výdavkov predstavuje približne 17 mil. EUR a kapitálové výdavky 5,6 mil. EUR. Najviac financií z bežného rozpočtu samosprávy je určených pre oblasti vzdelávanie a všeobecné verejné služby. Celkový dlh na úrovni 15,4 % z bežných príjmov (v roku 2019) poskytuje priestor pre prijímanie návratných zdrojov financovania na rozvojové aktivity.

**Odhadovaná investičná kapacita (potenciálne úvery do výšky zákonného limitu 60% zadĺženosti k bežným príjmom), predstavuje približne 8,6 mil. EUR.**

Podrobnejšie informácie k jednotlivým skúmaným ukazovateľom sú opísané v ďalšom texte. V rámci analýzy finančného zdravia sa posudzovali ukazovatele ako: bilancia bežného účtu, bilancia kapitálového účtu, celkový dlh, dlhová služba a čistý majetok. Zároveň v rámci analýzy aktuálneho stavu a budúceho výhľadu hospodárenia samosprávy sa hodnotil aktuálny rozpočet roku 2021 a programový rozpočet na nasledujúce 2 roky.

#### Ukazovatele finančného zdravia

V rámci hodnotenia finančného zdravia verejných financií boli použité ukazovatele bilancia bežného účtu, bilancia kapitálového účtu, celkový dlh, dlhová služba a čistý majetok. Hodnoty týchto ukazovateľov pochádzajú z verejnej databázy Inštitútu pre ekonomické a sociálne reformy (INEKO) dostupnej na internetovej stránke [www.hospodarenieobci.sk](http://www.hospodarenieobci.sk). Na danej doméne je uvedená podrobná špecifikáciu jednotlivých ukazovateľov ako aj detailný postup a metodika ich výpočtu. Pre hodnotenie stavu v meste Malacky boli použité údaje za roky 2015, 2017 a 2019.

Tabuľka 19 Prehľad vybraných ukazovateľov finančného zdravia verejných financií v meste Malacky

Ukazovateľ	2015	2017	2019
Hodnoty ukazovateľa za mesto Malacky / priemer miest SR			
<b>Bilancia bežného účtu</b>	11,1% (4,2) / 9,6%	16,3% (5,3) / 9,8%	21,3% (6,0) / 8,9%
<b>Celkový dlh</b>	19,9% (5,0) / 33,7%	0,0% (6,0) / 23,7%	15,4% (5,2) / 22,3%

<b>Dlhová služba</b>	4,1% (5,5) / 8,0%	4,7% (5,4) / 4,3%	4,5% (5,2) / 4,8%
<b>Čistý majetok</b>	539,9% (5,4) / 438,2%	509,4% (5,1) / 384,9%	469,5% (4,7) / 356,5

Zdroj: Spracované na základe údajov z databáz INEKO

Pozn.: hodnota v zátvorke predstavuje prepočet dosiahnutej hodnoty v rámci škály od 0 do 6, pričom 6 predstavuje najlepšiu hodnotu

### Bilancia bežného účtu

Bilancia bežného účtu je počítaná ako (bežné príjmy - bežné výdavky) / (bežné príjmy). Ukazovateľ informuje o tom, či samospráva hospodárila prebytkovo alebo deficitne z pohľadu bežného účtu. Hovorí o tom, či samospráva dokáže pokrývať výdavky na svoj bežný chod (bežné výdavky na chod úradu, prevádzku školských zariadení a podobne) zo svojich bežných príjmov (daňové príjmy, príjmy z poplatku za komunálny odpad a drobné stavebné odpady a pod.). Kladná hodnota znamená, že subjekt dokáže pokryť výdavky na svoj bežný chod prostredníctvom bežných príjmov, t. j. bežné príjmy sú vyššie ako bežné výdavky. Čím je hodnota ukazovateľa vyššia tým lepšie.

Hodnota ukazovateľa pre mesto Malacky v sledovanom období, teda medzi rokmi 2015 až 2019 rastie, čo znamená že po odpočítaní bežných výdavkov ostáva samospráve viac prostriedkov z bežných príjmov, ktoré je možné následne použiť na rozvojové aktivity. Na základe vývoja tohto ukazovateľa možno predpokladať zodpovedné hospodárenie aj v ďalšom období.

### Celkový dlh

Ukazovateľ hovorí o tom, či samospráva môže na plnenie svojich úloh prijať návratné zdroje financovania. Dlh je uvádzaný v pomere k bežným príjmom za predchádzajúci rok a podľa zákona by nemal presiahnuť úroveň 60 %. Ukazovateľ hovorí o miere zadlženia daného subjektu. Pokiaľ je hodnota ukazovateľa na úrovni 0 znamená to, že výška celkového dlhu je nulová. Pokiaľ je hodnota ukazovateľa na úrovni 100% znamená to, že výška dlhu predstavuje 100 % bežných príjmov.

Celkový dlh mesta Malacky je dlhodobý na nízkej úrovni v rozmedzí 15-20 %, čo znamená že mesto má dobrú východiskovú situáciu v možnostiach prípadného čerpania návratných zdrojov financovania budúceho rozvoja (prepočítané k plánovaným bežným príjmom v roku 2021 a zadlženosti na úrovni 15,4% v roku 2019 mesto môže potenciálne čerpať úvery do výšky takmer 8,6 mil. EUR).

### Dlhová služba

Dlhová služba obce je počítaná ako (výdavky na splácanie istiny + úrokové splátky) / (bežné príjmy za predchádzajúci rok). Ukazovateľ informuje o tom, aké vysoké výdavky má samospráva v súvislosti s obsluhou dlhu a zároveň vypovedá o možnosti, respektíve obmedzení prijímať návratné zdroje financovania. Zo zákona vyplýva, že ak suma ročných splátok návratných zdrojov financovania vrátane úhrady výnosov prekročí 25 % nemôže prijať ďalšie návratné zdroje financovania.

V prípade mesta Malacky je ukazovateľ dlhovej služby, podobne ako v prípade celkového dlhu na nízkych hodnotách – počas sledovaného obdobia dosiahol úroveň do 5 percent, čo značí veľmi dobrú finančnú kondíciu samosprávy. Z tohto pohľadu samospráva spĺňa podmienku možnosti prijímania návratných zdrojov financovania.

## Čistý majetok

Indikátor informuje o výške majetku samosprávy po odpočítaní o záväzky (bankové úvery, dlhodobé záväzky a pod.) v pomere k jej bežným príjmom za predchádzajúci rok. Ukazovateľ zahrňuje údaje o výške neobežného majetku, finančných účtov, bankových úverov a výpomocí, úverov od Štátneho fondu rozvoja bývania ako aj záväzkov z predfinancovania projektov spolu hrađených z Európskych štrukturálnych a investičných fondov. Čím je uvedená hodnota vyššia tým vyššia je hodnota majetku vo vzťahu k bežným príjmom.

V prípade mesta Malacky má tento ukazovateľ v dlhšom časovom období klesajúci trend, čo znamená, že hodnota majetku mesta v pomere k bežným príjmom klesá. Hodnota čistého majetku samosprávy po odrátaní jej záväzkov bola počas sledovaného obdobia približne 4 až 5 krát väčšia ako bol objem jej bežných príjmov z predchádzajúceho roka.

## Aktuálny stav a budúci výhľad hospodárenia

### PREHĽAD AKTUÁLNE SCHVÁLENÉHO ROZPOČTU NA ROK 2021 A VÝHĽAD DO ROKU 2023

Mesto Malacky počíta v roku 2021 s vyrovnaním rozpočtom. Celkové príjmy sa odhadujú na úrovni 26,7 mil. EUR, pričom bežné príjmy tvoria viac ako 19,8 mil. EUR (t. j. 74,15 %), kapitálové príjmy činia približne 4,9 mil. EUR (takmer 18,35 %) a príjmové finančné operácie približne 2 mil. EUR (cca 7,5 %). Objem bežných výdavkov je o zhruba 2 mil. EUR nižší oproti bežným príjmom, zatiaľ čo kapitálové výdavky prevyšujú kapitálové príjmy o cca 1 mil. EUR. Celková suma investičných výdavkov predstavuje 5,8 mil. EUR. Z uvedených údajov vyplýva, že v aktuálnom roku 2021 samospráva pokryje značnú časť svojich kapitálových výdavkov prostredníctvom financií z príjmových finančných operácií. V nadchádzajúcich rokoch 2022 a 2023 samospráva taktiež počíta s vyrovnanými rozpočtami, pričom bežné výdavky ako aj kapitálové výdavky mierne rastú. Prehľad rozpočtov na roky 2021-2023 poskytuje nasledovná tabuľka.

Tabuľka 20 Prehľad Programového rozpočtu mesta Malacky na roky 2021, 2022 a 2023

	2021	2022	2023
Bežné príjmy spolu	19 789 358	19 860 185	20 603 832
Kapitálové príjmy spolu	4 905 592	0	0
Finančné operácie spolu – príjmové	2 040 148	0	0
<b>Príjmy spolu</b>	<b>26 735 098</b>	<b>23 099 757</b>	<b>22 623 753</b>
Bežné výdavky spolu	18 150 012	18 477 594	19 343 761
Kapitálové výdavky spolu	8 172 940	4 130 434	2 805 787
Finančné operácie spolu - výdavkové	1 628 002	491 729	474 205
<b>Výdavky spolu</b>	<b>26 735 098</b>	<b>23 099 757</b>	<b>22 623 753</b>

Zdroj: Rozpočet mesta Malacky, MsÚ Malacky

Pozn.: r. 2021 – schválený rozpočet po zmene 1.7.2021, r. 2022 a 2023 - návrh

### PROGRAMOVÝ ROZPOČET NA ROK 2021 S VÝHĽADOM NA ROKY 2022 A 2023

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad návrhov programových rozpočtov samosprávy na roky 2021 – 2023 za jednotlivé oddiely podľa klasifikácie COFOG (klasifikácia výdavkov verejnej správy). Najväčší objem prostriedkov je vyčlenených na oblasti vzdelávanie, všeobecné podporné činnosti, miestne komunikácie a dopravu. Na oblasť vzdelávanie samospráva vyčlenila takmer polovicu financií z celkových výdavkov. Výdavky v tejto oblasti majú predovšetkým smerovať na zabezpečenie výkonov materských a základných škôl. Výdavky na podporné činnosti zahŕňajú predovšetkým výdavky na činnosť mestského úradu. Na druhú stranu najmenej prostriedkov má smerovať do oblastí obrana a verejný poriadok a bezpečnosť.

Manažment, plánovanie a kontrola v roku 2021 predstavujú pomerne vysokú položku čo je spôsobené prijatými dotáciami a financovaním projektov z fondov EÚ.

Tabuľka 21 Prehľad navrhovaných výdavkov programového rozpočtu mesta Malacky na roky 2021 – 2023, za jednotlivé rozpočtové oddiely podľa klasifikácie COFOG

Kód	Rozpočtový oddiel	2021	2022	2023
01	Manažment, plánovanie a kontrola	5 971 690	158 503	158 503
02	Marketing a propagácia	184 380	174 500	174 500
03	Vnútrotná správa a administratíva	762 599	608 100	601 100
04	Služby	158 310	120 655	120 655
05	Bezpečnosť a poriadok	665 520	666 270	666 270
06	Odpadové hospodárstvo	1 782 952	1 531 700	1 531 700
07	Miestne komunikácie a doprava	1 778 250	1 921 375	2 125 923
08	Vzdelávanie	9 281 067	9 112 577	9 546 384
09	Šport	569 300	463 000	479 000
10	Kultúra	490 700	531 940	576 994
11	Prostredie pre život	554 032	295 750	295 750
12	Sociálna pomoc a sociálne služby	1 720 720	1 445 392	1 495 192
13	Podporné činnosti	2 698 981	2 830 423	2 831 861
	<b>Výdavky spolu</b>	<b>26 735 098</b>	<b>19 860 185</b>	<b>20 603 832</b>

Zdroj: Rozpočet mesta Malacky, MsÚ Malacky

Pozn.: r. 2018 – schválený rozpočet po 5. Zmene (1.7.2021), r. 2022 a 2023 – návrh

## B.1.3 Územno-technická analýza

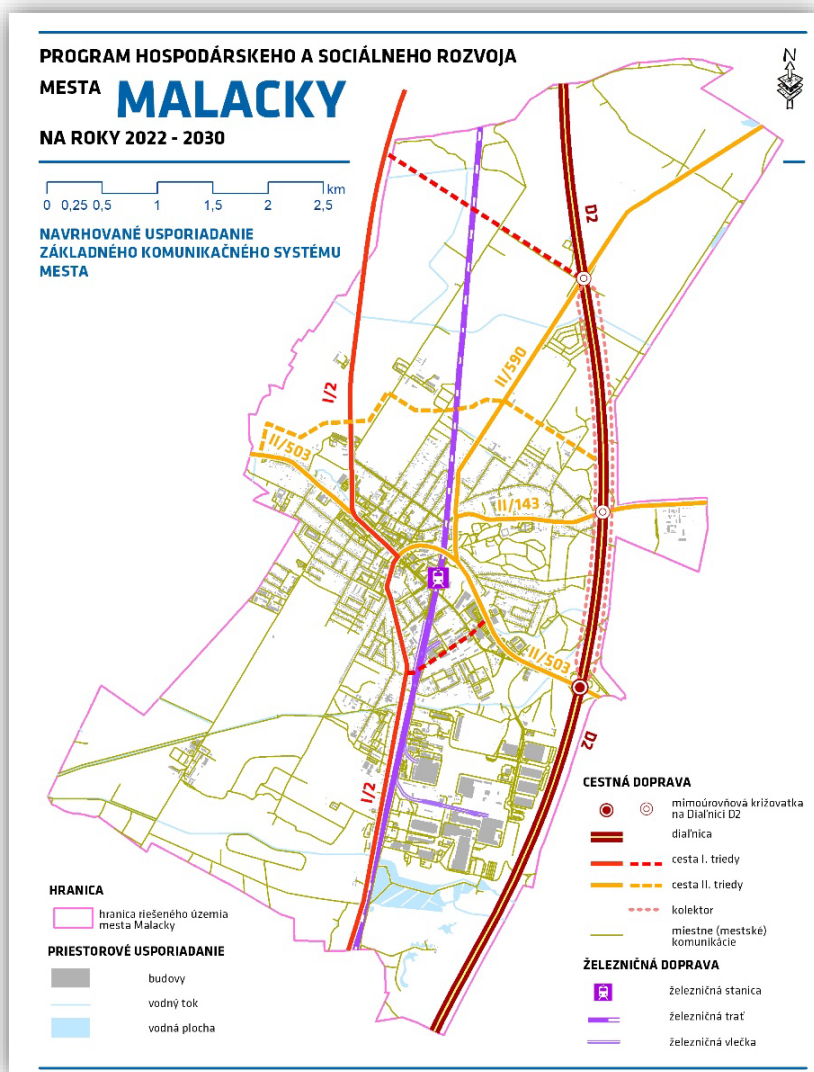
### B.1.3.1 Dopravná infraštruktúra

#### Cestná doprava

Cestnú dopravu mesta Malacky tvorí Diaľnica D2, cesta prvej triedy I/2, cesty druhej triedy II/143, II/503 a II/590 a miestne komunikácie. Na území mesta Malacky je vybudovaných odhadom až 238,5 km ciest. Z toho diaľnica 8,8 km, cesty prvej triedy 6,5 km a cesty druhej triedy 11,5 km. Zvyšných viac ako 200 km tvoria miestne komunikácie, ako aj areálové, účelové

alebo ostatné cesty. Cesty tretej triedy sa na území mesta nenachádzajú.

Diaľnica D2, ktorá zabezpečuje priame spojenie s hlavným mestom SR Bratislavou, je súčasťou cestného multimodálneho koridoru základnej siete CORE TEN-T, s označením Orient - východné stredomorie (Orient/East - Med). Taktiež je zaradená do sústavy medzinárodných cestných ťahov TEM ako transeurópsky ťah TEM1. Obdobne plní aj postavenie medzinárodného cestného ťahu ako E065. V podmienkach SR zabezpečuje dopravné spojenie medzi susedným Maďarskom a Českou republikou. Napojenie mesta Malacky je zabezpečené priamo prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky MÚK Malacky (Exit 29). V rámci Územného plánu regiónu Bratislavského kraja sa uvažuje aj s vybudovaním novej MÚK



Studienka na ceste II/590, do ktorej má byť navyše privedené aj nové trasovanie cesty prvej triedy. Pripravovaný Plán udržateľnej mobility BSK zaraďuje túto pripravovanú komunikáciu do návrhového obdobia do roku 2030 ako opatrenie č. C16 Cesta II/590 – obchvat Malaciek. S predpokladanými investičnými nákladmi 25 000 000 EUR. Podľa územného plánu mesta Malacky sa uvažuje aj s MÚK Rohožník na ceste II/143. V rámci intenzifikácie dopravy medzi jestvujúcou a oboma navrhovanými MÚK sa uvažuje s územnou rezervou pre skapacitnenie diaľnice D2, napr. v podobe vybudovania paralelných kolektorov. Situáciu bude možné riešiť aj prostredníctvom organizačných opatrení, t. j. zrušením spoplatnenia predmetného úseku diaľnice D2, t. j. zaradením mesta Malacky medzi úseky diaľnic a rýchlostných ciest bez úhrady diaľničnej známky. Diaľnicu spravuje Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Cesta prvej triedy I/2 tvorí paralelnú komunikáciu diaľnice D2 v severo–južnom smere od Bratislavy až po Kúty, kde sa odkláňa na mesto Holíč. Do územia mesta Malacky vchádza z juhu v koridore ulíc Stupavská a gen. M. R. Štefánika. Na Mierovom námestí sa následne stáča na severozápad, odkiaľ pokračuje na Záhoráckej ulici v peáži s cestou II/503 na úseku cca 550 metrov. Cesta prvej triedy pokračuje na sever po Brnianskej ulici do susednej obce Veľké Leváre. Cestu prvej triedy spravuje Slovenská správa ciest, a. s.

Cesta druhej triedy II/503 je vedená od mesta Pezinok cez Pezinskú babu až po štátnu hranicu so susedným Rakúskom v obci Záhorská Ves. Na území mesta Malacky plní funkciu dopravného napojenia prakticky celého urbanizovaného územia mesta na diaľnicu. Od MÚK Malacky na D2 prechádza v koridore Pezinskej cesty nadjazdom ponad železničnú trať do centra mesta. Na rohu ulíc Na Brehu a Záhorácka pokračuje v spomínanej peáži s cestou I/2. Cesta II/503 pokračuje po Záhoráckej a Družstevnej ulici do susednej obce Kostolište. Cesty druhej triedy spravuje Bratislavský samosprávny kraj.

V rámci optimalizácie dopravnej obsluhy mesta sa uvažuje s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate, ktoré by malo vzniknúť juhozápadným predĺžením Továrenskej ulice od cesty II/503 juhozápadným smerom na ulicu Gen. M. R. Štefánika. Toto nové prevedenie už ako cesta prvej triedy by malo zextenzívniť dopravu v centre mesta. Vzhľadom na vlastnícke vzťahy v území však ostáva toto riešenie zatiaľ len v teoretickej rovine.

Cesta druhej triedy II/590 zabezpečuje cez obec Studienka spojenie mesta Malacky s mestom Šaštíň–Stráže. Prostredníctvom mimoúrovňového križovania pri železničnej trati sa od Pezinskej ulice odpája severným smerom do Legionárskej ulice a následne pokračuje v koridore ulice Oslobodenia až na severovýchodnú hranicu mesta.

Cesta druhej triedy II/143, ako bývala cesta tretej triedy, vchádza do obce z východnej strany od obce Rohožník v koridore ulíc Na majeri a Duklianskych hrdinov. Na Legionárskej ulici sa napája na cestu II/590. V rámci územného rozvoja mesta sa uvažuje aj s vybudovaním severného obchvatu Malaciek, ktorý by mal prepájať cestu II/143 (pri plánovanej MÚK Rohožník) s cestou II/503.

Ostatné cesty predstavujú miestne pozemné komunikácie, ktoré sú v správe mesta Malacky. Klasifikované sú do funkčných tried zberných a obslužných komunikácií v závislosti od ich funkcie, ktorú v sídle plnia. Základným problémom v riešení dopravy mesta vo vzťahu k jeho urbanistickému rozvoju je poloha železničnej trate č. 110, ktorá delí mesto a obmedzuje prepojenie západnej a východnej časti mesta. Zaradenie trate do Transeurópskeho multimodálneho dopravného koridoru si vyžaduje riešiť všetky križovania mestských komunikácií a peších chodníkov mimoúrovňovo. Situácia v miestnych komunikáciách je však priaznivá. Potrebne sú len primerané zásahy v podobe bežnej údržby. Rozvoj cestnej siete primerane stanovuje územný plán mesta. Prebiehať bude postupne, resp. konzistentne s rozvojom ostatných zložiek sídleného systému.

**Problémom v rámci cestnej dopravy je nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä I/2 v úseku Sasinkova, Ferdiša Kostku), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy a vysoký podiel tranzitnej dopravy. Jedným z hlavných problémov dopravy je aj znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta.**

Z celkového pohľadu sa mesto Malacky nachádza vo fáze transformácie radiálneho systému dopravnej obsluhy do podoby radiálno-okružného. Vzhľadom na komplikovanosť horizontálnych aj vertikálnych vzťahov a väzieb rozvoja dopravy mesta by bolo vhodné spracovať územnoplánovací podklad v zmysle § 3 Stavebného zákona (napr. Generel dopravy), ktorý by bol po svojom prerokovaní zapracovaný aj do územného plánu mesta v platnom znení.

## Statická doprava

Mesto Malacky ma spracovanú dopravnú štúdiu koncepcie parkovania. Materiál ešte v roku 2013 analyzoval jestvujúce možnosti parkovania, skúmal dopravné značenie, využívané rezervované miesta a taktiež navrhol rozdelenie oblasti s regulovaným parkovaním, pričom načrtol i zásady a možnosti regulovania parkovania.

V posledných rokoch mesto zvýšilo kapacitu parkovísk vo vnútroblokoch a pozdĺž komunikácií na uliciach 1. mája, Veľkomoravská, Pribinova, Rázusova, Partizánska, Jilemnického, Nádražná, Bernolákova, F. Kostku a na sídlisku Juh. V roku 2019 bolo uvedené do prevádzky nové záchytné parkovisko, ktoré sa nachádza v areáli Píla, neďaleko železničnej i autobusovej stanice. Jeho kapacita je 91 parkovacích miest, z toho 5 pre ZŤP. Vjazd a výjazd autami je možný cez tzv. dolné rameno medzi Legionárskou ulicou a nadjazdom. Železničná a autobusová stanica sú v pešej dostupnosti. Parkovisko má primárne slúžiť cestujúcim zo vzdialených častí Malaciek a z okolitých obcí, aby odstavili svoje vozidlá a prestúpili na verejnú dopravu (vlak, autobus), resp. aby neblokovali stojiská pre domácich rezidentov mesta. Mesto plánuje ďalej zvyšovať počet parkovacích miest aj na Bernolákovej, sídlisku Juh, Rázusovej, pri športovej hale Malina, Záhoráckej a Ulici F. Kostku. Obdobne sa pripravuje aj výstavba podzemnej garáže v centre mesta, ktorá by mala nahradiť existujúce parkovanie v blízkosti centrálnej križovatky.

Mesto v súčasnosti pripravuje implementáciu parkovacej politiky do praxe, ktorá by mala obsahovať priestorovú, časovú, organizačnú, ako aj finančnú reguláciu. Ako prvý krok osadilo v meste nové dopravné značky k zóne zákazu státia vozidiel s dĺžkou nad 5,3 metra. Zákaz státia pre ne platí na celom území mesta.

## Železničná doprava

Mesto sa nachádza na železničnej trati európskeho významu. V podmienkach SR ide o trať 110, resp. 126A Bratislava hl. st. (hlavná stanica) – Kúty – Lanžhot (CZ). V celoeurópskych súvislostiach je súčasťou železničného multimodálneho koridoru siete CORE TEN-T, s označením Orient - východné Stredomorie (Orient/East - Med). V zmysle ďalších európskych dohovorov a dohôd je táto železničná trať zaradené aj medzi AGC, RFC7, AGTC, PAN IV a OSŽD.

Ide o trať prvej kategórie, plne elektrifikovanú (AC 25 kV / 50Hz), dvojkolajnú, v súčasnosti dimenzovanú na maximálnu prejazdovú rýchlosť 140 km/h. Kategória zaťaženia trate je na úrovni D3. Pre mesto Malacky zabezpečuje priame spojenie s hlavným mestom SR, ktorého dostupnosť predstavuje cca 40 minút. Železničná stanica Malacky sa nachádza medzi ulicami Nádražná a Dielenská. Od roku 2019 plní funkciu terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP). V stanici zastavujú vlaky kategórie Os (osobný vlak) a REX (regional expres). V železničnej stanici sa trať rozvetvuje do 10 koľají, z ktorých 2 slúžia nákladnej doprave na nakládku a vykládku. Na Nádražnej ulici sa nachádza taktiež stanica verejnej autobusovej dopravy.

V rámci rozvoja železničnej dopravy sa pripravuje modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Modernizáciou tohto koridoru sa získa zvýšenie traťovej rýchlosti na 200 km/h, zrušenie všetkých úrovňových krížení a dobudovanie bezbariérových nástupíšť a podchodov v staničných úsekoch spolu s vizuálnymi a zvukovými informačnými systémami. Pripravovaný Plán udržateľnej mobility BSK zaraďuje túto pripravovanú modernizáciu do návrhového obdobia do roku 2030 ako opatrenie K3A - Modernizácia a skapacitnenie železničnej trate 110 Devínska Nová Ves (mimo)- Kúty v dvoch etapách, pričom prvá etapa bude po Malacky s investičnými nákladmi 305 000 000 EUR. Realizáciu by malo zastrešovať Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

## Cyklistická doprava

V súčasnosti je v Malackách jedinou segregovanou **cyklistickou cestičkou** Cyklochodník Malacky-Kostolište. Vyznačený **cyklokoridor** sa nachádza na ul. Ferdiša Kostku vedľa areálu materských škôl. Okrem nich sú vyznačené **cykloturistické trasy**, tie však slúžia výlučne pre účel cykloturistiky, sú označené len smerovými tabuľkami a značkami a nepredstavujú segregované trasy. V meste Malacky vedú po existujúcich komunikáciách druhej triedy (Družstevná, Záhorácka, Na brehu, Legionárska a Oslobodenia), resp. miestnej komunikácii (Cesta mládeže). Ďalšie informácie k trasám cykloturistiky sú súčasťou podkapitoly B.1.2. Turizmus.

Pre účely cyklodopravy (v zmysle pravidelného využívania cyklistiky pre cestu do zamestnania, či školy) je potrebné vybudovať sieť cyklistických chodníkov segregovaných od cestnej automobilovej dopravy, ideálne aj od pešej dopravy. Alternatívou sú zmiešané chodníky pre cyklistov a chodcov. V rámci dokumentu Generel cyklistickej dopravy je v Malackách plánovaných 14,7 km cyklistických trás v celkovej sume asi 2,7 milióna €:

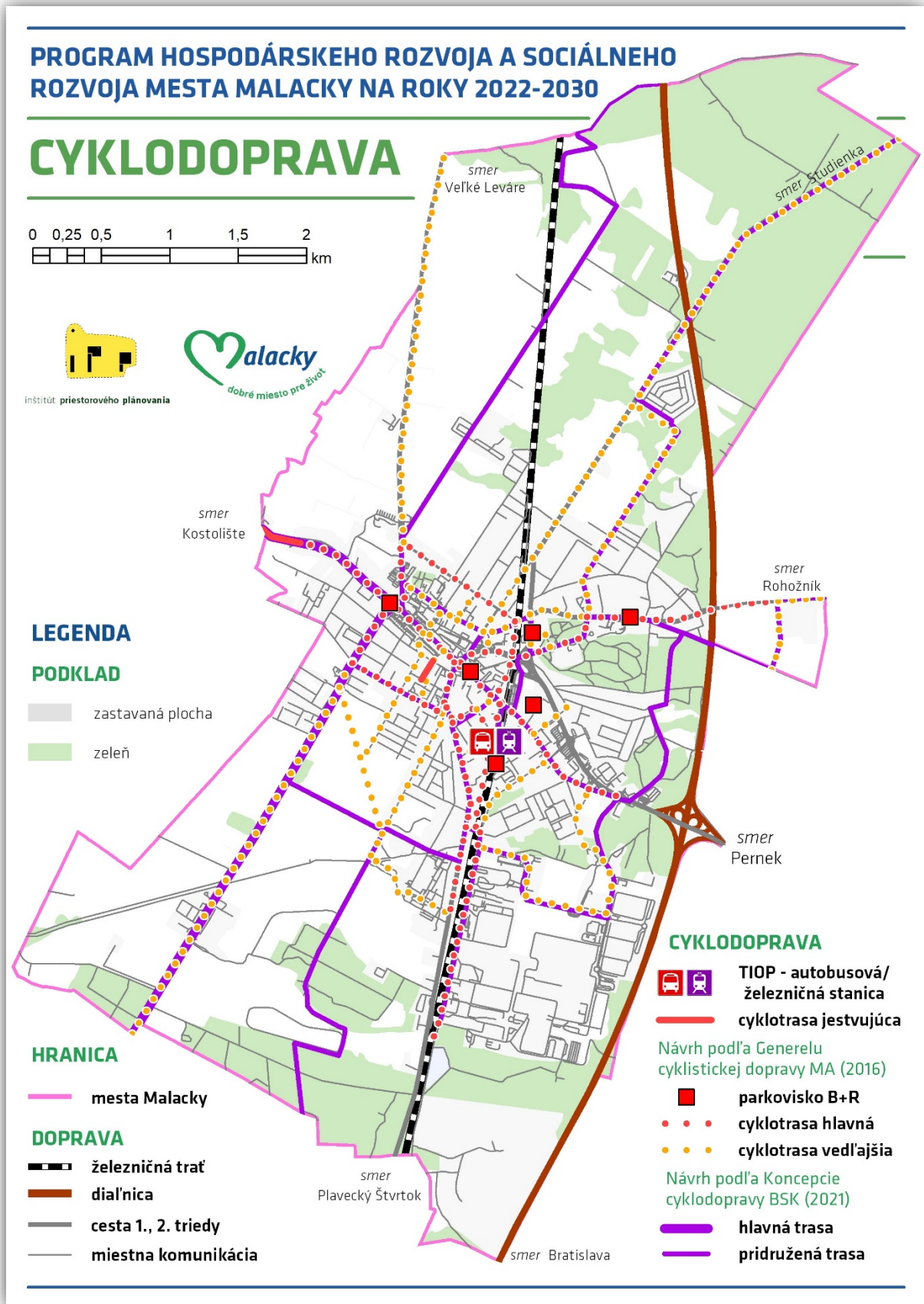
- Diagonála Kostolište – Pernek
- Radiála Juh – centrum
- Radiála Táborisko – centrum
- Radiála Továrenská – Radlinského
- Hlavný mestský okruh

Súčasťou sú aj plánované stanice B+R (bike and ride), a to v priestore TIOP Malacky (železničná/autobusová stanica), a pri integrovaných zastávkach PAD Nemocnica, pomník padlých, Cesta mládeže/Dolný kostol, štat.,

Na existenciu segregovaných cyklistických trás a ciest sú naviazané aj ďalšie aktivity pre rozvoj udržateľných foriem dopravy. Podľa dokumentu Plán udržateľnej mobility BSK (PUM BSK) sa plánuje v meste Malacky „bikesharing“, teda zdieľanie bicyklov ako je známe z väčších miest (napr. Bratislava, Nitra).



Mapa 10 Cyklistická doprava



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

## Integrovaná doprava

Mesto Malacky je súčasťou IDS BK. Integrovaná doprava je v meste Malacky zabezpečovaná 3 módmi: regionálna železnica (osobné vlaky a REX), prímestská autobusová doprava (PAD) a mestská hromadná doprava (MHD). Celé katastrálne územie (k.ú.) mesta spolu so susednou obcou Kostolište bolo zaradené do zóny č. 255. V zóne 269 sa nachádza zastávka PAD s označením *Malacky,,háj. Červený kríž*, v zóne 245 zastávka *Malacky,,Hotel Spark*. Obidve zastávky sa nachádzajú v k.ú. susedných obcí (Vojenský obvod Záhorie, resp. Plavecký Štvrtok).

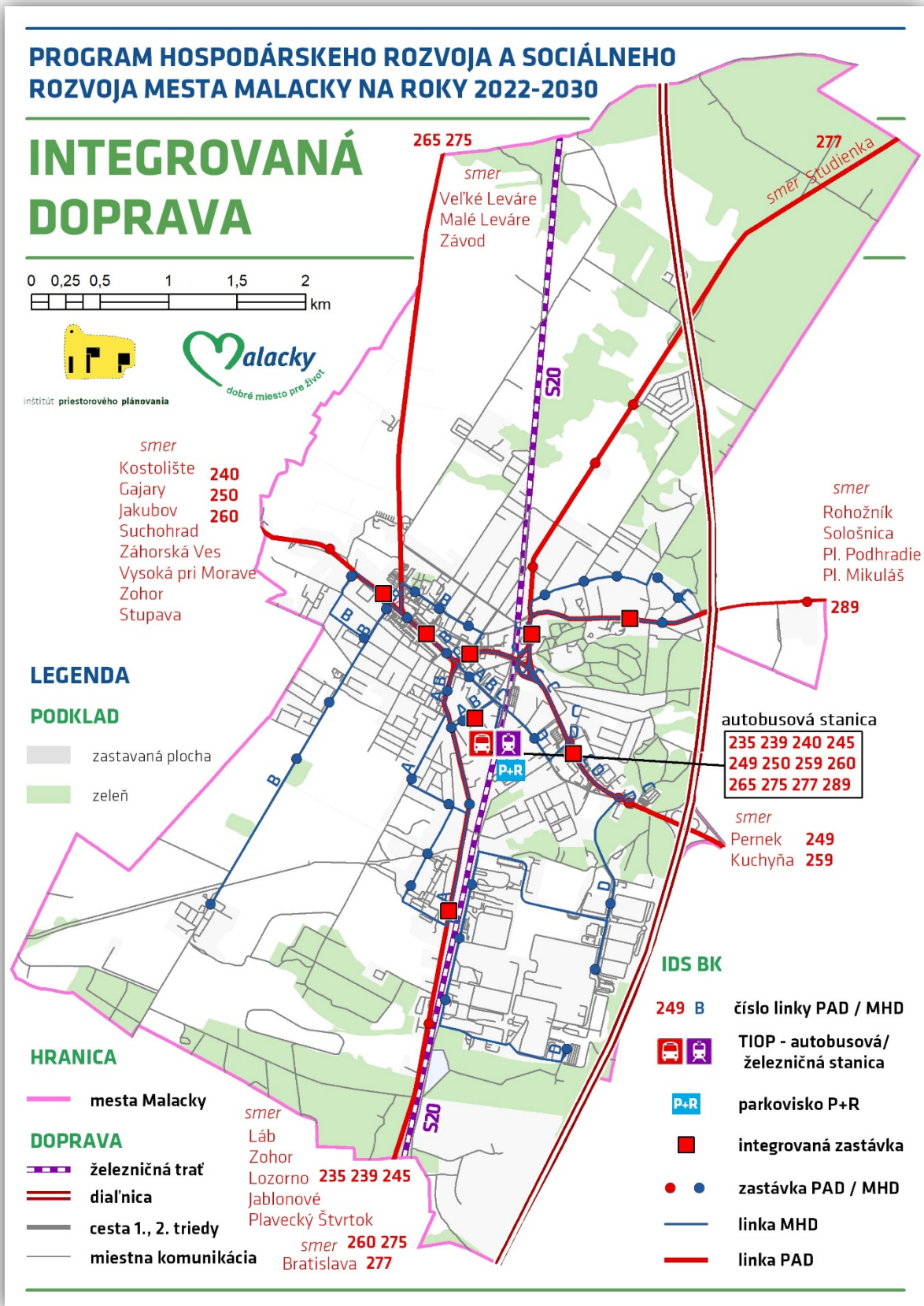
Premávku **regionálnej železnice** zabezpečuje Železničná spoločnosť, a.s., a to prostredníctvom vlakov typu osobný vlak a REX (regionálny expres) so spoločným označením **S-Bahn S30** (Bratislava hl. st. – Bratislava–Lamač - Devínska Nová Ves - Zohor – Plavecký Štvrtok – Malacky – Veľké Leváre – Závod – Moravský Svätý Ján - Sekule – Kúty).

Premávku **PAD** a **SAD** v súčasnosti (september 2021) zabezpečuje spoločnosť Slovak Lines, a. s. V priebehu procesu spracovania tohto dokumentu však dôjde k zmene (november 2021). Od novembra by prevádzku mala prevziať firma Arriva, a. s.

PAD tvorí v súčasnosti (september 2021) 12 liniek, ktoré vychádzajú centrálnie z autobusovej stanice lokalizovanej na Nádražnej ulici. MHD tvoria štyri linky (A, B, C, D) a taktiež ktoré vychádzajú centrálnie z autobusovej stanice. Ich premávka je však obmedzená výlučne na pracovné dni.

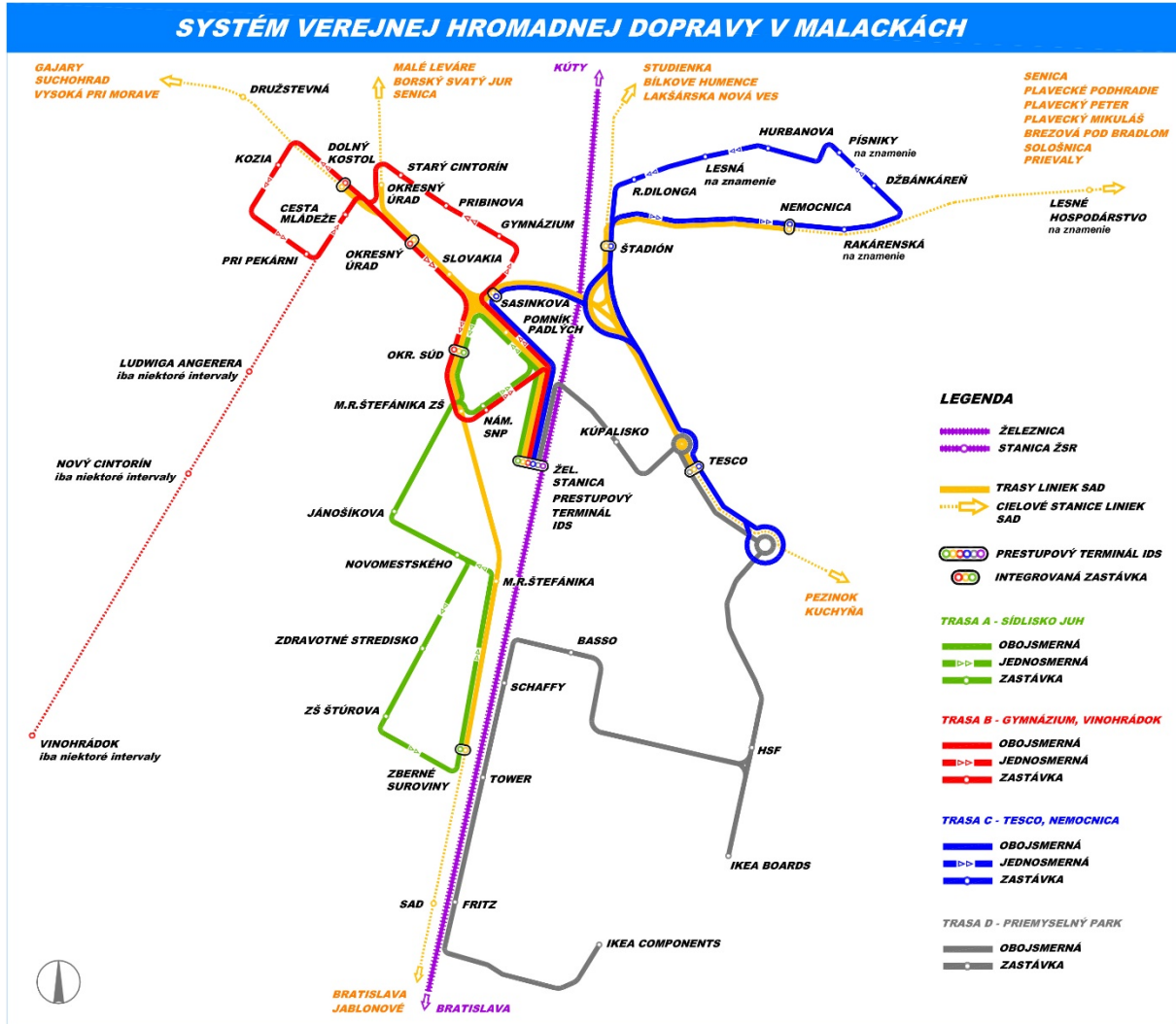
- Trasa A: Železničná stanica – Jánošíkova – Zdravotné stredisko – Nám. SNP – Železničná stanica.
- Trasa B: Železničná stanica – starý cintorín – nový cintorín – Okresný úrad – Nám. SNP – Železničná stanica.
- Trasa C: Železničná stanica – TESCO – nemocnica – Hurbanova – štadión - Železničná stanica.
- Trasa D: Železničná stanica – TESCO – IKEA Boards - IKEA Components.

Mapa 11 Integrovaná doprava



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

Obrázok 2 Schéma systému verejnej hromadnej dopravy v Malackách



Zdroj: <https://www.malacky.sk>

Fungujúci terminál železničnej a autobusovej dopravy s parkoviskom P+R, vytvára vhodné podmienky pre zvýšenie dopytu po udržateľnej forme verejnej dopravy v rámci mesta, ale aj širšieho okolia, a je základným predpokladom k zníženiu uhlíkovej stopy.

### B.1.3.2 Technická infraštruktúra

#### Zásobovanie pitnou vodou

Mesto Malacky je zásobované vodou zo záhorského skupinového vodovodu (ZSKV). Vodárenské zdroje tohto vodárenského systému sa nachádzajú na úpätí Malých Karpát (pramene Polčiná, Holba – Grunty, Tmavá, Hajzochová, Vývrat, Vajar a studňa HR – 3), v lokalite Pernek (studne HL – 1, 5, 6 a 7) a v lokalite Plavecký Štvrtok (HPŠ – 1, 2 a 3). ZSVK zásobuje pitnou vodou okrem mesta Malacky aj obce Rohožník, Sološnica, Kostolište, Gajary (zatiaľ len s určitým rozsahom vodovodnej siete), Suchohrad, Záhorská Ves, ďalej sú pripojené v minulosti samostatné vodovody Plavecký Štvrtok – Láb a Zohor – Vysoká pri Morave a novo pripojené sú obce Pernek a Jablonové. Záhorský skupinový vodovod vykazuje potrebu vody  $Q_m=194$  l/s. Prevádzkovateľom verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v meste Malacky je Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.

V samotnom meste Malacky bola rozvodná sieť budovaná a uvádzaná do prevádzky počnúc rokom 1957 a s rozvojom mesta sa buduje a rozširuje dodnes. Vodovodný rozvod vody je dnes rozdelený na dve časti, z ktorej jedna je zásobovaná z vodojemu Dúbrava (teda z Bratislavy) z vodných zdrojov Sološnica – Rohožník a druhá časť mesta je zásobovaná z VZ Pernek. Niektoré úseky mestských vodovodov boli výstavbou sídlisk zrušené, niektoré zrekonštruované, resp. boli vybudované nové rozvody vody. Areál vodného zdroja, úpravne vody, vodojemu a čerpacej stanice Vampil na južnom okraji Malaciek v súčasnosti už nie je v prevádzke. Napojenosť obyvateľov mesta na pitnú vodu predstavuje viac ako 96%. Technický stav rozvodnej vodovodnej siete je primeraný k svojmu veku a druhu zabudovaného materiálu. Rozvodným sieťam z oceľového materiálu a vodovodné prípojky z pozinkovaného materiálu, ktorým končí po cca 30 ročnej prevádzke ich životnosť, je nutná ich postupná rekonštrukcia. U ostatných rozvodných vodovodných sietí je nutné plánovať postupnú rekonštrukciu v stredobodom a dlhodobom výhľade.

V zmysle Plánu rozvoja verejných vodovodov BSK disponuje ZSVK s celkovým obsahom akumulácií 2 500 m<sup>3</sup> (bez obsahu distribučného vodojemu Dúbrava), čo je značne nedostatočné (cca 20 % z  $Q_m$  spotrebísk skupinového vodovodu). Situáciu výrazne vylepšuje vodojem Dúbrava nadregionálneho významu s obsahom 2 x 5 000 m<sup>3</sup>, ktorý okrem už spomínaného distribučného účelu nahrádza aj nedostatok akumulácie miestneho systému Záhorského SV (Malaciek). V systéme sa uvažuje aj s výstavbou ďalších vodojemov (Rohožník – Rozálka a prípadne Plavecký Mikuláš, ktoré okrem vykrývania hodinových špičiek potreby vody budú mať funkciu nadoblastných akumulácií zabezpečujúcich plynulú a spoľahlivú dopravu vody v kontexte širšieho systému.

Mesto Malacky má taktiež prijatý „Plán núdzového zásobovania mesta Malacky pitnou vodou“, ktorý rieši varianty núdzového zásobovania pitnou vodou v prípade vzniku krízových alebo mimoriadnych situácií. V obdobiach zníženej spotreby vody z vodovodnej siete v Malackách je vhodné predovšetkým využívať vodu zo skupinového vodovodu Rohožník – Sološnica.

S prebiehajúcou klimatickou krízou sa objavujú tendencie budovania a etablovania systémov doplnkového zásobovania úžitkovou vodou pre polievanie a zavlažovanie, odvádzanie odpadových a stokových vôd, ako aj pre chladenie alebo hasenie požiarov, resp. pre všetky aktivity človeka, kde sa využitie pitnej vody hodnotí ako neekologické.

#### Odkanalizovanie

Mesto Malacky má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť v dĺžke takmer 32 km, s centrálnou čistiacou stanicou odpadových vôd (ČOV), nachádzajúcou sa na západnom okraji pri Veľkomoravskej ulici.

Významné rozšírenie kanalizačnej siete mesta sa realizovalo v roku 2013. Predmetom tejto stavby boli okrem kanalizácie aj čerpacie stanice, domové prípojky, NN prípojky, prekládka vodovodu, a tiež rekonštrukcia dovtedy

fungujúcej kanalizačnej siete. Práce prebehli bez väčších ťažkostí a ukončené boli presne podľa plánu v auguste 2013. Projekt bol jedným z najväčších, najnáročnejších a najnákladnejších v histórii mesta a dal Malackám viac ako 16 kilometrov novej kanalizácie. Pri skolaudovaní novej mestskej kanalizácie bolo napojených 83,5 % obyvateľov, pričom sa postupne realizujú aj ďalšie prípojky. Vzhľadom na novú technickú infraštruktúru možno považovať odkanalizovanie mesta za priaznivé s dostatočnou životnosťou, ako aj kapacitným potenciálom. Celkový rozpočet projektu bol takmer 15 miliónov €, z toho 85 % preplatila EÚ, 10% nákladov pokryl štátny rozpočet a zvyšných 5 % nákladov (cca 700 tisíc €) zaplatilo mesto Malacky.

V roku 2008 prebehla taktiež rekonštrukcia ČOV. Cieľom projektu bolo dobudovať zariadenie umožňujúce čistiť všetky odpadové vody vznikajúce na území mesta Malacky a vytvoriť rezervu na predpokladané potreby do roku 2030.

S prebiehajúcou klimatickou krízou sa objavujú tendencie budovania a etablovania samostatných systémov zachytávania a odvádzania dažďových vôd.

### Elektrifikácia

V meste Malacky sa nenachádza zdroj výroby elektrickej energie celomestského významu. Distribúcia elektrickej energie je do mesta zabezpečovaná prostredníctvom dvoch elektrických vedení veľmi vysokého napätia VVN sústavy 110 kV. Obe vedenia sú paralelne zaústené do elektrickej transformačnej stanice (rozvodne) TR 110/22 kV Malacky, ktorá sa nachádza na juhu mesta pri Stupavskej ceste, západne od priemyselného parku.

- Vedenie č. 8532/8833 - 110 kV z rozvodne Lamač – do rozvodne Malacky.
- Vedenie č.8201/8202 - 110 kV z rozvodne Tvrdošovce do rozvodne Malacky.

Z elektrickej trafostanice je napojených šesť vzdušných vedení (linky č. 467, 136, 151, 405, 213 a 428) napäťovej sústavy 22 kV, ktoré zabezpečujú distribúciu elektrickej energie do celého územia mesta. Prevádzkovateľom je Západoslovenská distribučná, a. s. Okrem vzdušných vedení sú z rozvodne vyvedené aj 3 káblové linky 22 kV pre dodávku elektrickej energie do priemyselného parku.

Zásobovanie elektrickou energiou je zrealizované prostredníctvom vysokého napätia VN 22kV siete, ktorú regulujú transformačné stanice distribučného a odberateľského charakteru, pričom jednotliví odberatelia sú zásobovaní prostredníctvom káblových a vzdušných rozvodov siete nízkeho napätia. Distribúcia elektrickej energie je v meste priaznivá. Prakticky všetci obyvatelia a všetky prevádzky sú napojené. Trafostanice sú z prevažnej časti murované a s prevodom 22/04 kV. Osadené sú samostatne alebo združené v objektoch občianskej vybavenosti a prepojené 22 kV káblami, pričom primerane pokrývajú požadované nároky na elektrickú energiu celého mesta.

### Plynofikácia

Distribúciu zemného plynu zabezpečuje prostredníctvom dvoch vysokotlakových potrubí Spoločnosť SPP, a.s. Potrubia sú vedené od Lozorna (ORS Lozorno - Pieskovňa) severným smerom v dimenziách VTL DN 500 – PN 4,0 a DN 300 – PN 2,5. Ich ochranné a bezpečnostné pásma limitujú na juhozápadnom okraji zastavaného územia mesta, v zmysle § 79 Zákona o energetike, možnú výstavbu v tejto lokalite. Napriek skutočnosti, že územný plán mesta Malacky stanovil potrebu prekládky týchto VTL potrubí už v roku 2003, spoločnosť SPP a.s. s takouto investičnou aktivitou doposiaľ neuvažuje. Distribučná sústava mesta sa na tieto potrubia napája v siedmich regulačných staniách (RS). Je stredotlaká o prevádzkovom tlaku STL 90 kPa, resp. nízkotlaká o prevádzkovom tlaku NTL 2,1 kPa. Integrovaná je hlavne do uličných koridorov (pod cestami a pod chodníkmi). Jednotliví odberatelia sú zo stredotlakovej plynovodnej siete zásobovaní cez domové regulátory STL/NTL, z NTL siete sú zásobovaní priamo. Nakoľko mali staršie oceleové potrubia tendencie hrdzaviť, čo spôsobovalo úniky

plynu, postupne sú nahrádzané za modernejšie plastové. Výmenu potrubí v najbližších rokoch avizuje spoločnosť SPP ešte v uliciach Družstevná a Mlynská, ako aj Veľkomoravská, Kozia, Martina Benku, Jána Hollého, Vševlada Gajdoša, Slovenská a Mirka Nešpora. Neskôr aj ulici Duklianskych hrdinov, Dielenskej a pozdĺž železničnej trate na Továrenskej ulici. V roku 2024 je predpoklad náhrady za nové plastové potrubia aj na Rudolfa Dilonga, Nad Výhonom, Lesná, Boženy Nemcovej, Hlboká, Písniky a Džbánkareň a tiež dokončenie Duklianskych Hrdinov. Mesto Malacky je však prakticky plne plynofikované. Technický stav infraštruktúry je v dobrom stave. Situácia je v meste je priaznivá.

- RS Malacky – Továrenská sa nachádza na juhu priemyselného parku mesta, pri železničnej trati.
- RS Malacky – Tower sa nachádza na juhu mesta medzi areálmi Ikea Industry Slovakia a Snop Automotive.
- RS Malacky – Štúrova sa nachádza na pri Detašovanom pracovisku Ústrednej vojenskej nemocnici SNP.
- RS Sídliisko Domky na nachádza na severnom okraji Vlasteneckej ulice.
- RS Malacky – ul. Mládeže je situovaná na rohu ulíc Petra Straku a Cesta Mládeže.
- RS Malacky - Vinohradok zabezpečuje distribuuje plynu pre hospodársky areál Vinohradok.
- RS Malacky – ul. B. Nemcovej sa nachádza v severovýchodnej časti mesta, pričom sa napája na východnú vetvu Malacky – Rohožník.

VTL plynovody sa na území mesta Malacky sa ďalej vetvia na tri smery. Do obce Gajary DN 150 - PN 4,0 MPa, do obce Rohožník DN 500 - PN 4,0 MPa a do obce Veľké Leváre DN 500 - PN 4,0 MPa + VTL DN 300 -PN 2,5 MPa.

Juhozápadným okrajom územia mesta prechádza navyše aj plynovod veľmi vysokého tlaku spoločnosti NAFTA a.s., ktorý tvoria tri potrubia VTL DN 900, DN 450 a 4x DN 350 VVTL 6,4 Mpa a tiež jedno potrubie VVTL 6,4 Mpa spoločnosti Posagas a.s.

Na území mesta sa nachádzajú podzemné zásobníky plynu spoločnosti NAFTA a.s. Evidovaných je taktiež viac ako 50 sond spoločnosti Posagas a.s. Vzhľadom na ich ochranné pásmo 150 metrov (§ 79 ods. (2) písm. g) Zákona o energetike) predstavujú významný limit všetkých investičných aktivít na západnom a severozápadnom území územia mesta. V období nižšej spotreby zemného plynu v SR, napr. v letných mesiacoch, slúžia tieto podzemné zásobníky na uskladnenie plynu dodávaného zo zahraničia. Na druhej strane, keď je plynu v plynárenskej sieti nedostatok a je po ňom vysoký dopyt, napr. v zime, je možné zo zásobníka plyn ťažiť. Aj keď pôvodne boli zásobníky primárne budované za účelom sezónneho skladovania, dnes sa zásobníky využívajú aj na vyrovnanie hodinových, denných, týždenných ako aj mesačných odchýlok a ich využívanie je určené pohybom cien plynu na európskych burzách. Spoločnosť NAFTA ponúka svoju podzemnú infraštruktúru aj na širší komerčný prenájom. Plyn sa tak v tomto smere stal ekonomickou komoditou.

### Teplofikácia

Riešenie rozvoja sústavy tepelných zariadení v meste Malacky je koncipované ako rozvoj účinného centralizovaného zásobovania teplom na území mesta s doplnením decentralizovaným zásobovaním v oblastiach mimo sieť CZT, resp. v lokalitách, kde technicko-ekonomické hodnotenie preukáže technickú, ekonomickú a environmentálnu efektívnosť návrhu decentralizovaného zásobovania teplom, vrátane posúdenia možnosti využitia obnoviteľných zdrojov energie a/alebo kombinovanej výroby elektriny a tepla.

Centrálne zdroje na výrobu tepla predstavujú blokové, resp. domové kotolne. Najvýznamnejším zdrojom tepla je centrálna kotolňa K8, ktorá produkuje najväčšie množstvo tepla z drevenej štiepky. Hlavným palivom na výrobu a dodávku tepla na vykurovanie, prípravu teplej vody a varenie však v Malackách predstavuje zemný plyn. Hlavným výrobcom tepla v Malackách je spoločnosť ENGIE Services a. s. a dodávateľom tepla spoločnosť TERMMING, a.s.

Kotolňa K8 na Brnenskej ulici má celkový inštalovaný výkon 12,190 MW. Palivom je zemný plyn a drevená štiepka. V kotolni je inštalovaná aj kogeneračná jednotka na zemný plyn s inštalovaným výkonom zariadenia na výrobu tepla 0,547 MW, pričom ročná výroba predstavuje 3 000 MWh. Blokové kotolne sa nachádzajú aj na Veľkomoravskej ulici (K1), Bernolákovej ulici (K2), Partizánskej ulici (K3) a na Štúrovej (K4). V kotolni K4 je inštalovaná aj kogeneračná jednotka na zemný plyn s inštalovaným výkonom zariadenia na výrobu tepla 0,240 MW a ročná výroba predstavuje 1 600 MWh. Výchrevňa K5 je situovaná na ulici Pri Mlyne a slúži ako zdroj tepla pre 5 mestských nájomných domov. Tri domové kotolne sa nachádzajú aj na Ceste mládeže a jedna na Bernolákovej ulici. Spoločnosť TERMMING, a. s. prevádzkuje aj odovzdávacie stanice tepla (OST) 1 - 9, OST 11 – 13, OST K1, OST K2 a OST 1 – Na ul. Pri Maline s médiom voda/voda.

Subjekty podnikateľského sektora v meste Malacky si v prevažnej miere zabezpečujú výrobu tepla individuálne vo vlastných zariadeniach – najmä plynových kotloch. Celkový odhadovaný inštalovaný výkon lokálnych tepelných zdrojov subjektov podnikateľského sektora predstavuje 48,300 MW. U podnikateľských subjektov sa nachádzajú aj tepelné zdroje s palivom biomasa, propán bután, ale aj čierne uhlie alebo opotrebovaný olej.

Rodinné domy majú lokálne zdroje tepla, t.j. hlavne kotle na zemný plyn a v niektorých prípadoch sa využíva aj elektrická energia.

Koncepcia rozvoja mesta Malacky v oblasti tepelnej energetiky, ktorá bola aktualizovaná v roku 2018, uvádza, že Zdroje tepla v Malackách sú prevádzkované s cieľom dosiahnuť podmienku účinného centralizovaného zásobovania teplom Ú CZT. Tento cieľ je splnený vtedy, ak v zdroji tepla – vo výchrevni K8 - z celkovej výroby tepla aspoň 50 % je vyrobených z obnoviteľných zdrojov energie (OZE). V posledných rokoch predstavovala táto hodnota reálne cca 67 %.

## B.1.4 Bezpečnosť

### Polícia

V Malackách sídli Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Malackách. Nachádza sa na Zámockej ulici. Počas stránkových dní vybavuje najmä agendu občianskych a vodičských preukazov, cestovné doklady, zbrojné preukazy, evidenciu vozidiel a tiež dopravno-inžiniersku činnosť. Okresnému riaditeľstvu zodpovedajú 4 obvodné oddelenia.

Malacky majú zriadenú aj mestskú políciu. Funguje nonstop 24 hodín denne. Sídlo má na Bernolákovej ulici. Mestská polícia plní agendu ochrany verejného poriadku, boja proti páchaniu delikvencie na území mesta Malacky, zabezpečuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a odhaľuje a objasňuje priestupky. Objem mzdových prostriedkov a technických prostriedkov potrebných na činnosť mestskej polície stanovuje mestské zastupiteľstvo v rozpočte mesta.

### Kamerový systém

Na pracovisku mestskej polície je už od roku 2005 zriadené monitorovacie pracovisko mestského kamerového systému (MKS), ktorého obsluhu zabezpečujú 3 operátori a päť pracovníkov mestskej polície. V uliciach mesta je na verejne prístupných miestach inštalovaných 40 kamier. Nachádzajú sa miestach, kde dochádza k pohybu občanov, na miestach, na ktorých dochádza vo zvýšenej miere k páchaniu trestnej, či priestupkovej činnosti, rovnako ako na frekventovaných križovatkách, kde hrozí vysoké riziko narušenia plynulosti cestnej dopravy, či dopravných nehôd. Bežná lehota uchovania záznamu predstavuje 15 dní.

Metodické usmerňovanie činností pri odhaľovaní priestupkov kamerovým systémom vykonáva vedúci oddelenia výkonu služby a objasňovania priestupkov mestskej polície. Vedúci oddelenia preventívnych aktivít riadi,



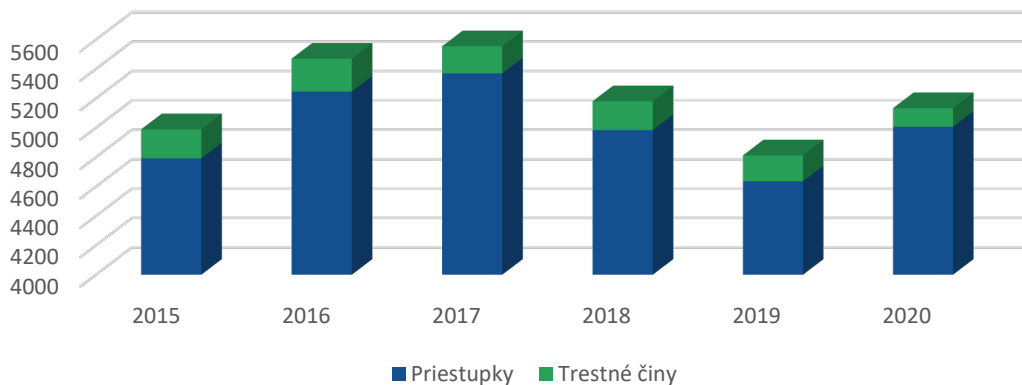
organizuje, kontroluje a zodpovedá za úsek obsluhy kamerového systému a mesačne vyhodnocuje činnosť na tomto úseku.

Smerovanie ďalšieho rozvoja kamerového systému Mestskej polície Malacky bude závisieť predovšetkým na celkovej bezpečnostnej situácii v jednotlivých mestských lokalitách, s ohľadom na druh riešenia problémov. Do budúca je možné predpokladať implementáciu moderných digitálnych technológií, umožňujúcich značnú mieru automatizácie kontrolnej činnosti a automatickej reakcie systému na nežiaduce protiprávne jednanie osôb, či narušenie bezpečnosti a plynulosti dopravy a pod. Mesto Malacky sa usiluje byť jedným z naj-bezpečnejších miest.

### Trestné činy a priestupky

V období posledných šiestich rokov v rozmedzí 2015 až 2020 sa v meste Malacky udialo celkovo 1 103 trestných činov. Najviac v roku 2016, kedy ich bolo evidovaných 224. Následne ich počet plynulo klesal, pričom v roku 2020 klesol až takmer na polovicu, t. j. na 126 evidovaných trestných činov. V rovnakom období šiestich rokov bolo v meste zaevidovaných aj 30 035 priestupkov. Najviac v roku 2017, kedy sa udialo 5 370 priestupkov a najmenej v roku 2019 s evidenciou 4 636 priestupkov. Trestné činy a priestupky majú v meste klesajúci trend. Malacky sú bezpečné mesto.

Graf 9 Vývoj počtu trestných činov a počtu priestupkov v meste Malacky v rokoch 2015 – 2020.



Počet trestných činov eviduje Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Malackách. Počet priestupkov okrem štátnej polície eviduje navyše aj Mestská polícia Malacky. Pri priestupkoch sú teda uvedené sumárne údaje oboch inštitúcií. Údaje oboch štatistík poskytla Mestská polícia Malacky za roky 2015 až 2020. Pre lepšie priestorové uchopenie bola pre účely tohto PHRSR spracovaná aj nasledovná schéma, ktorá ilustruje územný rozptyl takto evidovanej trestnej činnosti.

Najviac trestných činov bolo v rokoch 2015 – 2020 evidovaných na Pezinskej ulici a to až 139. Nasledujú ulice Záhorácka (95), Brnianska (76), Továrenská (59), Cesta Mládeže (45) a Zámocká (42). Nad 30 trestných činov sa v uplynulých šiestich sledovaných rokoch udialo aj na uliciach Na Brehu (38), Stupavská (35) a na ulici Dukelských hrdinov (32). Na uvedených uliciach sa tak udiala viac ako polovica všetkých trestných činov. Vyššie čísla v tomto ukazovateli vykázali aj ulice 1. Mája, Radlinského, Priemyselná, Štúrova a Veľkomoravská, s viac ako 20 činmi, t. j. každý rok cca 3 trestné činy.

Z hľadiska evidencie priestupkov bolo najviac zaevidovaných na Záhoráckej ulice a to až 2 703. Nasledujú ulice Bernolákova (2 530), Cesta Mládeže (2 323), Zámocká (2 001). V rozmedzí od 1000 do 2000 priestupkov zaznamenali v šiestich sledovaných rokoch aj ulice Nádražná (1 530), Družstevná (1 423), Hviezdoslavova (1 272), Kukučínova (1 133), Stromová (1070) a ulica Gen. M. R. Štefánika (1 012). Na týchto uliciach sa tak udiala viac ako

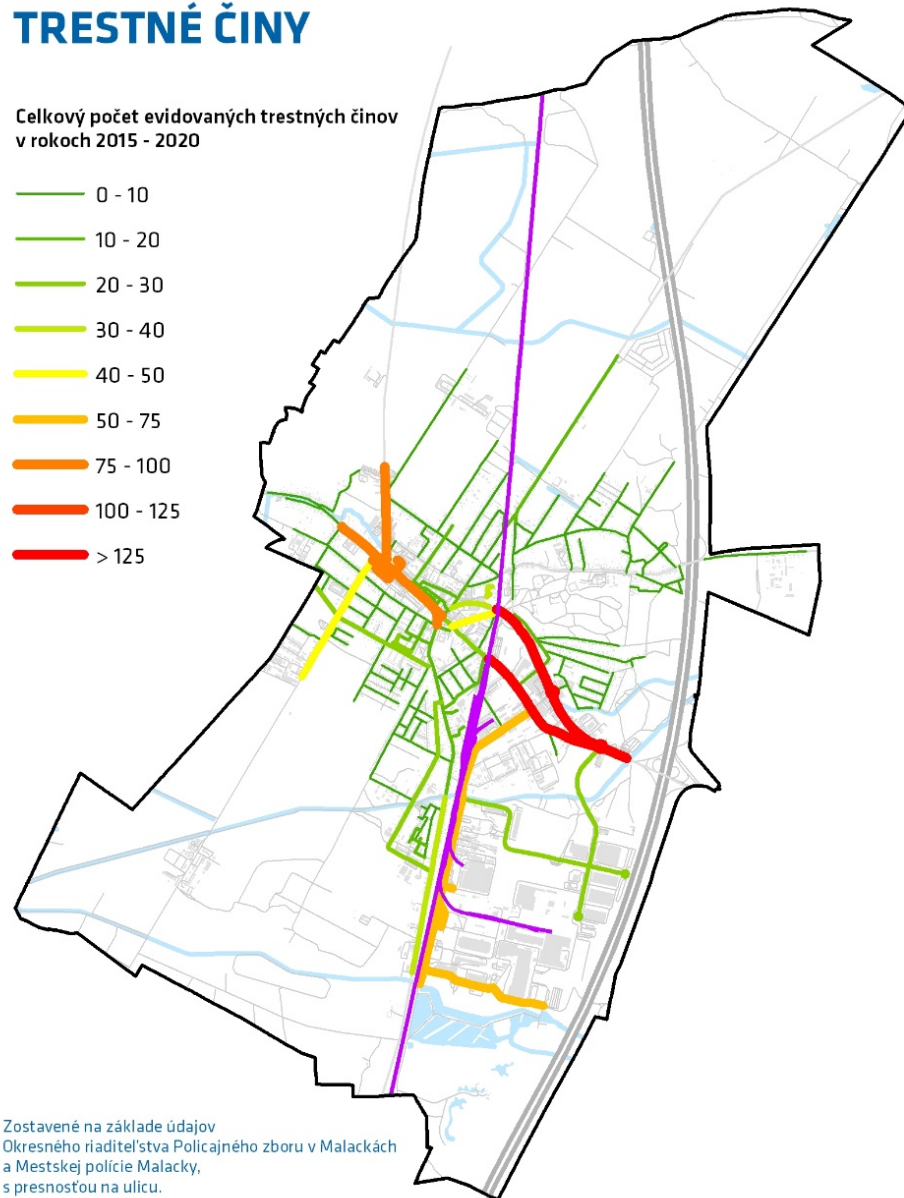
polovica všetkých priestupkov. Významnými lokalitami z hľadiska lokalizácie priestupkov sú aj ulice Sasinkova, Štúrova, Dukelských hrdinov, Pezinská, Malé námestie, Ľ. Fullu, Na Brehu, D. Skuteckého, Veľkomoravská a ulica 1.Mája, kde na každej je evidovaných viac ako 500 priestupkov, t. j. cca 83 za jeden rok.



## TRESTNÉ ČINY

Celkový počet evidovaných trestných činov  
v rokoch 2015 - 2020

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- 40 - 50
- 50 - 75
- 75 - 100
- 100 - 125
- > 125

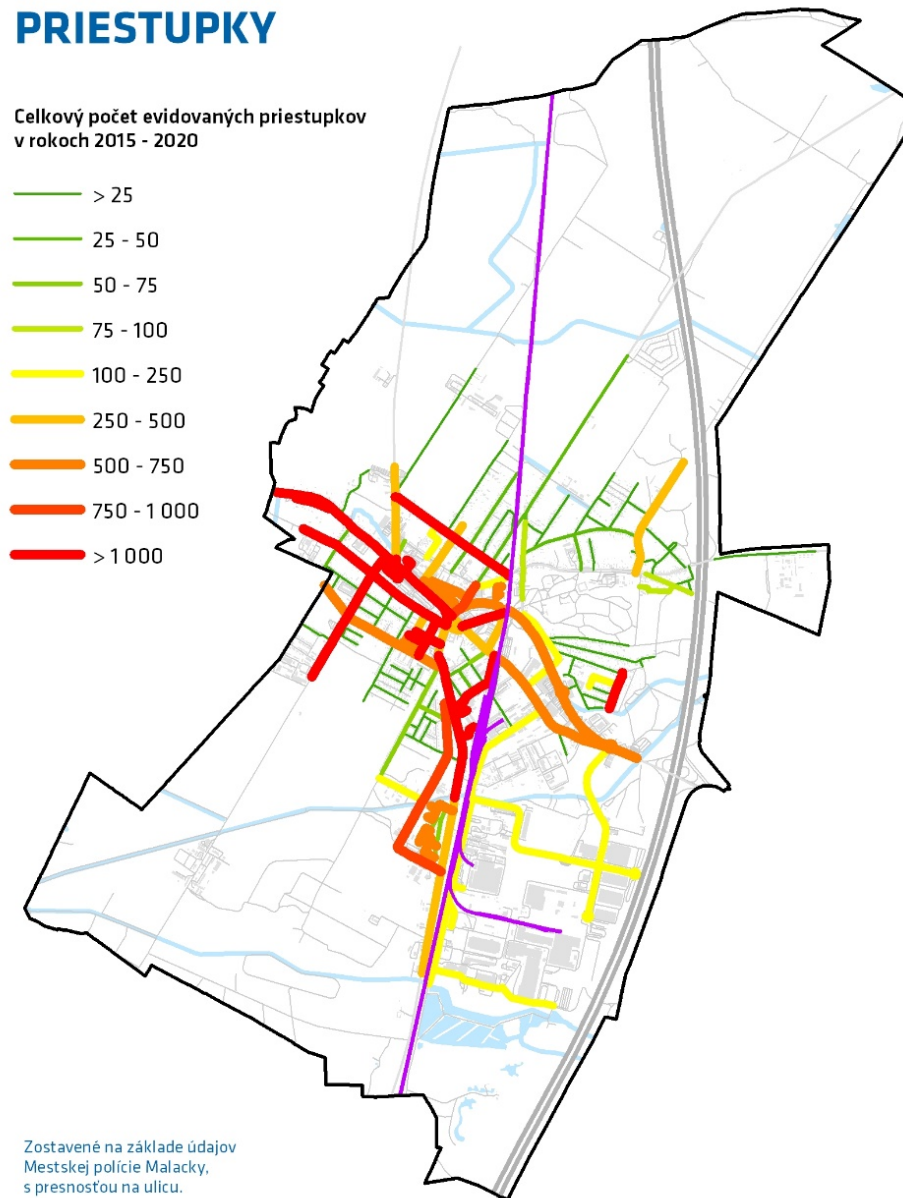


Zostavené na základe údajov  
Okresného riaditeľ'stva Polícijného zboru v Malackách  
a Mestskej polície Malacky,  
s presnosťou na ulicu.

## PRIESTUPKY

Celkový počet evidovaných priestupkov  
v rokoch 2015 - 2020

- > 25
- 25 - 50
- 50 - 75
- 75 - 100
- 100 - 250
- 250 - 500
- 500 - 750
- 750 - 1000
- > 1000



Zostavené na základe údajov  
Mestskej polície Malacky,  
s presnosťou na ulicu.

## Protipovodňová ochrana

Cez územie mesta Malacky pretekajú vodné toky Malina a Balážov, ktoré sú v správe SVP, š. p. OZ Bratislava, závod Povodie Moravy a z časti aj Vojenských lesov SR.

Mesto Malacky má spracovaný Povodňový plán záchranných prác, ktorý identifikoval štyri ohrozené časti mesta, ktoré môžu byť postihnuté záplavami. Ide o Jesenského ulicu, Stupavskú ulicu, ulica Janka Kráľa a tiež most cez tok Malina na Priemyselnej ulici. V pláne sú následne definované aj záchranné práce a podrobné evakuačné opatrenia.

Povodňové záchranné práce sa začínajú vykonávať od vyhlásenia III. stupňa povodňovej aktivity a sú ukončené od času odvolania II. stupňa povodňovej aktivity. Na území mesta Malacky sa vyhlasuje a odvoláva II. a III. stupeň povodňovej aktivity na návrh správcu vodného toku alebo z vlastného podnetu tak môže urobiť primátor alebo prednosta okresného úradu, ak ide o územie viacerých obcí, resp. pre územie okresu. Osobitne tak môže urobiť aj prednosta okresného úradu Bratislava alebo Minister ŽP SR.

## Hasičský a záchranný zbor

V meste, na ulici Legionárska 882 sídli okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru spadajúceho pod Ministerstvo vnútra SR.

Hasičský a záchranný zbor

- plní úlohy štátnej správy na úseku ochrany pred požiarmi,
- vykonáva štátny požiarny dozor,
- plní úlohy pri zdoľávaní požiarov, pri poskytovaní pomoci a vykonávaní záchranných prác pri haváriách, živelných pohromách a iných mimoriadnych udalostiach a pri ochrane životného prostredia,
- poskytuje pomoc pri ohrození života a zdravia fyzických osôb, majetku právnických osôb a fyzických osôb,
- vykonáva záchranné práce pri núdzovom odstraňovaní stavieb a ľadových bariér,
- zabezpečuje jednotné uplatňovanie technických požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti, posudzovania zhody a vykonávanie dohľadu nad výrobkami,
- plní úlohy v oblasti výchovy, vzdelávania a odbornej prípravy na úseku ochrany pred požiarmi a v oblasti preventívno-výchovného pôsobenia,
- plní úlohy na úseku materiálneho vybavenia a technického zabezpečenia súvisiace s vykonávaním činností zboru.

Hasičský a záchranný zbor sa podieľa

- na plnení úloh pri poskytovaní predlekárskej pomoci a na odsune ranených a chorých najmä pri požiaroch, haváriách, živelných pohromách a iných mimoriadnych udalostiach,
- na zabezpečovaní núdzového zásobovania a núdzového ubytovania obyvateľstva a na poskytovaní humanitárnej pomoci,
- na likvidácii ohnisk nákaz zvierat,
- aj na plnení úloh integrovaného záchranného systému, civilnej ochrany, pri príprave na obranu štátu a úloh súvisiacich s mobilizačnými prípravami,
- na plnení úloh vedecko-technického rozvoja na úseku ochrany pred požiarmi.

Pri plnení svojich úloh Hasičský a záchranný zbor spolupracuje so štátnymi orgánmi, s orgánmi samosprávy, právnickými osobami, občianskymi združeniami a s fyzickými osobami.

### Záchranná brigáda Ministerstva vnútra

Na území mesta sa nachádza areál Záchranej brigády Hasičského a záchranného zboru v Malackách. Situovaný je medzi Továrenskou ulicou, železničnou traťou a potokom Malina. V gescii Ministerstva vnútra SR plní úlohy súvisiace so zdolávaním požiarov, s poskytovaním pomoci a s vykonávaním záchranných prác pri haváriách, živelných pohromách a podieľa sa na poskytovaní pomoci pri iných mimoriadnych udalostiach. Poskytuje pomoc v prípadoch ohrozenia života a zdravia osôb a majetku právnických osôb a fyzických osôb, ako aj životného prostredia. Zabezpečuje materiálne vybavenie a technické zabezpečenie bezprostredne súvisiace s výkonom hlavných činností. Na ploche cca 285 000 m<sup>2</sup> predstavuje pre priestorový rozvoj mesta významný územno-technický fenomén. Po dohode s Ministerstvom vnútra SR by bolo vhodné overiť prevádzkovú kapacitu, resp. potrebu reálnej využiteľnosti areálu a v prípade potreby začať uvažovať na jeho relokáciou do miest s optimálnejším dopravným napojením.

## B.1.5 Prírodno-environmentálna analýza

### B.1.5.1 Odpadové hospodárstvo

Od 1.1.2010 je povinnosťou obce triediť 4 druhy odpadov: papier, sklo, plasty, kovy, od 1.1.2013 je povinnosť triediť biologicky rozložiteľný odpad. Od roku 2004 sa začal v Malackách rozvíjať vo zvýšenej miere separovaný zber. V roku 2006 sa začal robiť separovaný zber plastov, a o rok neskôr zber viacvrstvových kombinovaných materiálov (ďalej VKM). Všetky uvedené druhy odpadov sa triedia celoplošne v meste. (Zdroj: Program odpadového hospodárstva mesta Malacky; Malacky máj 2014)

Odpady sú jednou z oblastí, ktorá má priamy vplyv na emisie skleníkových plynov. Súvisí to predovšetkým s ukladaním komunálneho odpadu na skládku (a s tvorbou metanú), tak so spaľovaním odpadu v spaľovniach a produkcii a čistením odpadní vody. Zároveň odstraňovanie nebezpečných odpadov so sebou prináša emisie skleníkových plynov. Všetky údaje za tuhé odpady a spôsob nakladania s nimi poskytol Mestský úrad Malacky, ktorý všetky dáta spravuje. Emisie skleníkových plynov sa odvíjajú od spôsobu nakladaní s odpadom, čo reflektuje kód v tabuľke.

Tabuľka 22 Produkcia komunálneho odpadu a produkcia CO<sub>2</sub> z odpadu a odpadových vôd, 2020

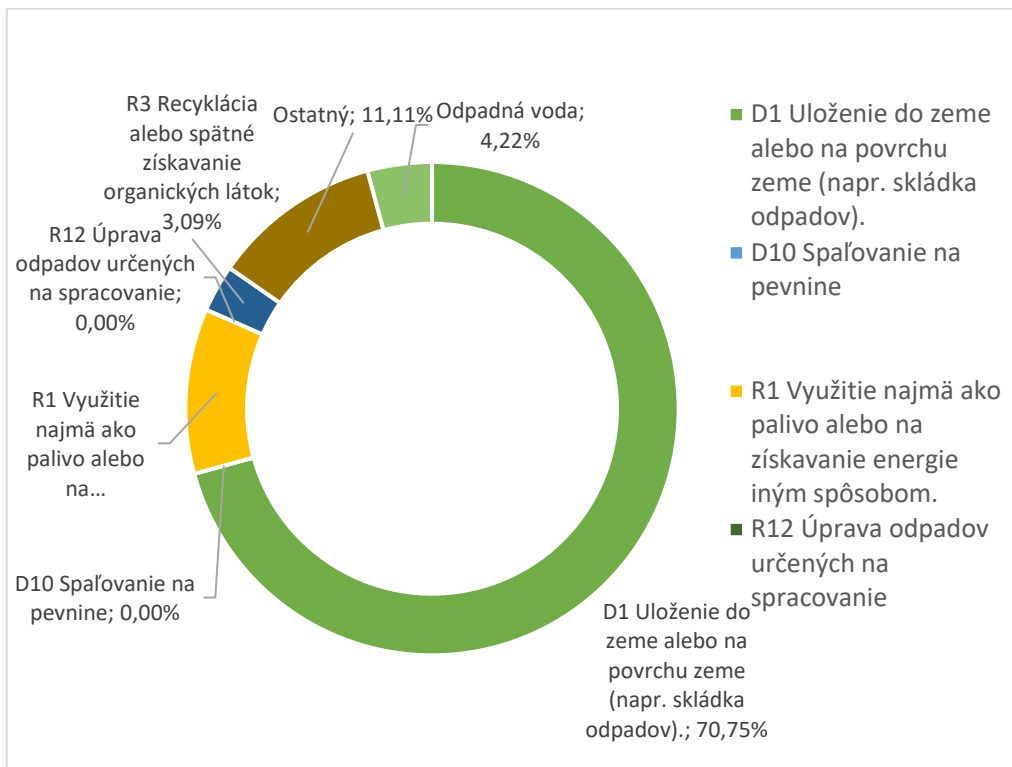
Druh odpadu	ton CO <sub>2</sub> e	ton CO <sub>2</sub> e na obyvateľa	Podiel (%)
D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).	8 786,4	0,503	70,75%
D10 Spaľovanie na pevnine	0,0	0,000	0,00%
R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom.	1 351,3	0,077	10,83%
R12 Úprava odpadov určených na spracovanie	5,9	0,000	0,00%
R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok	386,2	0,022	3,09%
Ostatný	1 387,6	0,079	11,11%
Odpadná voda	528,4	0,030	4,22%
<b>Spolu</b>	<b>10 529,9</b>	<b>0,603</b>	<b>100%</b>

Zdroj: Klimatická stratégia zmeny klímy na území mesta Malacky (september 2021)

Čo sa týka komunálneho odpadu, tak jeho produkcia v roku 2020 predstavovala približne 5 129 ton (pričom celková hodnota odpadu predstavovala približne 12 551 ton). V porovnaní s rokom 2015 kedy bola produkcia komunálneho odpadu na úrovni približne 4351 ton (pričom celková hodnota odpadu predstavovala približne 7 249 ton) to predstavuje výrazný nárast.

**Celkovo môžeme konštatovať nárast jednak zmesového komunálneho odpadu ale aj celkového množstva odpadu.**

Graf 10 Bilancia emisií MsÚ Malacky, 2020 – odpady; 0,606 ton CO<sub>2</sub>e na obyvateľa



Zdroj: Klimatická stratégia zmeny klímy na území mesta Malacky (september 2021)

K hlavným problémom v oblasti odpadového hospodárstva patria vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa; vysoká miera skládkovania, končiaca životnosť skládok, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov.

Na území okresu sa nachádza skládka odpadov na území obce Zohor, jej plánovaný rok ukončenia je 2026.

Tabuľka 23 Prehľad skládok odpadov na území okresu Malacky

Okres	Názov skládky	Obec	Trieda skládky	Prevádzkovateľ skládky	Rok začatia prevádzky	Rok ukončenia
Malacky	skládka Zohor	Zohor	SKNNO	FCC Zohor, s.r.o	1996	2026
Malacky	skládka Zohor	Zohor	SKNO	FCC Zohor, s.r.o.	1996	2026

Zdroj: Ministerstvo životného prostredia SR, podľa materiálu Zoznam skládok odpadov prevádzkovaných v Slovenskej, Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja na roky 2016 – 2020, Informačný systém Prevádzkované skládky odpadov - <http://globus.enviroportal.sk/skladky-new/>

Na území Bratislavského kraja sa nachádzajú spaľovne a zariadenia na spoluspaľovanie odpadov. Jedinou spaľovňou na komunálny odpad je spaľovňa spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu, a. s. vo Vlčom hrdle

v Bratislave. V tej istej lokalite je prevádzkovaná aj spaľovňa odpadov na priemyselný odpad spoločnosti Slovnaft, a. s. V Rohožníku sa nachádza zariadenie na spoluspaľovanie odpadov spoločnosti CRH, a. s.

### B.1.5.2 Environmentálne limity

#### Veľkoplošné chránené územia

Do riešeného územia (územie mesta) nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územia. Na hraniciach územie mesta (v západnej časti) sa nachádza Chránená krajinná oblasť Záhorie.

#### Chránená krajinná oblasť Záhorie

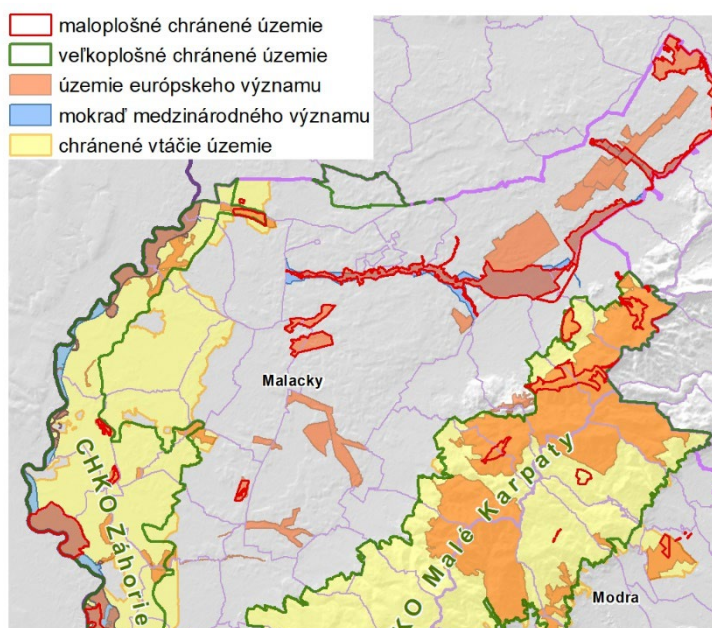
Ide o prvú vyhlásenú nížinnú chránenú krajinnú oblasť na Slovensku. Pozostáva z dvoch častí – severovýchodnej a západnej. Do riešeného územia zasahuje najmä svojou západnou časťou, ktorá predstavuje krajinu modelovanú činnosťou rieky Moravy s riečnymi terasami a širokou riečnou nivou. Východná časť CHKO zasahuje na územie kraja len malou časťou na severe.

Územím prechádza náučný chodník Nivou rieky Moravy, ktorý prebieha od severnej strany hradu Devín po obec Vysoká pri Morave. Chodník je prístupný iba počas nevybreženia rieky Moravy. Zaujímavosťami náučného chodníka sú lužné lesy, riečne terasy rieky Moravy s lokálnymi ostrovmi viatych pieskov i menších dún, mŕtve ramená, aluviálne lúky so zachovalou prirodzenou skladbou trávnych porastov, biotop vodného vtáctva (volavka popolavá, čajka smejivá, buciak obyčajný), veľkomoravské hradiská.

#### Maloplošné chránené územia a európska sústava chránených území Natura 2000

Do riešeného územia zasahujú 3 maloplošné chránené územia a 3 územia európskeho významu Natura 2000, ktoré sa navzájom prekrývajú. Sú to Chránený areál Marhecké rybníky (SKUEV0121), Chránený areál Mešterova lúka (SKUEV0170) a Prírodná rezervácia Orlovské vršky (SKUEV0169).

Obrázok 3 Priestorové usporiadanie chránených území



Zdroj: In: Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, jún 2021 [Vytvorené podľa údajov ŠOP SR (2020)]



### B.1.5.3 Environmentálne záťaže

V dôsledku neustáleho zahusťovania intravilánu mesta novými spevnenými plochami dochádza k intenzifikácii odvodňovania zrážkových vôd do kanalizácie (a minimálnemu zadržiavaniu zrážkovej vody v území). Nepriepustné povrchy v sídlach (betón, asfalt) predstavujú bariéru znižujúcu vsakovanie vody do pôdy čím dochádza k zvyšovaniu povrchového odtoku a absentuje možnosť redukcie prípadnej povodňovej vlny.

Na území okresu Malacky sú evidované 3 environmentálne záťaže, z toho 1 priamo na území mesta. V rámci územia kraja patrí okres k okresom s relatívne malým počtom záťaží. Väčšina je lokalizovaná na území Bratislavy.

Tabuľka 24 Zoznam potvrdených environmentálnych záťaží na území okresu Malacky

Názov EZ	Identifikátor	Obec	Okres
MA (016) / Pernek - oblasť starých banských diel	SK/EZ/MA/467	Pernek	Malacky
MA (008) / Kuchyňa - letisko	SK/EZ/MA/459	Kuchyňa	Malacky
MA (006) / Malacky - ČS PHM Pezinská ul.	SK/EZ/MA/1325	Malacky	Malacky

Zdroj: Informačný systém environmentálnych záťaží (november 2021), [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)

### B.1.5.4 Ovzdušie, voda a pôda

#### Ovzdušie

Na znečistení ovzdušia sa, v riešenom území, podieľajú výraznou mierou činitele, ktoré sú situované priamo v jeho území, ale aj pôsobiace v okolí tohto územia. Hlavné zdroje znečisťovania ovzdušia pochádzajú z bodových zdrojov priemyselnej prevádzky (CRH (Holcim) a iné), ale aj z mobilných zdrojov - automobilová doprava.

Z hľadiska zdrojov znečistenia sa podieľali na znečistení ovzdušia najmä energetické zdroje výrobných podnikov, centrálné tepelné zdroje, blokové kotolne, domáce kúreniská a doprava.

Najvýznamnejší prevádzkovatelia stredných a veľkých zdrojov znečistenia ovzdušia v okresoch Bratislavského kraja podľa Národného emisného inventarizačného systému v roku 2019 boli:

#### Okres Malacky

- CRH (Slovensko) , a.s.
- IKEA Industry Slovakia, s.r.o.
- ALAS SLOVAKIA, s.r.o.
- NAFTA a.s.
- TERMMING, a.s.

### B.1.5.5 Klimatické podmienky a dopady zmeny klímy

Nasledujúci text je zostavený na základe výsledkov analytickej časti Klimatickej stratégie zmenu klímy na území mesta Malacky (september 2021).

Mesto Malacky sa nachádza v geomorfologickom celku Borská nížina v centrálnej časti Záhorskej nížiny v nadmorskej výške 148 - 190 m.n.m. Nachádzajú sa tu plochy viatych pieskov s rovinatým až pahorkatinným reliéfom.

Pre tvorbu klímy v oblasti je dôležitá najmä najzápadnejšia poloha kraja v rámci Slovenska, kde sa prejavuje výraznejší vplyv Atlantického oceánu na toto územie. Sú to najmä vyššie teploty vzduchu v zime, na rozdiel od podobných polôh na východe Slovenska. Podľa Končekovej klimatickej klasifikácie patria nížinné a pahorkatinové polohy do nadmorskej výšky 300/400 m do klimatickej oblasti teplej (A), ktorá má v roku počet letných dní 50 a viac.

Záhorská nížina patrí v časti vzdialenejšej od masívu Karpát do teplého okrsku. Súčasná klíma je charakterizovaná ako teplá, mierne suchá nížinná klíma s miernou zimou. Prevládajúcim výškovým prúdením nad oblasťou je severozápadné až juhozápadné, vietor v prízemnej vrstve vzduchu si tiež zachováva tento prevládajúci smer. Druhým najpočetnejším smerom vetra je juhovýchodný smer. Celé územie Malaciek a okolia je otvorené, preto je dobre ventilované a ako celok patrí k najveternejším na Slovensku, s pomerne malým výskytom hmly.

Priemerná ročná teplota v riešenom území presahuje 10 °C. Priemerné júlové teploty dosahujú 20 °C a januárové sú nad -1 °C. V období rokov 1991-2015 tu bolo priemerne 73 letných dní (Priemerný počet letných dní s denným maximom 25 °C a viac) a 22 tropických dní (Priemerný počet tropických dní s denným maximom 30 °C a viac). Priemerné ročné trvanie slnečného svitu je okolo 1900 hodín. Priemerný počet mrazových dní (s denným minimom menej ako 0 °C) je okolo 95 dní v roku.

Priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje 550 až 650 mm. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v zime je 30. Zrážkovo patrí toto územie medzi najmenej výdatné oblasti.

V budúcom vývoji klímy v oblasti Malaciek sa predpokladá:

- Rastúci trend otepľovania v priemerných hodnotách i teplotných extrémoch vo všetkých ročných obdobiach, ktorý bude vyšší ako kedykoľvek v posledných 200 rokoch za rovnaký čas.
- Slabo stúpajúci trend zrážok a najmä zvýšená extremalita.
- Kombinácia teplotného a zrážkového trendu prinesú postupne nižšiu vlhkosť pôdy, častejšie a viac výrazné sucho

Medzi dôležité vplyvy dopadov klimatickej zmeny v predmetnej oblasti mesta Malacky a jeho okolia patria:

- Zvýšenie početnosti a dĺžky trvania vln horúčav v letnom období
- Zvýšené riziko privalových (povrchových) povodní
- Zvýšené riziko výskytu sucha a zvýšená potreba závlahových vôd
- Častejší skorý nástup letného počasia už v mesiaci apríli
- Predĺženie vegetačného obdobia, no hrozba neskorých jarných a skorých jesenných mrazov zostane zachovaná pre citlivé plodiny
- Nižší počet dní so snehovou pokrývkou v zime, no s ojedinelými prípadmi vysokej novej snehovej pokrývky
- Zvýšená vetrená a vodná erózia povrchu pôdy
- Celkové zníženie prietokov riek s extrémne nízkymi prietokmi v lete a začiatkom jesene
- Zmena kvality vody v tokoch a zmena bioty
- Migrácia teplomilných rastlinných a živočíšnych druhov, vrátane škodcov a patogénov
- Zvýšené nároky na klimatizáciu v lete
- Zvýšené požiadavky na hygienu a na skladovanie potravín
- Znížené celkové nároky na zimnú údržbu ciest s veľkou premenlivosťou nárokov v jednotlivých zimách
- Znížené nároky na vykurovanie spôsobené vyššími zimnými teplotami vzduchu

Na základe charakteristiky územia a klimatologického posúdenia súčasných a očakávaných dopadov zmeny klímy boli klimatológmi pre územie mesta Malacky za kľúčové dopady zmeny klímy stanovené:

- vlny horúčav, ktorých efekty sú zosilňované efektom mestského tepelného ostrova (UHI - Urban Heat Island),
- povrchové záplavy, ktoré vznikajú počas a tesne po silných lejakoch/prívalových zrážkach, kedy na zem padne viac ako 20 - 50 mm za hodinu (prípadne viac za kratší čas),
- Sucho.

### Emisie skleníkových plynov

Celkové emisie skleníkových plynov, za ktoré odpovedajú mestu Malacky, dosiahli v roku 2020 celkom 95,523 tisíc ton ekvivalentu CO<sub>2</sub>. To je o 5 tisíc ton CO<sub>2</sub>e menej než v roku 2015 (hodnota 100,5 tisíce ton CO<sub>2</sub>e). Pri prepočtu na obyvateľa dosiahla uhlíková stopa hodnoty 5,469 ton CO<sub>2</sub>e. Pokiaľ porovnáme uhlíkovou stopu primárneho obyvateľa Malaciek s prímerom SR (7,6 ton CO<sub>2</sub>e), je na tom mesto Malacky z hľadiska produkcie skleníkových plynov výrazne lepšie. Dôvodom je neexistencia významnejšieho emitenta skleníkových plynov (napr. energetické výroby).

Najvýznamnejšiu úlohu v emisiách za rok 2020 zohráva sektor energie, ktorý tvorí 64,5 % celkové uhlíkové stopy (3,526 ton CO<sub>2</sub>e na obyvateľa). Sektor dopravy sa na celkové uhlíkové stope podieľa 22 %, likvidácie odpadu a odpadných vôd 11,6 % a fugitívne emisie 1,85 %. Z uvedeného vyplýva, že v prípade hľadania opatrení na zníženie uhlíkovej stopy mesta je najvýhodnejšie sa zamrieť predovšetkým na sektory energetiky a dopravy, ale taktiež v prípade odpadov existuje potenciál pre zníženie. To zodpovedá výsledkom z miest v Českej a Slovenskej republike.

Štruktúra emisií v roku 2020 je obdobná ako v roku 2015, i keď jednotlivé podiely sa mierne zmenili. Oproti roku 2015 mierne poklesol význam emisií z energií a fugitívnych emisií. Naopak význam dopravy narástol. Celkové emisie poklesli o 5 %. Dôležité je však zdôrazniť, že niektoré údaje za rok 2015 sa nepodarilo získať, a tak obe dátové základne nie sú totožné.

V sektore energií najviac ovplyvňuje celkovou uhlíkovou stopu spotreba zemného plynu (58,9 %) a elektriny (41,8 %). V roku 2015 v palivovom mixu boli aj iné predovšetkým fosilné zdroje. Dôležité je upozorniť, že veľká časť zemného plynu ide do sektoru priemyslu a taktiež sa používa ako významný zdroj tepla. Ďalší významný zdroj pre výrobu tepla je drevená štipka, ktorej význam postupne narastá a z hľadiska nízko emisného riešenia by ešte narastať mal.

Energeticky úsporné opatrenia realizované na území mesta a využívaní obnoviteľných zdrojov energie budú preto mať zásadný dopad na celkovú emisnú bilanciu. Stále významnejším zdrojom emisií skleníkových plynov z mesta sa stáva doprava. Pre znížovanie uhlíkovej stopy preto bude nutné znižovať spotrebu uhlíkových palív (predovšetkým nafta a benzín) v tomto sektore. Mestský úrad Malacky a jeho zriadené organizácie je zodpovedný iba za malou časť emisií – najvýznamnejším zdrojom sú obyvatelia mestskej časti a ich 128 cesty osobnými a nákladnými áut (dokopy viac ako 83 % emisií z dopravy). I tak pro tvorbu nízko uhlíkových riešení by mal mestský úrad byť príkladom.

Špecifikom Malaciek je podzemné úložisko zemného plynu, ktoré taktiež zodpovedá za nemalé emisie, keď sa môže postupne zemný plyn uvoľňovať do ovzduší. Je dôležité si uvedomiť, že väčšina zemného plynu je tvorená metanom, čo je taktiež významným skleníkovým plynom.

## Úroveň mestského úradu

Celkové emisie odpovedajúce Mestskému úradu Malacky a im zriadených organizácii odpovedajú 3 568 ton CO<sub>2</sub>e v roku 2015 a 3 538 ton CO<sub>2</sub>e v roku 2020. Jedná sa o pokles o 0,8 %. Tento pokles je zapríčinený hlavne poklesom u spotreby dolkového tepla (-37,9 %). Naopak spotreba elektriny, zemného plynu a pohonných hmôt narástla. Pri pohľade na jednotlivé segmenty organizácii či budov, tak poklesu medzi rokmi 2015 a 2020 bolo dosiahnuté u budov mestského úradu (bez bytových domov) o 43,3 %, u rozpočtových organizácii (o 1,2 %) a u ďalších organizácii (zarátané príspevkové, obchodní a neziskové) o 45,9 %. Naopak nárast dosiahli bytové domy o 11,1 %.

Tabuľka 25 Celkové emisie skleníkových plynov podľa zložiek, 2020

	ton CO <sub>2</sub> e	ton CO <sub>2</sub> e na obyvateľa	Podiel (%)
Energia	61 588,7	3,526	64,5 %
Doprava	21 100,7	1,208	22,1 %
Odpady	11 066,3	0,634	11,6 %
Fugitívne emisie	1 767,0	0,101	1,85 %
<b>Spolu</b>	<b>95 522,7</b>	<b>5,469</b>	<b>100,0 %</b>

Zdroj: Klimatická stratégia zmeny klímy na území mesta Malacky (september 2021)

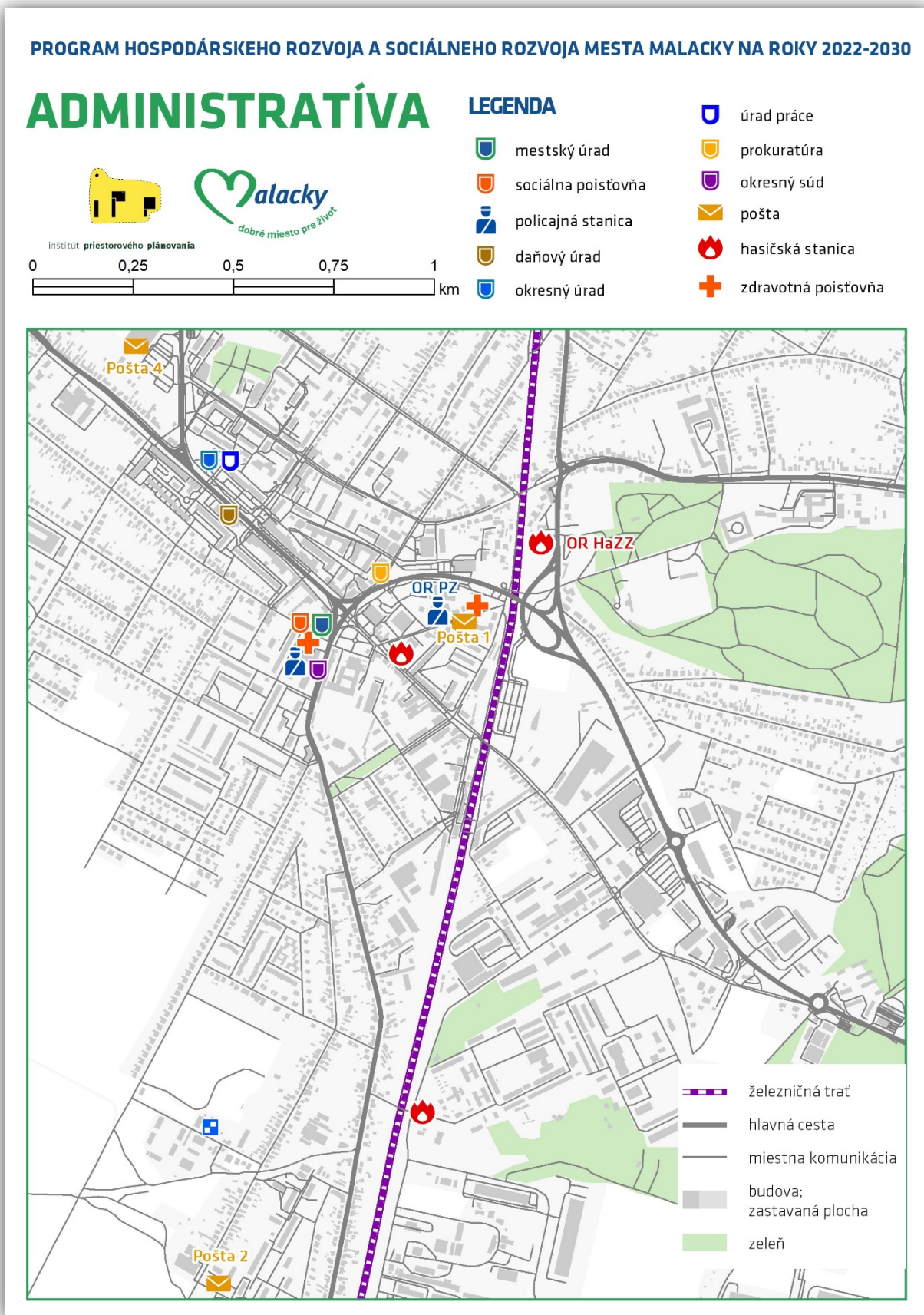
Fugitívne emisie sú špecifickou zložkou emisií skleníkových emisií. V Malackách je tato kategória zaradená kvôli prítomnosti podzemnému zásobníku zemného plynu. Dáta boli zistená v národnom registru EU ETS.

## B.1.6 Inštitucionálno-organizačná analýza

Na území mesta pôsobia viaceré rozpočtové a príspevkové organizácie: TEKOS, spol. s r. o. (verejnoprospešné činnosti vrátane zberu odpadu), MŠ a ZŠ, Mestské centrum sociálnych služieb Malacky (zdravotníctvo a sociálna pomoc), AD HOC Malacky (zábava a rekreácia), Mestské centrum kultúry Malacky (Umenie, zábava a rekreácia), Základná umelecká škola v Malackách, Centrum voľného času a Šport aréna Malacky, s. r. o. (zábava a rekreácia).

- Mesto Malacky - Mestský úrad, Bernolákova 5188/1A
- Mestská polícia, Bernolákova 5188/1A
- Sociálna poisťovňa, Bernolákova 5188/1A
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru (OR PZ) Malacky, Zámocká 5ä
- Daňový úrad, Záhorácka 5249/17
- Okresný úrad, Záhorácka 2942/60A
- Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, Záhorácka 2942/60A
- Okresná prokuratúra, Sasinkova 71
- Okresný súd, Mierové námestie 10
- Pošta Malacky 1, Zámocká 8
- Pošta Malacky 3, Štúrova 2478/139
- Pošta Malacky 4, Brnianska 5444/1A
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru (OR HaZZ), Legionárska 882
- Záchranná brigáda HaZZ v Malackách, Továrenská 1
- Dobrovoľný hasičský zbor, Radlinského 2751/1 (bývalý Mestský úrad)

Mapa 12 Inštitúcie v meste Malacky



Zdroj: Inštitút priestorového plánovania, © OpenStreetMap contributors, CORINE Landcover 2018

## B.2 KLÚČOVÉ TRENDY VÝVOJA

---

*Predmetom tejto kapitoly je identifikovanie trendov, odhad budúceho vývoja do roku 2030 ak by sa stratégia PHRSR neimplementovala. Jednotlivé identifikované trendy sú zoradené podľa jednotlivých veľkých skúmaných oblastí.*

### V oblasti Udržateľná mobilita:

- rastúce znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta;
- vznikajúce dopravné kongescie a nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä cesta I/2, centrum mesta – ulica Sasinkova, vjazd do mesta na ceste II/503), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy,
- vysoký podiel tranzitnej dopravy prechádzajúci územím mesta;
- vysoký počet kolíznych situácií v niektorých zónach mesta.

### V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- vysoké platby za komunálny odpad;
- zvyšujúce sa znečistenie územia mesta,
- časté lokálne záplavy spôsobené privalovými dažďami,
- vysoké teploty v centrálnych častiach mesta na verejných priestranstvách,
- vysoké platby za energie budov vo vlastníctve samosprávy,
- chýbajúca ponuka regionálnych a lokálnych produktov.

### V oblasti Moderné školstvo a šport:

- vysoký počet detí a žiakov pripadajúcich na triedu,
- obmedzené možnosti individuálneho vyučovacieho prístupu,
- nízka kvalita vzdelávacieho procesu, vysoký vek pedagogických zamestnancov,
- nedostatočné možnosti rozvoja študentov po skočení povinnej školskej dochádzky na území mesta s negatívnym dopadom na štúdium športovcov,
- nedostatočné možnosti pre deti realizovať obľúbené voľnočasové aktivity,
- chýbajúce podmienky pre školský šport, športovanie detí,
- nižší záujem detí o športové aktivity v dôsledku nevyhovujúcich podmienok pre športovanie.

### V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- malý počet turistov a prenocovaní na území mesta;
- chýbajúce možnosti pre rozvoj kreatívnych aktivít a umenia,

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- dlhšie a komplikovanejšie cestovanie za zdravotnou starostlivosťou,
- nižšia dostupnosť bežných aj špecializovaných služieb ústavnej starostlivosti,
- veľký počet pacientov v niektorých ambulanciách,
- zhoršená kvalita poskytovaných služieb v oblasti zdravotnej starostlivosti,
- zhoršenie zdravotného stavu obyvateľov.

V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- dlhšie čakacie lehoty na umiestnenie v zariadeniach sociálnej starostlivosti,
- zhoršená kvalita poskytovaných služieb v oblasti sociálnej starostlivosti,
- vysoký počet klientov pripadajúcich na jedného pracovníka v zariadeniach sociálnej starostlivosti;
- rastúca skupina nízkopríjmových pracujúcich s vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou,
- nedostatočné podmienky pre deti a osoby s poruchou autistického spektra.

V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- časté problémy s fungovaním digitálnych služieb (kybernetické útoky),
- rast počtu trestných činov,
- nedostatočná kapacita cintorína;
- absentujúce možnosti pre rozvoj elektromobility.

V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- živelný a nekoordinovaný rozvoj územia,
- nízky záujem obyvateľov pri správe vecí verejných.



## B.3 IDENTIFIKÁCIA VNÚTORNÝCH POTENCIÁLOV, VÝZIEV, LIMITOV A PROBLÉMOV

*Predmetom tejto kapitoly je popis vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja a problémov rozčlenený podľa jednotlivých veľkých skúmaných oblastí. Identifikácia najväčších výziev a problémov bola spracovaná na základe výsledkov analytickej časti ako aj na základe výsledkov práce pracovných skupín pre tvorbu PHRSR mesta Malacky.*

### ! Kľúčové vnútorné potenciály, výzvy, limity a problémy pre územie mesta

#### V oblasti Udržateľná mobilita:

- rozvinutá cestná sieť,
- existencia železničnej stanice a hlavný železničný koridor,
- potenciál pre rozvoj cyklo dopravy,
- znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta;
- nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä I/2 v úseku Sasinkova, Ferdiša Kostku), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy, vysoký podiel tranzitnej dopravy;
- chýbajúci cestný obchvat, vysoký počet kolíznych bodov v niektorých zónach mesta;
- nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás aj v nadväznosti na cezhraničné prepojenia;

#### V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa; vysoká miera skládkovania, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov;
- problém s výskytom invazívnych rastlín (pajaseň, agát),
- vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy),
- Komplexná dekarbonizácia a znižovanie uhlíkovej stopy mesta,
- Adaptácia na zmenu klímy.

#### V oblasti Moderné školstvo a šport:

- naplnená kapacita školských zariadení a absentujúce možnosti rozšírenia kapacít v existujúcich zariadeniach, povinná predškolská výchova detí,
- nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ) v prípade očakávaného nárastu počtu obyvateľov;
- rastúca potreba individuálneho prístupu k vzdelávaniu u žiakov,
- chýbajúca stredná odborná škola na území okresu Malacky, s negatívnym dopadom na štúdium športovcov,
- vysoký záujem o CVČ a voľnočasové aktivity,
- chýbajúce podmienky pre školský šport, športovanie detí,
- nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk, vrátane školských a zariadení pre voľnočasové aktivity,
- vysoký počet žiakov na triedu,
- finančná náročnosť prenájmu ihrísk pre športové kluby.

V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- chýbajúca infraštruktúra pre kultúrno-kreatívny priemysel,
- nedostatočné zázemie pre múzeum, resp. galériu na území mesta,
- nedostatočne rozvinutý gastroturizmus;
- slabo rozvinutý potenciál tematických ciest;
- chýba informačný a navigačný systém v meste,
- chýbajúce ubytovacie zariadenia pre turistov (napr. rodiny s deťmi),

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- ukončenie urgentného príjmu v nemocnici v Malackách ku koncu roku 2022,
- veľký počet pacientov v niektorých ambulanciách,
- chýbajúce špecializované ambulancie v zdravotníckom zariadení na území mesta a nedostatočný rozsah poskytovaných služieb;
- nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast, resp. dospelých (minimálne 5 ambulancií/lekárov) a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov;
- nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže.

V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- chýbajúce kapacity zariadení opatrovateľskej služby,
- chýbajúca pobytová služba pre seniorov,
- chýbajúce opatrovateľky,
- nedostatočná kapacita podporovaného bývania,
- nedostatok ľudských zdrojov pracujúcich v zariadeniach sociálnych služieb;
- limitované možnosti zamestnania ŽZP;
- nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov, ktorý pociťuje najmä početná skupina nízkopríjmových pracujúcich, vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou,
- nedostatočné podmienky pre deti a osoby s poruchou autistického spektra.

V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- nedostatočné kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie (hasičská stanica, cintorín);
- nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív a problematické budovanie novej infraštruktúry.

V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- nedostatok aktuálnych strategických a regulačných dokumentov;
- nízka miera digitalizácie verejných služieb spojená s nesystematickým zbieraním dynamických dát a ich nedostatočnou otvorenosťou pre používanie ďalšími inštitúciami či obyvateľmi;
- nedostatočná miera participácie obyvateľov pri správe vecí verejných.

## B.4 IDENTIFIKÁCIA VÝZIEV, LIMITOV A PROBLÉMOV Z VONKAJŠIEHO PROSTREDIA

*Predmetom tejto kapitoly je identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia (jednak v zmysle územia a jednak v zmysle kompetencií a legislatívy-národná úroveň) rozčlenená podľa jednotlivých veľkých skúmaných oblastí. Vonkajšie prostredie sa jednak chápe vo vzťahu k územiu ale aj vo vzťahu k systémovým veciam ako napríklad legislatíva na úrovni štátu a pod. Identifikácia najväčších výziev a problémov bola spracovaná na základe výsledkov analytickej časti ako aj na základe výsledkov práce pracovných skupín pre tvorbu PHRSR mesta Malacky.*



### **Kľúčové vonkajšie potenciály, výzvy, limity a problémy pre územie mesta**

#### V oblasti Udržateľná mobilita:

- chýbajúce alternatívne napojenia na diaľnicu D2,
- nevyhovujúci technický stav ťažiskových ciest I., II. a III. triedy a mostov;
- absencia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnými komunikáciami,
- podpora ekologických a nízkouhlíkových foriem dopravy (najmä železničná doprava, rozvoj elektromobility a rozvoj alternatívnych pohonov),
- nevyhovujúca deľba prepravnej práce na území kraja,
- systém financovania rozvoja cestnej siete na úrovni obcí, miest (miestne komunikácie a chodníky v prípade mesta Bratislavy sú to cesty I., II. a III. triedy) a VÚC (cesty II. a III. triedy), nevysořiadané majetkové vzťahy pod komunikáciami, chýbajúce projekčné kapacity samosprávy (obce aj VÚC) pri tvorbe bezpečnostných prvkov na cestách (priechody, spomaľovacie ostrovčeky a pod.).

#### V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- obmedzené kompetencie územnej samosprávy v oblasti životného prostredia, t. j. obmedzené možnosti konať rozvoj váženého odpadu v okolitých obciach okresu,
- končiaca životnosť skládok,
- plánované tabuľkové navýšovanie platieb za odpad v zmysle národnej legislatívy o odpadoch,
- častá zmena legislatívy týkajúca sa nakladania s odpadom (kuchynský odpad, textilný odpad, oleje, zálohovanie PET fliaš, výpočet pre triedený odpad a súvisiace finančné dopady),
- legislatívna požiadavka na dotriedňovaciu linku,
- neustále rastúce náklady spojené so skládkovaním odpadu,
- vysoká uhlíková stopa spôsobená skládkovaním odpadu,
- negatívne dôsledky klimatickej zmeny (ohrozenie územia privalovými povodňami, vetrom, otepľovanie, sucho a prašnosť);
- problém s výskytom invazívnych rastlín (pajaseň, agát),
- nedostatočná podpora regionálnych výrobcov a producentov, klesajúci význam poľnohospodárstva,
- zvýšenie kvality tvorby krajinnoekologických plánov, resp. skvalitnenie MÚSES ako podkladu k aktualizáciám územných plánov, pozemkovým úpravám a opatreniam k prechádzaniu zmien klímy (znižovanie nepriaznivých vplyvov).

V oblasti Moderné školstvo a šport:

- povinná predškolská výchova detí,
- nedostatočná a nesystémová podpora špeciálnych pedagógov a školských asistentov zo strany štátu,
- rastúca potreba individuálneho prístupu k vzdelávaniu u žiakov,
- limitujúce možnosti rozvoja zámockého areálu pre športové aktivity (pamiatkovo chránená lokalita),
- financovanie originálnych kompetencii samospráv v školstve (MŠ, ZUŠ, školské zariadenia) - štát určuje výšku nákladov (napr. platy pedagogických zamestnancov) a štandardy, ale platia ich samosprávy,
- nízke finančné ohodnotenie pedagogických, odborných aj nepedagogických zamestnancov v pomere k priemernej mzde v regionálnom hospodárstve a nízka atraktivita učiteľského povolania,
- nesystematické financovanie športu.

V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií,
- zlý technický stav viacerých národných kultúrnych pamiatok, nedobudovaná infraštruktúra kaštieľa, a sakrálnych objektov (synagóga);
- obmedzené možnosti koordinácie kultúrnych podujatí zo strany mesta,
- nízka miera spolupráce medzi aktérmi cestovného ruchu, nízka úroveň profesionalizácie a kvality služieb,
- nízka kvalita služieb v sektore turizmu pretrváva v niektorých oblastiach, s tým súvisiaca nedostatočná kvalita vzdelávania budúcich pracovníkov (hoteloví zamestnanci, pracovníci informačných centier, sprievodcovia, delegáti, pracovníci v reštauračných a pohostinských službách a pod.) predovšetkým na úrovni stredného odborného školstva a nedostatočné prepojenie vzdelávacieho procesu s praxou,
- modernizačný dlh atraktivít turizmu, nedostatočné zapájanie inovatívnych postupov pri tvorbe nových produktov turizmu. Výrazná potreba digitalizácie a zvyšovania interaktivity,
- absencia systematickej podpory kultúrno-kreatívneho priemyslu a nedostatok dostupných priestorov pre „start-upy“, začínajúce ateliéry a ďalších aktérov v rámci kultúrno-kreatívneho priemyslu.

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek;
- nadmerná byrokracia zaťažujúca zdravotnícky personál zo strany štátu a zdravotných poisťovní,
- nízke ekonomické ohodnotenie zdravotníckych výkonov zo strany zdravotných poisťovní nevytvárajúce adekvátne ekonomické podmienky na obnovu zdravotníckej infraštruktúry vrátane technického vybavenia,
- veľmi slabé finančné ohodnotenie zdravotníckeho personálu v porovnaní s okolitými krajinami (Rakúsko, Česká republika alebo Maďarsko),
- prepracovanosť lekárov vyhotená aj pandémiou spojenou s COVID-19,
- problém s dostupnosťou špecializovanej ambulantnej starostlivosti na území regiónu a dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách;

- nastavenie systému spolupráce UNB, polikliník a poisťovní pre zabezpečenie dostatočnej kapacity všeobecných a odborných lekárov pre potreby obyvateľov kraja,
- nedostatok lekárov, vysoký vek lekárov, nedostatočný záujem absolventov lekárskejších fakúlt o prácu na území kraja, prekážky pri prijímaní lekárskeho a iného zdravotníckeho personálu zo zahraničia a nedostatok zdravotníckeho personálu,
- očakávaná digitalizácia zdravotníctva, zdieľanie spoločného vybavenia a služieb,
- očakávané finančné prostriedky na budovanie kapacít ambulancií v rámci Plánu obnovy.

#### V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek;
- vysoký priemerný vek opatrovateliek,
- nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti komunitných sociálnych služieb a sociálnych služieb pre skupiny so špecializovanou starostlivosťou, s akcentom na sociálne služby poskytované terénou a ambulatnou formou;
- nízka atraktivita povolání v rámci sociálnej starostlivosti,
- pretrvávajúci nedostatok odborných a obslužných pracovníkov v zariadeniach sociálnych služieb (nedostatok odborných pracovníkov (opatrovateľ/ka, ošetrovateľ/ka) a obslužných pracovníkov (upratovač/ka, pomocná sila v práčovni atď.)).

#### V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- požiadavky na rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií a zabezpečenie digitálnej bezpečnosti;
- potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G alebo ekvivalentných na aj na území mesta.

#### V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- kapacitné podcenenie územnoplánovacích aktivít na úrovni okresných stavebných úradov;
- budovanie monofunkčných obytných suburbií bez potrebnej vybavenosti;
- potreba zjednodušenia procesov a administratívnej náročnosti prípravy a implementácii projektov financovaných prostredníctvom EŠIF - sú potrebné jednotné a jednoznačné metodiky, pravidlá a usmernenia ako aj jednotný systém kontroly,
- potreba efektívnejšieho riešenia problematiky majetkovo-právnych vzťahov (pozemkové úpravy), najmä ak sú pozemky potrebné pre verejný záujem,
- systém nastavenia fondu opráv pri nájomných bytoch (fond opráv nepokrýva opravu/údržbu).

## B.5 VÝSTUPY SWOT ANALÝZY

Analýza SWOT predstavuje prehľad kľúčových silných, slabých stránok, príležitostí a rizík z pohľadu jednotlivých skúmaných tematických oblastí. Jednotlivé zistenia vychádzajú z výsledkov predchádzajúcich analytických kapitol ako aj zo zistení identifikovaných počas zasadnutí pracovných skupín. SWOT analýza je rozdelená podľa tematických oblastí. Silné (S) a slabé (W) stránky predstavujú výstižné pomenovanie aktuálnej situácie na území mesta z pohľadu jednotlivých skúmaných oblastí. Príležitosti (O) a ohrozenia (T) predstavujú pomenovanie budúceho očakávaného stavu, prípadne stavu vyplývajúce z pôsobenia vonkajšieho prostredia (ako napríklad systémové problémy).

### Sociálno-ekonomická oblasť

Silné stránky	Slabé stránky
<p><b>DEMOGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomerne vysoké zastúpenie najmladšej zložky populácie,</li> <li>• nižší index starnutia v porovnaní s úrovňou okresu.</li> </ul> <p><b>EKONOMIKA A HOSPODÁRSTVO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokalizácia viacerých významných zamestnávateľov a podnikov (IKEA Industry Slovakia s. r. o., Sisecam Automotive Slovakia s.r.o., Benteler Automotive SK s. r. o., Snop Automotive Malacky, a. s. a iné),</li> <li>• dobré podmienky pre umiestňovanie funkcií logistiky a skladového hospodárstva.</li> </ul> <p><b>SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ A INKLÚZIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prepojenie sociálnych služieb, ktoré poskytuje Mestské centrum sociálnych služieb v Malackách,</li> <li>• pôsobenie aj neverných poskytovateľov sociálnych služieb,</li> <li>• pôsobenie mestskej polície (aj v rámci prevencie kriminality),</li> <li>• široké spektrum sociálnych služieb, na ktorých sa podieľajú rôzne subjekty (verejní aj neverejní poskytovatelia).</li> </ul>	<p><b>DEMOGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoký priemerný vek populácie mesta,</li> </ul> <p><b>EKONOMIKA A HOSPODÁRSTVO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naplnenosť území určených pre výrobu a skladové hospodárstvo, obmedzené možnosti ich rozvoja.</li> </ul> <p><b>SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ A INKLÚZIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chýbajúce kapacity zariadení opatrovateľskej služby,</li> <li>• chýbajúca pobytová služba pre seniorov,</li> <li>• nedostatočná kapacita podporovaného bývania pre seniorov (nájomné byty),</li> <li>• limitované možnosti zamestnania ŽZP,</li> <li>• nepostačujúci rozsah terénnej práce, pretrvávajúci problém s počtom (kvalitou) opatrovateľiek a so zabezpečením poskytovania tejto sociálnej služby – domáca opatrovateľská služba,</li> <li>• chýbajúce zariadenie pre deti a osoby s poruchami autistického spektra,</li> <li>• malá pozornosť je venovaná prevencii pred sociálnym vylúčením a problému ľudí bez domova,</li> <li>• zvýšili sa problémy u detí (duševné zdravie) – nedostatočné personálne kapacity na riešenie problémov.</li> </ul>

<p><b>OBČIANSKA VYBAVENOSŤ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existencia zdravotníckeho zariadenia ústavnej starostlivosti (nemocnica) poskytujúceho aj služby urgentného príjmu,</li> <li>na území mesta sa nachádzajú 2 gymnáziá,</li> <li>geograficky vhodné rozmiestnenie MŠ a ZŠ.</li> </ul> <p><b>TURIZMUS A KULTÚRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Výborná poloha v centre dolného Záhoria,</li> <li>kultúrno-historické pamätihodnosti (najmä Františkánsky kláštor s kaplnkou Svätých schodov, Pálfiovský kaštieľ, synagóga, Starý cintorín, Farský kostol, múzeum a iné),</li> <li>zóny rekreácie vo východnej (kaštieľ s parkom, športové ihriská a kúpalisko) a južnej časti mesta (Golfové ihrisko),</li> <li>náučný chodník mestom,</li> <li>turisticko-informačná kancelária Malacky tikmalacky.sk,</li> <li>cykloturistické trasy,</li> <li>existujúce inštitúcie – MCK (múzeum, TIK, kino, knižnica), CVČ, ZUŠ,</li> <li>podpora verejných aktivít vedením mesta,</li> <li>občiansky sektor pôsobiaci v oblasti kultúry a turizmu.</li> </ul>	<p><b>OBČIANSKA VYBAVENOSŤ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Chýbajúca stredná odborná škola,</li> <li>naplnená kapacita školských zariadení a absentujúce možnosti rozšírenia kapacít v existujúcich zariadeniach,</li> <li>nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk, vrátane školských a zariadení pre voľnočasové aktivity,</li> <li>chýbajúce podmienky pre školský šport, športovanie detí,</li> <li>nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže,</li> <li>chýbajúce špecializované ambulancie v zdravotníckom zariadení na území mesta a nedostatočný rozsah poskytovaných služieb,</li> <li>nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast, resp. dospelých (minimálne 5 ambulancií/lekárov) a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov,</li> <li>veľký počet pacientov v niektorých ambulanciách.</li> </ul> <p><b>TURIZMUS A KULTÚRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií,</li> <li>chýbajúca infraštruktúra pre kultúrno-kreatívny priemysel,</li> <li>zlý technický stav viacerých národných kultúrnych pamiatok, nedobudovaná infraštruktúra kaštieľa a sakrálnych objektov (synagóga);</li> <li>nedostatočné zázemie pre múzeum, resp. galériu na území mesta,</li> <li>obmedzené možnosti koordinácie kultúrnych podujatí zo strany mesta,</li> <li>slabo rozvinutý potenciál tematických ciest,</li> <li>nízka miera spolupráce medzi aktérmi cestovného ruchu, nízka úroveň profesionalizácie a kvality služieb,</li> <li>chýbajúci informačný a navigačný systém v meste,</li> <li>chýbajúce ubytovacie zariadenia pre turistov (napr. rodiny s deťmi).</li> <li>Nedostatočne rozvinutá sieť cykloturistických a cyklistických chodníkov</li> <li>Nastavenie verejnej dopravy prednostne na prepravu osôb do/zo zamestnania, menej vyhovujúca potrebám cestovného ruchu a voľnočasovým aktivitám,</li> <li>Málo atraktívne otváracie hodiny turisticko-informačnej kancelárie Malacky, najmä počas víkendov.</li> </ul>
--	--

Príležitosti	Ohrozenia
<p><b>IDENTIFIKÁCIA ÚZEMIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poloha v prihraničnej oblasti-možnosť cezhraničnej spolupráce.</li> </ul> <p><b>EKONOMIKA A HOSPODÁRSTVO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blízkosť hlavného mesta SR Bratislavy – centrum osídlenie najvyššej kategórie,</li> <li>• Potenciál pre generáciu energie z OZE; slnečnej a veternej energie.</li> </ul> <p><b>SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ A INKLÚZIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zriadenie zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa</li> <li>• Zriadenie služieb na podporu zosúladovania rodinného života a pracovného života</li> <li>• Zabezpečovanie služieb pomoci pri osobnej starostlivosti o dieťa</li> <li>• Podpora pre ľudí bez domova formou poskytnutia bývania a pomoci pri uplatnení na trhu práce</li> <li>• Lepšia integrácia cudzincov s cieľom pokrytia potrieb očakávaného nedostatku pracovných síl</li> </ul> <p><b>OBČIANSKA VYBAVENOSŤ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontinuálny vývoj počtu detí vo veku od 0 do 5 rokov,</li> <li>• vysoký záujem o CVČ a voľnočasové aktivity,</li> <li>• očakávaná digitalizácia zdravotníctva, zdieľanie spoločného vybavenia a služieb,</li> <li>• očakávané finančné prostriedky na budovanie kapacít ambulancií v rámci Plánu obnovy</li> <li>• otvorenie novej nemocnice v západnej časti Bratislavy v roku 2023.</li> </ul>	<p><b>DEMOGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Očakávaný trend starnutia obyvateľstva,</li> </ul> <p><b>SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ A INKLÚZIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek,</li> <li>• chýbajúce opatrovateľky a vysoký priemerný vek opatrovateliek,</li> <li>• nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti komunitných sociálnych služieb a sociálnych služieb pre skupiny so špecializovanou starostlivosťou, s akcentom na sociálne služby poskytované terénnou a ambulantnou formou,</li> <li>• nedostatok ľudských zdrojov pracujúcich v zariadeniach sociálnych služieb,</li> <li>• znižovanie reálnych príjmov seniorov a ŤZP ako aj očakávané nízke dôchodky budúcich seniorov.</li> </ul> <p><b>OBČIANSKA VYBAVENOSŤ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rýchla a nekontrolovaná výstavba nových štvrtí bez adekvátneho dopravného napojenia a vybavenia sociálnou infraštruktúrou (komerčná aj nekomerčná vybavenosť),</li> <li>• povinná predškolská výchova detí,</li> <li>• nedostatočná a nesytemová podpora špeciálnych pedagógov a školských asistentov zo strany štátu,</li> <li>• rastúca potreba individuálneho prístupu k vzdelávaniu u žiakov,</li> <li>• limitujúce možnosti rozvoja zámockého areálu pre športové aktivity (pamiatkovo chránená lokalita),</li> <li>• zazmluvnenie urgentného príjmu v nemocnici v Malackách iba do konca roku 2022,</li> <li>• nadmerná byrokracia zťažujúca zdravotnícky personál zo strany štátu a zdravotných poisťovní,</li> <li>• nízke ekonomické ohodnotenie zdravotníckych výkonov zo strany zdravotných poisťovní nevytvárajúce adekvátne ekonomické podmienky na obnovu zdravotníckej infraštruktúry vrátane technického vybavenia,</li> </ul>



<p>TURIZMUS A KULTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potenciál areálu Malackého kaštieľa s parkom ako zóny rekreácie regionálneho významu,</li> <li>• vytvorenie efektívneho partnerstva medzi jednotlivými subjektmi verejného a súkromného sektora, vrátane orgánov štátnej správy pri tvorbe koordinovanej stratégie turizmu,</li> <li>• zvýšenie atraktivity cykloturistiky dobudovaním cykloturistických trás a cyklistických chodníkov v koridoroch cykloturistických trás,</li> <li>• vytvorenie efektívneho partnerstva medzi jednotlivými subjektmi verejného a súkromného sektora, vrátane orgánov štátnej správy pri tvorbe koordinovanej stratégie turizmu,</li> <li>• posilnenie lokálpatriotizmu, identity mesta,</li> <li>• rekonštrukcia a budovanie kultúrnej infraštruktúry,</li> <li>• podpora kultúrnych subjektov,</li> <li>• ochrana pamiatok,</li> <li>• Malacky ako centrum kultúry regiónu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok zdravotníckeho personálu (a s ňou spojená aktuálna prepracovanosť personálu v nemocniciach), nedostatok lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov.</li> </ul> <p>TURIZMUS A KULTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočné partnerstvo aktérov a koordinovaný postup rozvoja CR,</li> <li>• zanedbanie profesionálnej prípravy odborníkov v oblasti turizmu,</li> <li>• nedostatočný rozpočet samosprávy pre manažment turizmu a propagáciu,</li> <li>• nezáujem vlastníkov a správcov pamiatok o ich údržbu,</li> <li>• degradácia a zánik historických, architektonických a urbanistických hodnôt a technických pamiatok,</li> <li>• nedostatočná dotačná politika BSK,</li> <li>• obmedzený prístup k štrukturálnym fondom a dotáciám poskytovaných EÚ,</li> <li>• degradácia kultúrnych pamiatok,</li> <li>• nárast počtu obyvateľ bez záujmu o dianie v meste.</li> </ul>
---	---

**Územno-technická oblasť**

Silné stránky	Slabé stránky
<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK), existencia intervalovej a taktovej dopravy,</li> <li>• fungujúci terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP),</li> <li>• MHD Malacky (linky A, B, C, D, pod číslom 255 v rámci IDS BK),</li> <li>• parkovisko P+R pri ŽST Malacky,</li> <li>• aktuálna rekonštrukcia železničnej trate prechádzajúcej územím okresu.</li> </ul> <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoký podiel odkanalizovania mesta,</li> <li>• stabilný rozvod energetických zdrojov (elektrina, plyn) a vody.</li> </ul>	<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä I/2 v úseku Sasinkova, Ferdiša Kostku), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy, vysoký podiel tranzitnej dopravy,</li> <li>• chýbajúce alternatívne napojenia na diaľnicu D2,</li> <li>• chýbajúci cestný obchvat, vysoký počet kolíznych bodov v niektorých zónach mesta,</li> <li>• nevyhovujúci technický stav ťažiskových ciest I., II. a III. triedy a mostov,</li> <li>• absencia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnými komunikáciami,</li> <li>• nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás aj v nadväznosti na cezhraničné prepojenia.</li> </ul> <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočné kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie (hasičská stanica, cintorín),</li> <li>• nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív.</li> </ul>
<p><b>Príležitosti</b></p>	<p><b>Ohrozenia</b></p>
<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ďalší posun v integrácii verejnej dopravy (dobudovanie prvkov, ktoré zatriktívnia verejnú dopravu - zladenie označovania cestovných poriadkov, zjednotenie dizajnu zastávok a pod.),</li> <li>• Rozšírenie P+R, vrátane K+R,</li> <li>• Zriadenie cyklo-požičovne a cyklo-úschovne (B+R) v areáli TIOP,</li> <li>• Rekonštrukcia železničnej trate, s čím súvisí aj budovanie mimoúrovňových križovaní s cestnými komunikáciami,</li> <li>• Dobudovanie cyklochodníkov,</li> <li>• Modernizácia železničnej trate vrátane stanice.</li> </ul> <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete v niektorých častiach mesta Malacky,</li> </ul>	<p>DOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšujúci sa podiel individuálnej automobilovej dopravy (IAD).</li> </ul> <p>TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Požiadavky na rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií a zabezpečenie digitálnej bezpečnosti,</li> <li>• potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G alebo ekvivalentných na aj na území mesta,</li> <li>• problematické budovanie novej infraštruktúry pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív.</li> </ul>

**Prírodno-environmentálna oblasť**

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Významné zastúpenie lesov v priamom dotyku s mestom (vojenské lesy, mestské lesy Vampil),</li> <li>• revitalizovaný Zámocký park v zastavanom území mesta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta,</li> <li>• vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa; vysoká miera skládkovania, končiaca životnosť skládok, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov,</li> <li>• vysoká uhlíková stopa spôsobená skládkovaním odpadu,</li> <li>• problém s výskytom invazívnych rastlín (pajaseň, agát),</li> <li>• vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy).</li> </ul>
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tvorba vhodných podmienok a motivácie obyvateľstva k separovaniu odpadu napr. pomocou finančných nástrojov odpadového hospodárstva,</li> <li>• možností rozvoja environmentálnych vzdelávacích centier v regióne vzhľadom k aktuálnym problémom v oblasti životného prostredia,</li> <li>• zachovanie krajinného rázu regiónu Záhorie a využitie jeho potenciálu pre turizmus.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj váženého odpadu v okolitých obciach okresu,</li> <li>• plánované tabuľkové navýšovanie platieb za odpad v zmysle národnej legislatívy o odpadoch,</li> <li>• častá zmena legislatívy týkajúca sa nakladania s odpadom (kuchynský odpad, textilný odpad, oleje, zálohovanie PET fliaš, výpočet pre triedený odpad a súvisiace finančné dopady),</li> <li>• legislatívna požiadavka na dotriedňovaciu linku,</li> <li>• neustále rastúce náklady spojené so skládkovaním odpadu,</li> <li>• negatívne dôsledky klimatickej zmeny (ohrozenie územia privalovými povodňami, vetrom, otepľovanie, sucho a prašnosť).</li> <li>• nedostatočná podpora regionálnych výrobcov a producentov, klesajúci význam poľnohospodárstva.</li> </ul>

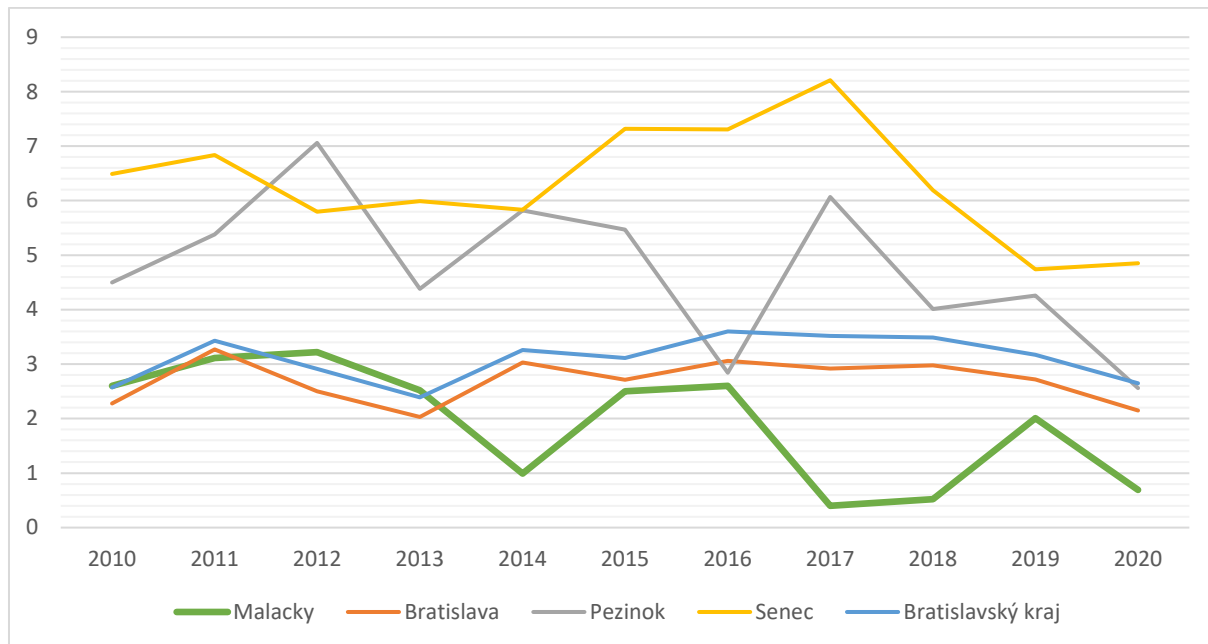
### Inštitucionálno-organizačná oblasť

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>Výhodná poloha, lokalizácia európskych dopravných koridorov (Orient-East/Med), blízkosť Bratislavy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nízka miera digitalizácie verejných služieb spojená s nesystematickým zbieraním dynamických dát a ich nedostatočnou otvorenosťou pre používanie ďalšími inštitúciami či obyvateľmi.</li> </ul>
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>Využitie podielu tovarov prepravených po železnici pre výrobné a obslužné podniky pôsobiace na území mesta.</li> <li>zvýšenie miery participácie pri správe vecí verejných a rozvoj dobrovoľníctva,</li> <li>digitalizácia verejných služieb,</li> <li>budovanie kapacít verejnej správy pre efektívnejší manažment služieb a lepšie rozhodovanie o veciach verejných,</li> <li>úprava financovania a kompetencií samosprávy pre efektívnejšie riadenie verejných vecí (financovanie miest a obcí, VÚC, školstvo, zdravotníctvo, sociálne veci a ďalšie).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj alternatívnych dopravných trás mimo územia Bratislavského kraja.</li> </ul>

## B.6 VÝSTUP POROVNANIA V KONTEXTE ŠIRŠIEHO ÚZEMIA

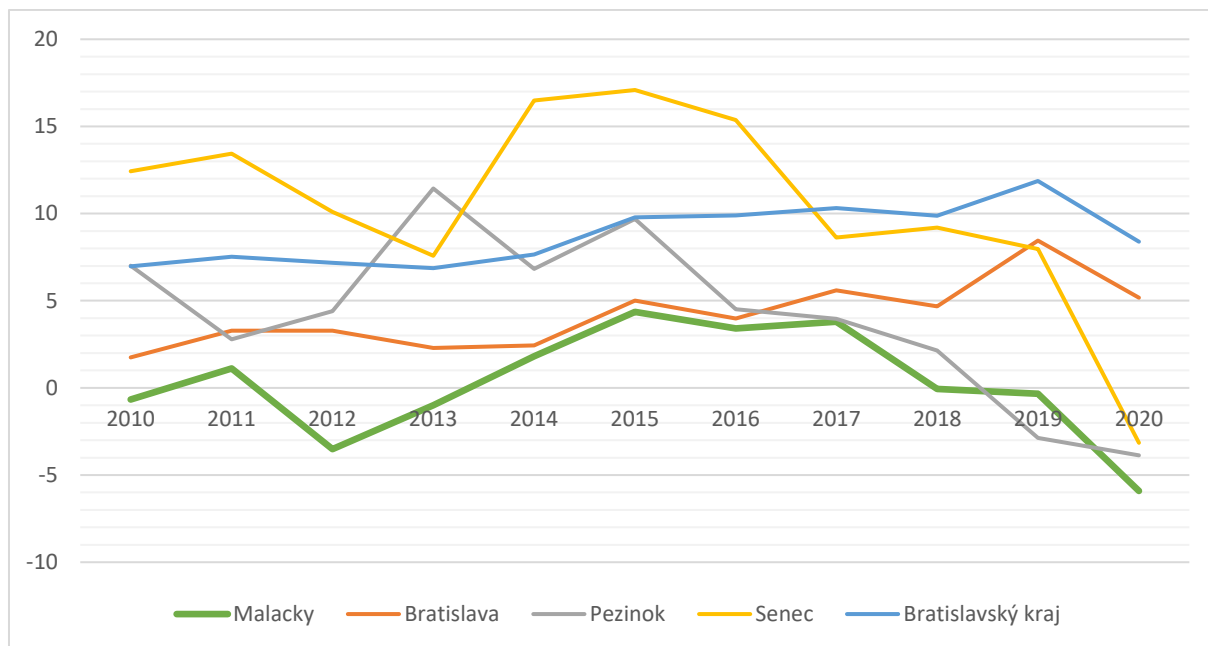
Za účelom získania pohľadu na vývoj základných socio-ekonomických charakteristík mesta Malacky v kontexte širšieho územia je v nasledujúcich schémach uvedené porovnanie vybraných ukazovateľov za okresné mestá v Bratislavskom kraji, hl. mesto SR Bratislavu a Bratislavský kraj. Uvádzame vývoj ukazovateľov za dlhšie časové obdobie, aby bolo možné identifikovať trendy, resp. dlhodobý stav toho ktorého javu.

Graf 11 Vývoj hrubej miery prirodzeného prírastku obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)



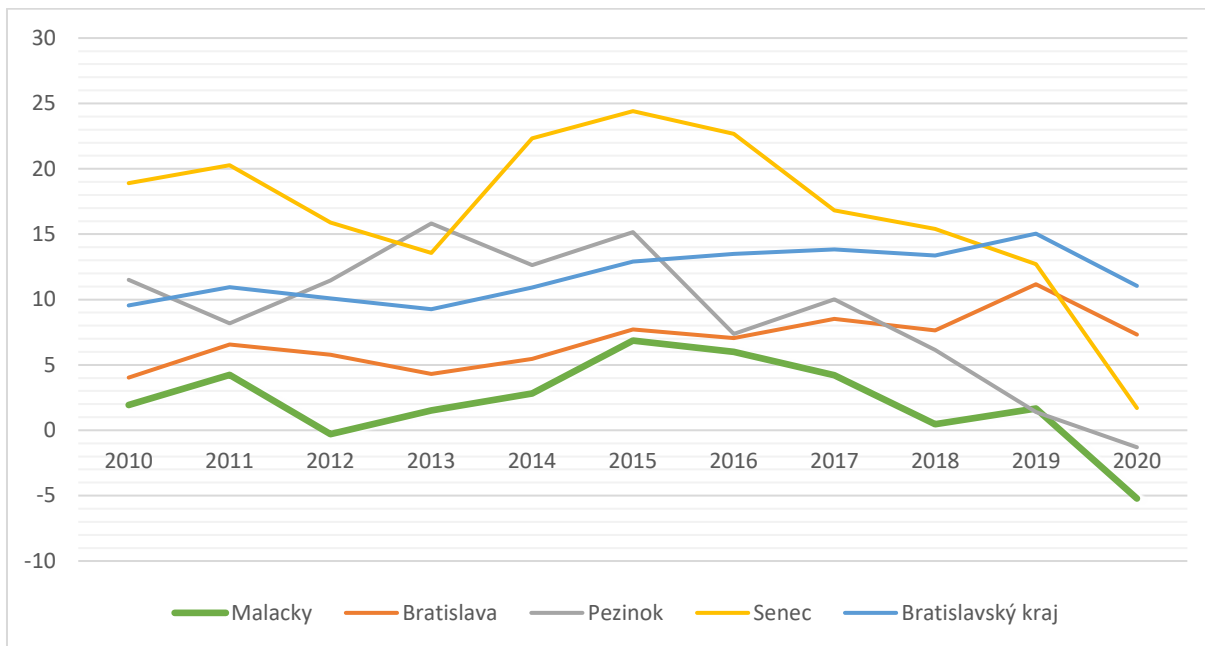
Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 12 Vývoj hrubej miery migračného salda obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (‰)



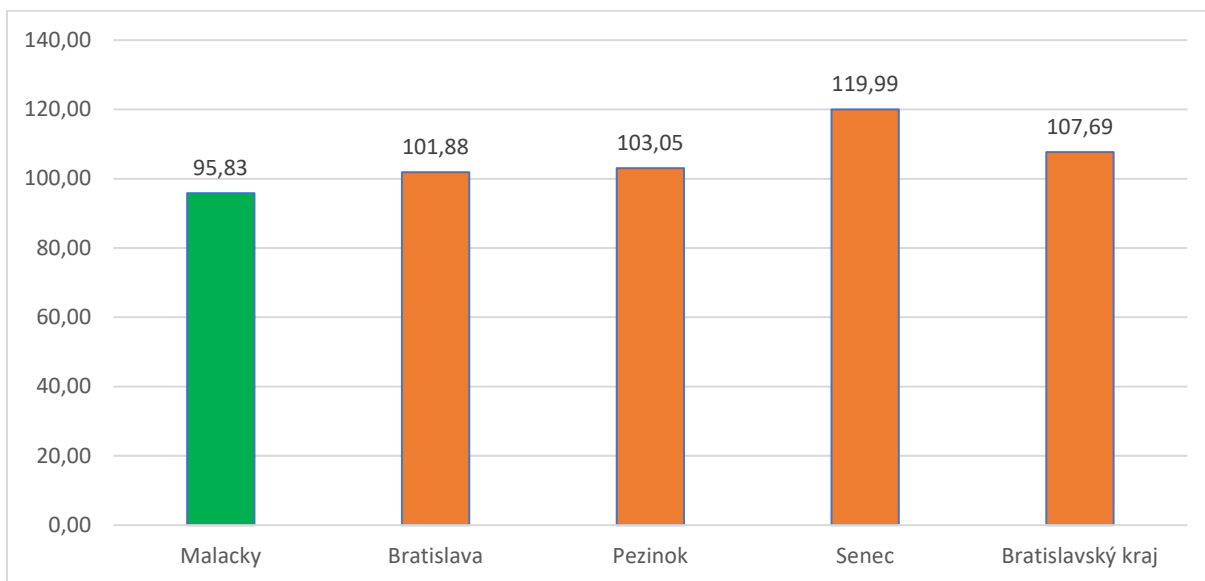
Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 13 Vývoj hrubej miery celkového prírastku obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)



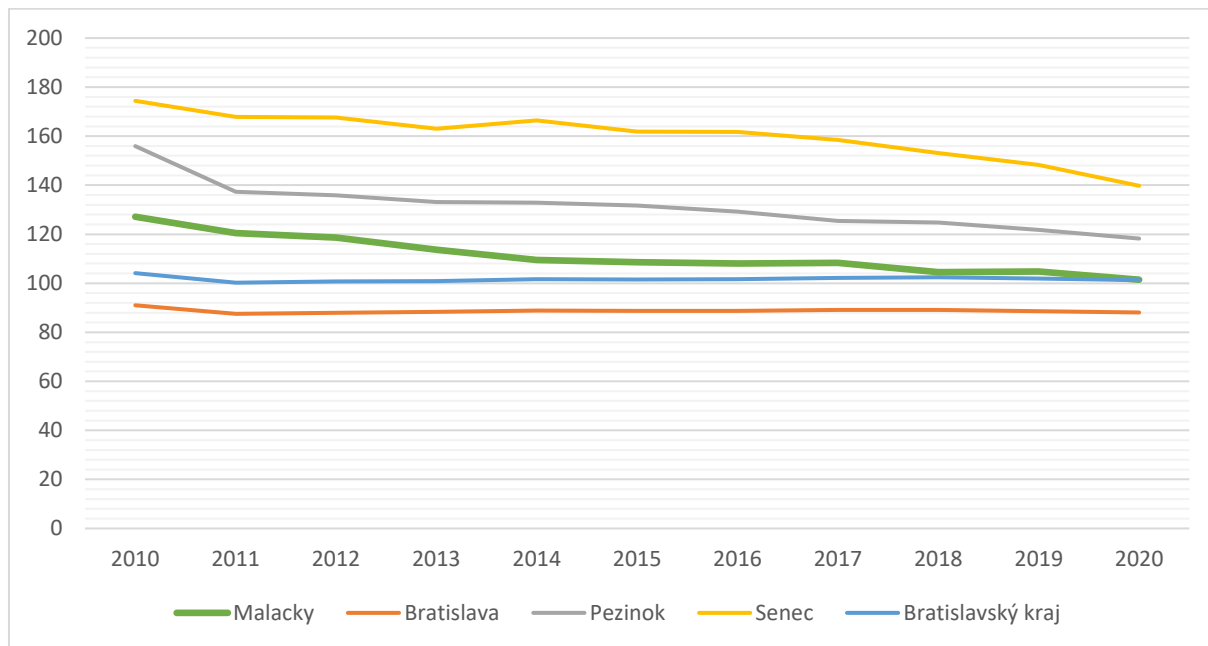
Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 14 Index rastu počtu trvale bývajúceho obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2020/2010 (%)



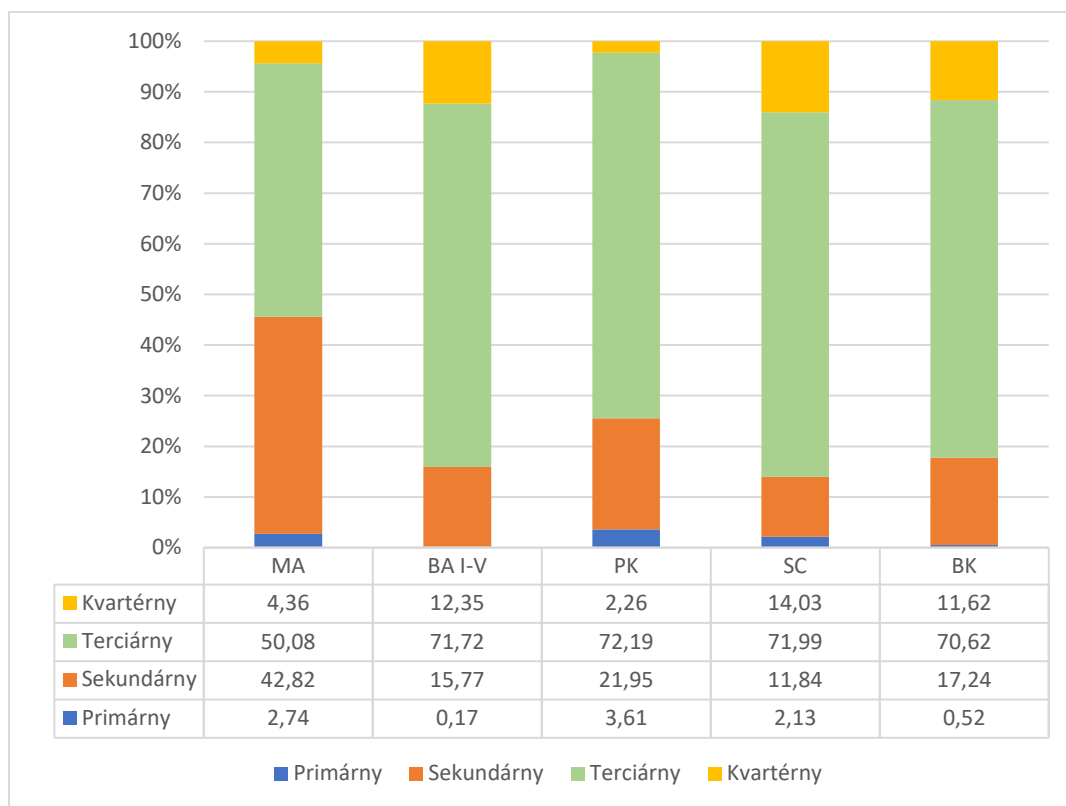
Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 15 Vývoj indexu vitality v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)



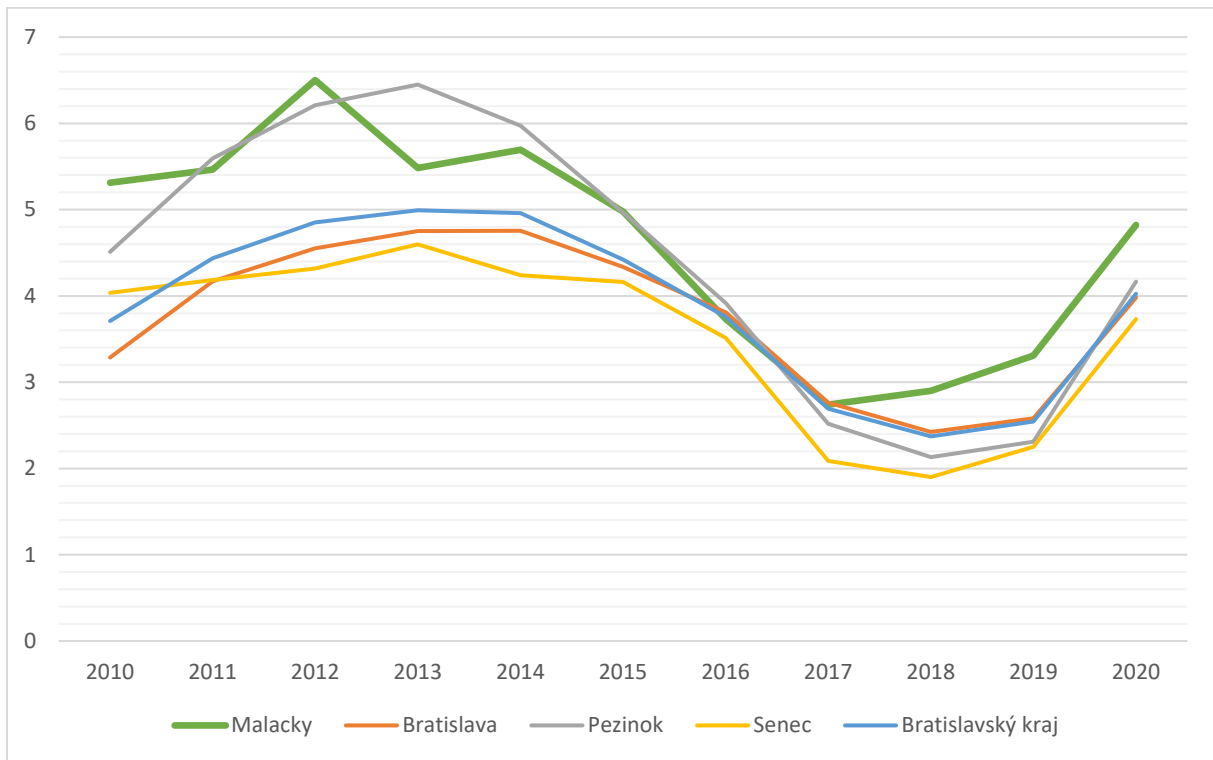
Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 16 Štruktúra hospodárstva na základe priemerného počtu zamestnancov v jednotlivých sektoroch na úrovni okresov a Bratislavského kraja v roku 2020 (%)



Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Graf 17 Vývoj podielu evidovaných uchádzačov o zamestnanie na celkovej počte trvale bývajúcего obyvateľstva vo veku 15-64 rokov v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)



Zdroj: Štatistický úrad SR, 10/2021

Pri porovnaní v rámci širšieho okolia vykazuje mesto (okres) Malacky vo väčšine prípadov negatívne hodnoty, či už sa jedná o vyšší podiel evidovaných uchádzačov o zamestnanie, nižší index vitality ako aj menej priaznivý celkový demografický vývoj obyvateľstva.



## B.7 STROM VÝZIEV A PROBLÉMOV

Strom výziev a problémov predstavuje prehľad kľúčových problémových otázok priradených k základným tematickým oblastiam. V rámci prípravných prác pre tvorbu nového PHRSR mesta boli identifikované predbežné výzvy a problémy ako aj návrhy na riešenie na lokálnej úrovni. Tieto boli ďalej podrobnejšie rozpracované v rámci príslušných pracovných skupín. Jednotlivé skutočnosti sú rozdelené podľa prioritných oblastí regionálnej stratégie.

### ! Kľúčové výzvy a problémy pre územie mesta

#### V oblasti Udržateľná mobilita:

- znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta,
- nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä I/2 v úseku Sasinkova, Ferdiša Kostku), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy, vysoký podiel tranzitnej dopravy,
- chýbajúce alternatívne napojenia na diaľnicu D2,
- chýbajúci cestný obchvat, vysoký počet kolíznych bodov v niektorých zónach mesta,
- nevyhovujúci technický stav ťažiskových ciest I., II. a III. triedy a mostov,
- absencia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnými komunikáciami,
- nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás aj v nadväznosti na cezhraničné prepojenia.

#### V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa, vysoká miera skládkovania, končiaca životnosť skládok, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov,
- rozvoj váženia odpadu v okolitých obciach okresu,
- plánované tabuľkové navyšovanie platieb za odpad v zmysle národnej legislatívy o odpadoch,
- častá zmena legislatívy týkajúca sa nakladania s odpadom (kuchynský odpad, textilný odpad, oleje, zálohovanie PET fliaš, výpočet pre triedený odpad a súvisiace finančné dopady),
- legislatívna požiadavka na dotriedňovaciu linku,
- neustále rastúce náklady spojené so skládkovaním odpadu,
- vysoká uhlíková stopa mesta (96 000 ton CO<sub>2</sub>e) ,
- negatívne dôsledky klimatickej zmeny (ohrozenie územia privalovými povodňami, vetrom, otepľovanie, sucho a prašnosť),
- problém s výskytom invazívnych rastlín (pajaseň, agát),
- vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy),
- nedostatočná podpora regionálnych výrobcov a producentov, klesajúci význam poľnohospodárstva.

#### V oblasti Moderné školstvo a šport:

- naplnená kapacita školských zariadení a absentujúce možnosti rozšírenia kapacít v existujúcich zariadeniach, povinná predškolská výchova detí,
- nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ) v prípade očakávaného nárastu počtu obyvateľov,
- nedostatočná a nesystémová podpora špeciálnych pedagógov a školských asistentov zo strany štátu,

- rastúca potreba individuálneho prístupu k vzdelávaniu u žiakov,
- chýbajúca stredná odborná škola na území okresu Malacky, s negatívnym dopadom na štúdium športovcov,
- vysoký záujem o CVČ a voľnočasové aktivity,
- chýbajúce podmienky pre školský šport, športovanie detí,
- nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk, vrátane školských a zariadení pre voľnočasové aktivity,
- vysoký počet žiakov na triedu,
- finančná náročnosť prenájmu ihrísk pre športové kluby,
- limitujúce možnosti rozvoja zámockého areálu pre športové aktivity (pamiatkovo chránená lokalita).

#### V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií,
- chýbajúca infraštruktúra pre kultúrno-kreatívny priemysel,
- zlý technický stav viacerých národných kultúrnych pamiatok, nedobudovaná infraštruktúra kaštieľa, a sakrálnych objektov (synagóga),
- nedostatočné zázemie pre múzeum, resp. galériu na území mesta,
- obmedzené možnosti koordinácie kultúrnych podujatí zo strany mesta,
- nedostatočne rozvinutý gastroturizmus,
- slabo rozvinutý potenciál tematických ciest,
- nízka miera spolupráce medzi aktérmi cestovného ruchu, nízka úroveň profesionalizácie a kvality služieb,
- chýba informačný a navigačný systém v meste,
- chýbajúce ubytovacie zariadenia pre turistov (napr. rodiny s deťmi),

#### V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek,
- ukončenie urgentného príjmu v nemocnici v Malackách ku koncu roku 2022,
- veľký počet pacientov v niektorých ambulanciách,
- nadmerná byrokracia zaťažujúca zdravotnícky personál zo strany štátu a zdravotných poisťovní,
- nízke ekonomické ohodnotenie zdravotníckych výkonov zo strany zdravotných poisťovní nevytvárajúce adekvátne ekonomické podmienky na obnovu zdravotníckej infraštruktúry vrátane technického vybavenia,
- veľmi slabé finančné ohodnotenie zdravotníckeho personálu v porovnaní s okolitými krajinami (Rakúsko, Česká republika alebo Maďarsko),
- prepracovanosť lekárov vyhrtená aj pandémiou spojenou s COVID-19,
- chýbajúce špecializované ambulancie v zdravotníckom zariadení na území mesta a nedostatočný rozsah poskytovaných služieb,
- nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast, resp. dospelých (minimálne 5 ambulancií/lekárov) a vysoký vek všeobecných lekárov a pediaterov,

- nedostatok zdravotníckeho personálu (a s ňou spojená aktuálna prepracovanosť personálu v nemocniciach), nedostatok lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov,
- problém s dostupnosťou špecializovanej ambulantnej starostlivosti na území regiónu a dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách,
- očakávaná digitalizácia zdravotníctva, zdieľanie spoločného vybavenia a služieb,
- očakávané finančné prostriedky na budovanie kapacít ambulancií v rámci Plánu obnovy,
- nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže.

#### V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek,
- chýbajúce kapacity zariadení opatrovateľskej služby,
- chýbajúca pobytová služba pre seniorov,
- chýbajúce opatrovateľky a vysoký priemerný vek opatrovateliek,
- nedostatočná kapacita podporovaného bývania,
- nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti komunitných sociálnych služieb a sociálnych služieb pre skupiny so špecializovanou starostlivosťou, s akcentom na sociálne služby poskytované terénno a ambulantnou formou,
- nedostatok ľudských zdrojov pracujúcich v zariadeniach sociálnych služieb,
- limitované možnosti zamestnania ŽZP,
- nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov, ktorý pociťuje najmä početná skupina nízkopríjmových pracujúcich, vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou,
- nedostatočné podmienky pre deti a osoby s poruchou autistického spektra.

#### V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- nedostatočné kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie (hasičská stanica, cintorín),
- požiadavky na rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií a zabezpečenie digitálnej bezpečnosti,
- potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G alebo ekvivalentných na aj na území mesta,
- nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív a problematické budovanie novej infraštruktúry.

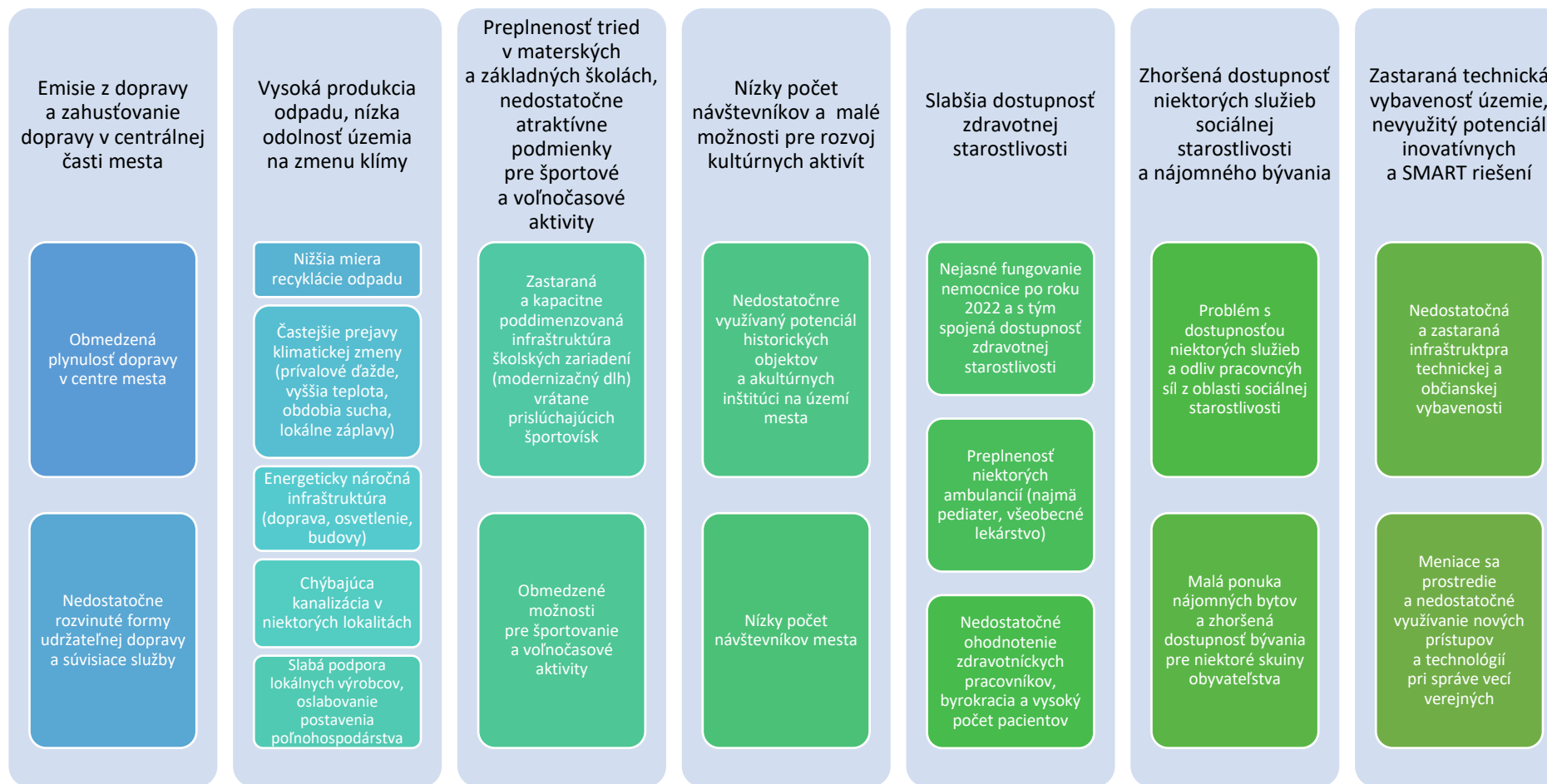
#### V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- nedostatok aktuálnych strategických a regulačných dokumentov,
- kapacitné podcenenie územnoplánovacích aktivít na úrovni okresných stavebných úradov,
- budovanie monofunkčných obytných suburbií bez potrebnej vybavenosti,
- nízka miera digitalizácie verejných služieb spojená s nesystematickým zbieraním dynamických dát a ich nedostatočnou otvorenosťou pre používanie ďalšími inštitúciami či obyvateľmi,
- nedostatočná miera participácie obyvateľov pri správe vecí verejných.

## B.7.1 Strom problémov

Schéma stromu problémov nadväzuje na kľúčové problémy a zistenia v predch. kapitolách a zároveň predstavuje východisko pre formulovanie cieľov a priorít rozvoja.

Obrázok 4 Schéma stromu kľúčových problémov

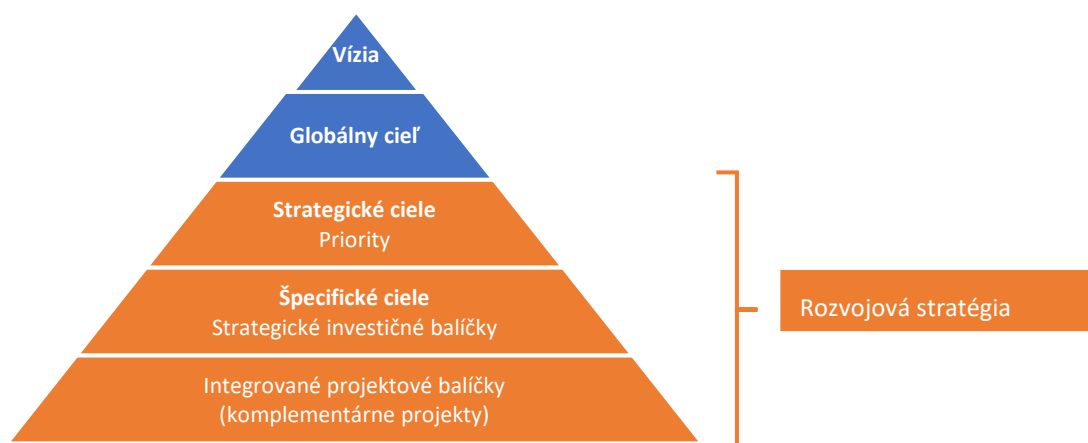


## C. ROZVOJOVÁ STRATÉGIA

### C.1 INTERVENČNÁ LOGIKA STRATÉGIE

*Intervenčná logika stratégie bola zostavená s ohľadom na ostatné metodické pokyny gestora regionálneho rozvoja na Slovensku (MIRRI SR) berúc do úvahy štruktúru návrhovej časti v rámci regionálnej stratégie (PHRSR BSK 2021-2021 (s výhľadom do roku 2030)).*

Obrázok 5 Schematické znázornenie cieľov a intervenčnej logiky



Zdroj: vlastné spracovanie

#### **Základné pojmy:**

**Priorita** – hlavná oblasť spájajúca tematicky prepojené strategické investičné balíčky naplňajúce spoločný „strategický cieľ“, je to oblasť, kde je potrebné smerovať investície a opatrenia, ktoré povedú k eliminácii identifikovaných nedostatkov/problémov, pomôžu zlepšiť situáciu a prinesú rozvoj danej oblasti

**Strategický investičný balíček** – agregácia tematicky prepojených integrovaných projektových balíčkov, ktoré naplňajú spoločný „špecifický cieľ“, strategický investičný balíček predstavuje konkrétne opatrenie (súbor aktivít a projektov) na zlepšenie východiskovej situácie

**Kľúčové projekty** – zoznam projektov, ktorých realizácia je nevyhnutnou podmienkou pre naplnenie strategického cieľa danej priority

**Integrovaný projektový balíček** – prepojenie investícií v tzv. mäkkej a v tvrdej infraštruktúre rovnakého zamerania, ktoré by sa mali realizovať pre naplnenie „špecifického cieľa“ daného strategického investičného balíčka, integrovaný projektový balíček predstavuje zoznam konkrétnejších rozvojových aktivít v nadväznosti na súvisiaci strategický investičný balíček

**Komplementárne projekty** – zoznam indikatívnych projektov, ktoré by sa mali realizovať v rámci daného projektového balíčka

**Identifikovaná investičná potreba** – predstavuje sumu finančných prostriedkov identifikovaných prostredníctvom požiadaviek zo strany jednotlivých sociálno-ekonomických aktérov za danú tému plánovaných do roku 2030.

Finančné požiadavky boli identifikované na základe vyplneného projektového zásobníka počas prác v rámci pracovných skupínach za jednotlivé tematické oblasti, akčného plánu VÚC a kalkulácii v iných špecializovaných strategických dokumentoch (Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a pod.).

## C.2 VÍZIA ROZVOJA

Mesto Malacky leží na trase významného európskeho (dopravného) koridoru. Mesto je zároveň aj sídlo okresu, čo vytvára väzby na okolité sídla aj v cezhraničnom priestore. Dôležitou skutočnosťou je najmä blízkosť hlavného mesta SR Bratislavy. Všetky tieto faktory majú konkrétny dopad na rozvoj územia mesta, a to nielen na jeho rozvoj v rámci hraníc katastra, ale aj na rozvoj širšieho okolia. Územie mesta Malacky predstavuje významné centrum osídlenia nielen na území Bratislavského kraja ale aj v rámci celoslovenského priestoru.

Rozhodujúcim faktorom rozvoja mesta Malacky je hl. m. SR Bratislava - centrum osídlenia najvyššieho významu, resp. v ňom prebiehajúci suburbanizačný proces, ktorý výrazne ovplyvňuje rozvoj nielen celého osídlenia Bratislavského kraja, ale aj susediacich krajov a prihraničných regiónov Rakúska, Maďarska a Česka. Tak ako inde vo svete, suburbanizačný proces predstavuje zmenu funkčného a priestorového usporiadania sídelného prostredia v území, čo vyvoláva množstvo problémov pri zabezpečovaní kvalitného životného prostredia v území a obzvlášť jeho hlavnej funkcionality byť kvalitným sídelným prostredím pre čo najväčšie množstvo obyvateľov.

Z ekonomického pohľadu patrí Bratislavský kraj (a teda aj územie mesta Malacky) medzi najvýkonnejšie regióny v Európe. Z pohľadu výšky HDP na obyvateľa mu patrí 13. miesto (rok 2020). V praxi sa však ekonomické bohatstvo neodrkadľuje v úrovni kvality života jeho obyvateľov. Z pohľadu sociálneho rozvoja (ktorý je v rámci EÚ meraný napríklad prostredníctvom indexu sociálneho pokroku) mu v roku 2016 patrilo až 181 miesto (z celkového počtu 272 regiónov v Únii). Výsledný index hovorí o naplnení základných ľudských potrieb, životného blaha a možnosti realizácie sa. Dlhodobým cieľom kraja, a teda aj jednotlivých centier osídlenia na území kraja, by preto malo byť výraznejšie zlepšenie sociálneho rozvoja a tým aj výraznejší posun v hodnotení indexu sociálneho pokroku (aktuálna regionálna stratégia si stanovuje za cieľ posun minimálne do prvej stovky regiónov).

Stanovenie dlhodobej vízie rozvoja mesta Malacky logicky nadväzuje na víziu definovanú regionálnou úrovňou avšak zohľadňuje aj miestne špecifiká územia.

### Vízia rozvoja mesta

*„Mesto Malacky ako atraktívne a moderné centrum na území Bratislavského kraja s vysokou kvalitou života a životného prostredia, atraktívnou a ekologickou verejnou dopravou, kvalitnou zdravotnou starostlivosťou, dostupnými sociálnymi službami a moderným školstvom, ktoré pri rozvojových aktivitách využíva najmodernejšie technológie a riešenia šetrné voči životnému prostrediu“*

## C.3 CIELE ROZVOJA

Pre naplnenie vízie rozvoja mesta bola stanovená štruktúra cieľov zahŕňajúca hlavný (globálny) cieľ rozvoja a ďalšie strategické (na úrovni priorít) a špecifické ciele (na úrovni strategických investičných balíčkov).

### Globálny cieľ mesta

*„Posilniť udržateľnosť mobility, zvýšiť odolnosť územia voči klimatickej zmene, skvalitniť systém vzdelávania, zefektívniť podporu kultúry, umenia a športu, zatriaktívniť územie pre návštevníkov, podporiť kvalitnú vybavenosť územia s ohľadom na poskytovanie dostupných zdravotných a sociálnych služieb a zlepšiť riadenie verejných služieb.“*

To znamená v jednotlivých prioritných (rozvojových) oblastiach uplatňovať princípy udržateľného využívania prírodných zdrojov s čo najmenšími negatívnymi dopadmi na životné prostredie a zdravie obyvateľov a zároveň využívať najnovšie poznatky, metódy a technológie pri dosahovaní cieľov rozvoja.

Rozvojová stratégia v plnej miere zohľadňuje výsledky socioeconomickej analýzy súčasného stavu na území mesta ako aj známe východiská spoločného strategického rámca európskej regionálnej politiky na roky 2021 až 2027 a aktuálne výzvy s ohľadom na reakciu na hospodársku krízu spôsobenú aktuálnou epidemiologickou situáciou.

Globálny cieľ: Posilniť udržateľnosť mobility, zvýšiť odolnosť územia voči klimatickej zmene, skvalitniť systém vzdelávania, zefektívniť podporu kultúry, umenia a športu, zatriaktívniť územie pre návštevníkov, podporiť kvalitnú vybavenosť územia a zlepšiť riadenie verejných služieb						
<b>Cieľ 1:</b> Znížiť znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta (vrátane zníženia emisií CO <sub>2</sub> ) / Zvýšiť odolnosť dopravného systému v centre mesta	<b>Cieľ 2:</b> Podporiť obehové hospodárstvo, zabezpečiť efektívnu ochranu prírodných zdrojov, zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy a znížiť produkciu emisií CO <sub>2</sub>	<b>Cieľ 3:</b> Zmodernizovať a zvýšiť dostupnosť vzdelávacieho systému a zefektívniť podporu športových a voľnočasových aktivít a práce s mládežou	<b>Cieľ 4:</b> Zvýšiť rozmanitosť a kvalitu kultúry a podporiť rozvoj turizmu	<b>Cieľ 5:</b> Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov mesta / Zabezpečiť dostupnosť adekvátnej zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov mesta	<b>Cieľ 6:</b> Vytvoriť kvalitnejšiu a dostupnejšiu sieť sociálnej starostlivosti a bývania	<b>Cieľ 7:</b> Zmodernizovať technickú vybavenosť na území mesta využívajúc SMART riešenia, zvýšiť bezpečnosť obyvateľov a zlepšiť efektívnosť rozhodovania
<b>Priorita 1:</b> Udržateľná mobilita	<b>Priorita 2:</b> Kvalitné a udržateľné životné prostredie	<b>Priorita 3:</b> Moderné školstvo a šport	<b>Priorita 4:</b> Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus	<b>Priorita 5:</b> Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť	<b>Priorita 6:</b> Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť	<b>Priorita 7:</b> Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov

Stratégia zvolená na dosiahnutie globálneho cieľa vychádza z poznania komplexných potrieb mesta a ich dôležitosti pre zabezpečenie kvality života jeho občanov. Navrhnutá stratégia bola zostavená tak, aby jednotlivé ciele boli v súlade s regulatívmi a odporúčaniami vyplývajúcimi zo záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie mesta a súvisiacich zmien a doplnkov. Do riešenia relatívne širokého spektra existujúcich

rozvojových potrieb aktívne vstupujú viacerí aktéri (štát, regionálna samospráva, súkromný sektor, mimovládne organizácie atď.) s rôznymi kompetenciami, záujmami a finančnými zdrojmi. Preto stratégia vychádza z predpokladu, že príslušné orgány verejnej správy na národnej a regionálnej úrovni zabezpečia koordinovaný a partnerský prístup pri realizácii intervencií na území mesta, ktorého predpokladom je vzájomná spolupráca a informovanosť kľúčových aktérov jeho rozvoja. Špecifická pozornosť bude venovaná koordinácii intervencií spolufinancovaných zo zdrojov európskych fondov smerujúcich do územia Bratislavského kraja cez schválený operačný program a program hospodárskej obnovy po pandémii COVID-19. Pre napĺňanie globálneho cieľa bolo stanovených **7 strategických cieľov**.

### Nevyhnutné predpoklady pre implementáciu stratégie

Treba však spomenúť, že pre úspešné naplnenie cieľov rozvoja je potrebné splniť niektoré nevyhnutné podmienky, resp. realizovať niektoré systémové zmeny. Významným podporným prvkom by bolo aj zjednodušenie celého procesu súvisiaceho s vysporiadaním vlastníckych vzťahov a vydaním stavebného povolenia (napríklad po vzore z Českej republiky). Problém nevysporiadaných vlastníckych vzťahov (pozemkov) patrí k ďalšiemu systémovému problému, s ktorým sa nielen štát, ale aj zástupcovia obcí aj miest a samosprávneho kraja dennodenne stretávajú. Tento stav je dlhodobo neudržateľný a predstavuje veľkú brzdu v rozvoji kraja a budovaní novej infraštruktúry. Medzi ďalšie nevyhnutné predpoklady patrí aj zmena financovania a kompetencií územnej samosprávy, zjednodušenie procesov a administratívnej náročnosti prípravy a implementácii projektov financovaných prostredníctvom EŠIF a problematika verejné obstarávanie. Samostatnou kapitolou je väčšia zapojenosť samospráv do rozhodovania na čo sa prostriedky z európskych rozvojových fondov budú používať ako aj zvýšenie účasti na rozhodovaní miest, obcí a samosprávnych krajov o použití týchto finančných prostriedkov.

Uvedený popis predstavuje prehľad iba tých najvýznamnejších podmienok. Kompletnou problematikou systémových zmien sa zaoberá regionálna stratégia kraja, kde sú uvedené systémové požiadavky definované v rámci samostatného strategického balíčka v rámci Priority 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu a ich riešením sa bude zaoberať samosprávny kraj v nasledujúcich rokoch.

### Regionálne priority hospodárskeho a sociálneho rozvoja

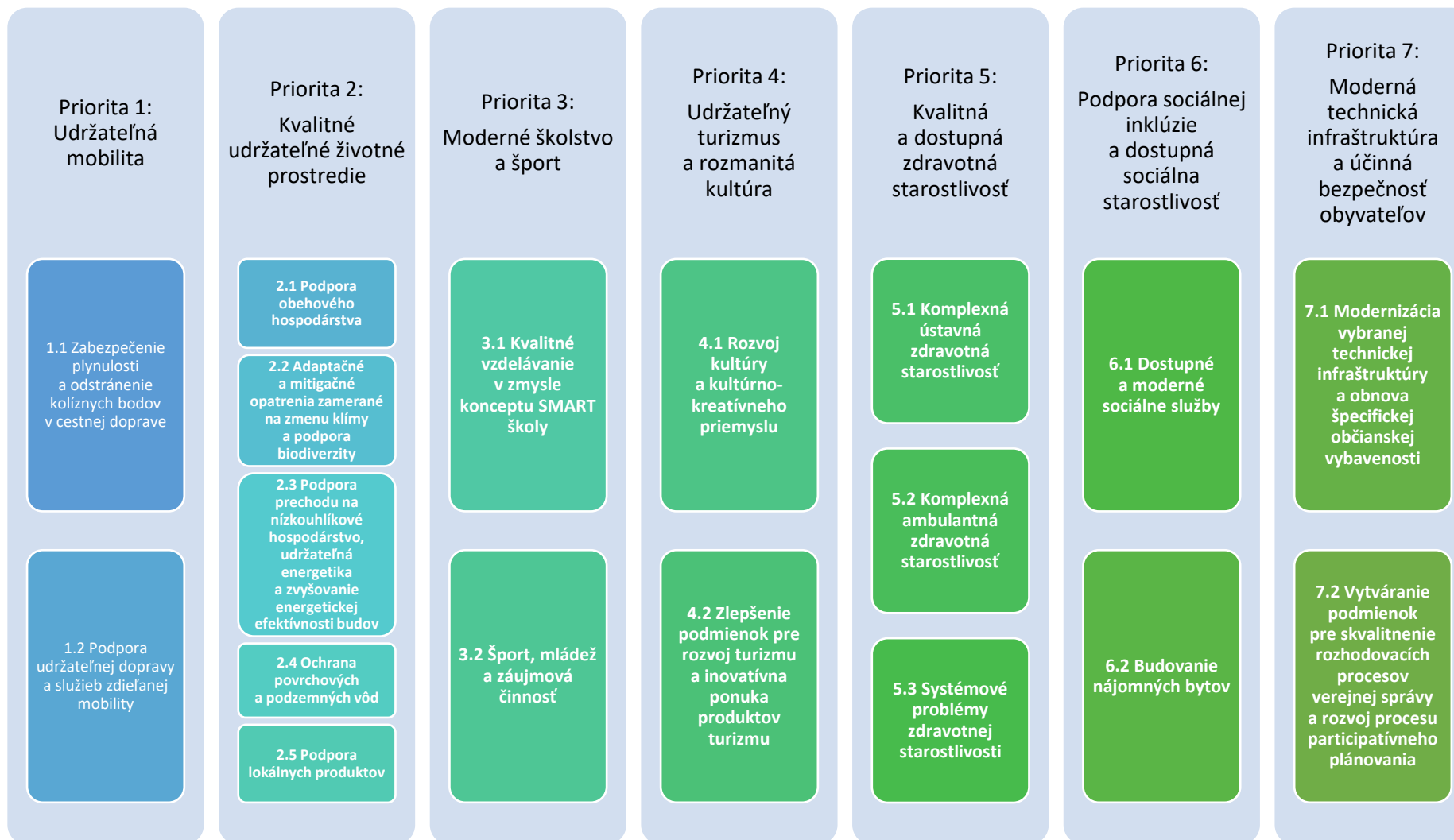
Na regionálnej úrovni bolo definovaných 8 priorít hospodárskeho a sociálneho rozvoja do roku 2030. Ich prehľad je uvedený nižšie. Podrobnejšie informácie týkajúce sa jednotlivých národných priorít sú uvedené aj v prílohách tohto dokumentu.

1. Udržateľná mobilita;
2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie;
3. Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie;
4. Udržateľný turizmus a kultúra;
5. Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť;
6. Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť;
7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov a
8. Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu.



## C.4 PRIORITY ROZVOJA MESTA

Obrázok 6 Schéma priorit a strategických investičných balíčkov



## C.4.1 Priorita 1 Udržateľná mobilita

### Strategický cieľ 1: Znížiť znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta (najmä zníženie emisií CO<sub>2</sub>) a zvýšiť odolnosť dopravného systému v centre mesta



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Zníženie emisií CO<sub>2</sub> z dopravy o 30% (cca 6 tony) /**

**Lepšia plynulosť dopravy v centre mesta a zmena delby dopravnej práce v prospech udržateľnej dopravy**



Identifikovaná investičná potreba: **90,45 mil. EUR**

#### **Špecifický cieľ 1.1: Zvýšiť plynulosť dopravy na území mesta**

*Opatrenie / Strategický investičný balíček 1.1 Zabezpečenie plynulosti a odstránenie kolíznych bodov v cestnej doprave*

Prehľad aktivít / integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného opatrenia / strategického investičného balíčka:

##### **1.1.1. Skupina aktivít / Integrovaný projektový balíček - Modernizácia a výstavba nadradenej dopravnej infraštruktúry (diaľnic, ciest I., II. a III. triedy)**

**Komplementárne projekty:** budovanie nových diaľničných križovatiek, modernizácia úsekov ciest I., II. a III. triedy, rekonštrukcia a budovanie mostov, budovanie obchvatu a preložiek

##### **1.1.2. Skupina aktivít / Integrovaný projektový balíček - Modernizácia a výstavba miestnych komunikácií a realizácia aktivít organizačného charakteru zameraných na dopravu a mobilitu**

**Komplementárne projekty:** dobudovanie vnútromestského dopravného okruhu, rekonštrukcia, modernizácia, rozširovanie a budovanie miestnych komunikácií (najmä zvýšenie priepustnosti križovatky II/503 – Sasinkova v nadväznosti na rekonštrukciu Sasinkovej ulice, výstavba prepojenia Pezinskej ul. na mimoúrovňovú križovatku na ceste II/503, II/590), zavedenie systému zberu dát o doprave a mobilite s inteligentným dopravným riadením

##### **1.1.3. Skupina aktivít / Integrovaný projektový balíček - Bezpečnostné úpravy cestnej infraštruktúry a odstraňovanie nehodových lokalít**

**Komplementárne projekty:** budovanie bezpečných priechodov pre chodcov, osvetlenia priechodov, spomaľovacích ostrovčekov, úprava nehodových križovatiek, odstránenie vizuálneho smogu (odstránenie billboardov, reklamných tabúľ)

**Nositelia projektov:** MDV SR, BSK, SSC, mesto Malacky

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Nástroj na prepájanie Európy (CEF), štátny rozpočet, rozpočet BSK, rozpočet mesta a iné

## Špecifický cieľ 1.2: Zvýšiť podiel udržateľnej dopravy na území mesta

### Strategický investičný balíček 1.2 Podpora udržateľnej dopravy a služieb zdieľanej mobility

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **1.2.1. Integrovaný projektový balíček - Rozvoj cyklistickej infraštruktúry a služieb zdieľanej mobility**

**Komplementárne projekty:** dobudovanie siete hlavných cyklo dopravných trás (radiál, okruhov) v súlade s prijatými strategickými dokumentmi na úrovni mesta (dopravný generel) ako aj identifikovanými dôležitými dochádzkovými trasami (napr. napojenie priemyselných zón, okolitých obcí), modernizácia a rekonštrukcia existujúcich cyklotrás, zriadenie služby zdieľaných bicyklov, zriaďovanie bezpečných odstavných zariadení pre bicykle, zber a vyhodnocovanie súvisiacich dát

##### **1.2.2. Integrovaný projektový balíček - Zlepšenie organizácie MHD**

**Komplementárne projekty:** posilnenie dopravnej autority, zlepšiť nadväznosť spojov, skrátenie intervalu spojov, preferencia verejnej osobnej prepravy, propagácia, rozvoj infraštruktúry s ohľadom na bezbariérovosť, modernizácia prestupných uzlov, zosúladienie grafikonov MHD a prímestskej dopravy s prihliadnutím na potreby turizmu a pravidelnou dochádzkou za prácou a službami, modernizácia vozidlového parku verejnej osobnej dopravy, zlepšenie informovania cestujúcich priamo na zastávkach prostredníctvom elektronických informačných panelov (zastávkových tabúl), modernizáciu zastávok verejnej osobnej dopravy

##### **1.2.3. Integrovaný projektový balíček – Aktivity na upokojenie dopravy**

**Komplementárne projekty:** komplexná revitalizácia verejných priestranstiev s cieľom posilniť pešiu dopravu, modernizácia a rekonštrukcia chodníkov pre peších, revitalizácia peších zón, výstavba chodníkov pre peších, tvorba nízkoemisných a bezemisných zón

##### **1.2.4. Integrovaný projektový balíček - Riešenie statickej dopravy**

**Komplementárne projekty:** zavedenie systému parkovacej politiky, budovanie záchytných parkovísk a parkovacích/garážových domov, zavedenie inteligentného riadenia parkovania

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, BSK

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromní investori a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

**1. Výstavba diaľničných križovatiek D2 - Rohožník (II/143) a D2 – Studienka s prepojením ciest I/2 a II/590 severným obchvatom mesta**

Zodpovední: NDS, SSC, BSK

Suma: 40 mil. EUR

**2. Výstavba južného obchvatu mesta s napojením na cestu I/2 (Stupavská – Cesta mládeže)**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 1,5 mil. EUR

**3. Dobudovanie vnútorného distribučného okruhu pre individuálnu automobilovú a cyklistickú dopravu**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 400 tis. EUR

**4. Výstavba prepojenia Pezinskej ul. na mimoúrovňovú križovatku na ceste II/503, II/590**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 600 tis. EUR

**5. Výstavba cyklotrás (Továrenská, Námestie SNP - sídlisko Juh, Píla - Zámocký park, s podjazdom pre cyklistov a chodcov, Píla, Pezinská – Padzelek, Duklianskych hrdinov, Rakárenská - Na majeri, s cyklolávkou nad diaľnicou, Nádražná - Gen.M.R.Štefánika, Partizánska - Cesta mládeže, Družtevná – Radlinského, Záhorácka - Cesta mládeže, Bike&Ride parkoviska na Nádražnej)**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 12,45 mil. EUR

**6. Výstavba nového pešieho námestia v centre mesta a komplexná revitalizácia verejných priestranstiev s cieľom posilniť peší pohyb - zóna Zámocká ulica**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 3,0 mil. EUR

### **7. Zavedenie systému zdieľaných bicyklov v nadväznosti na dochádzku za prácou ale aj voľno časovými aktivitami**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 250 tis. EUR

### **8. Zavedenie systému parkovacej politiky a inteligentné riadenie parkovania**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 200 tis. EUR

Definovanie strategických investičných balíčkov pre napĺňanie strategického cieľa zohľadňuje aj ciele a opatrenia definované v rámci strategického dokumentu „*Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja*“. Zároveň aj pre identifikovanie investičnej potreby pre projekty dopravnej infraštruktúry sa vychádzalo z dokumentu „*Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja*“.

Priorita nadväzuje na **regionálnu prioritu „1 Udržateľná mobilita“** v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

**Nevyhnutnými podmienkami** financovania definovaných kľúčových a komplementárnych projektov v oblasti dopravy, pri ktorých sa ako zdroj financovania predpokladajú Európske štrukturálne a investičné fondy, je existencia relevantnej štúdie realizovateľnosti, posúdenie investície zo strany Ministerstva financií SR (Útvaru hodnoty za peniaze) a dostatok disponibilných zdrojov.

Zároveň všetky projekty v rámci tejto priority by sa mali realizovať s ohľadom na prístupnosť (bez bariér), vytváranie bezbariérových trás, prípadne odstraňovanie bariér.

## C.4.2 Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie

### Strategický cieľ 2: Podporiť obehové hospodárstvo, zabezpečiť efektívnu ochranu prírodných zdrojov, zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy a znížiť produkciu emisií CO<sub>2</sub>



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Zvýšenie miery recyklácie odpadu na 60 % / Redukcie emisií všetkých skleníkových plynov (CO<sub>2</sub>e) o 20% do roku 2030 oproti úrovni z roku 2020**



Identifikovaná investičná potreba: **20,31 mil. EUR**

#### **Špecifický cieľ 2.1: Zvýšiť mieru recyklácie a zhodnocovania odpadu**

##### *Strategický investičný balíček 2.1 Podpora obehového hospodárstva*

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **2.1.1. Integrovaný projektový balíček - Podpora modernej infraštruktúry a vybavenia pre odpadové hospodárstvo**

**Komplementárne projekty:** vybudovanie zariadenia na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu-kompostáreň, výstavba areálu pre inovatívne riešenia zvýšenia triedenia odpadov prostredníctvom triediacich liniek a zhodnocovanie odpadov so zameraním na recykláciu, vybudovanie nového zberného dvora, modernizácia existujúcich zberných dvorov, modernizácia a rozširovanie kontajnerových stanovišť a budovanie polopodzemných kontajnerísk, vrátane „smart“ systémov monitoringu, podpora separácie a recyklácie odpadu, organizovaný zber nebezpečného odpadu, budovanie a modernizácia dotriedňovacích liniek, budovanie a modernizácia zariadení na úpravu, predúpravu odpadu pred skládkovaním, zavádzanie systémov sledujúcich naplnenie kontajnerov a individuálne váženie odpadu

##### **2.1.2. Integrovaný projektový balíček - Podpora obehového hospodárstva a predchádzanie vzniku odpadov**

**Komplementárne projekty:** propagácia obehového hospodárstva – výchova a osвета obyvateľov, predchádzanie vzniku odpadov a budovanie infraštruktúry pre alternatívne druhotné spracovanie odpadov, zariadenia na prípravu odpadu na opätovné použitie, investície do liniek na drvenie, pranie a dotriedňovanie odpadu ako aj do liniek na jeho recykláciu so zameraním na plast, papier, tetrapaky

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, TEKOS s.r.o., subjekty pôsobiace v odpadovom hospodárstve, súkromný sektor

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (Envirofond), Plán obnovy, rozpočet mesta a iné

### **Špecifický cieľ 2.2: Zvýšiť odolnosť územia mesta voči klimatickej zmene**

*Strategický investičný balíček 2.2 Adaptačné a mitigačné opatrenia zamerané na zmenu klímy a podpora biodiverzity*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

#### **2.2.1. Integrovaný projektový balíček - Adaptačné a mitigačné opatrenia a budovanie modrých a zelených prvkov (verejné priestranstvá)**

**Komplementárne projekty:** obnova, revitalizácia a udržiavanie historických parkov a záhrad (najmä park Richtárska záhrada), revitalizácia a budovania prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách (najmä revitalizácia vodného toku Malina, Jursov rybník), podpora budovania zelených striech na budovách na území mesta, výmena spevnených plôch za plochy s vyššou priepustnosťou (najmä parkovisko pri Zámockom parku či parkoviská na Ul. Michala Tillnera), implementácie zelených a modrých prvkov (Jursov rybník); komplexná revitalizácia verejných priestranstiev, zmena zanedbaných a nevyužívaných území („brownfields“) na nové zelené plochy, vodozádržné opatrenia a využívanie zadržanej vody (s cieľom vylúčenia ich odtoku do verejnej kanalizácie), budovanie zelených prvkov v krajine (najmä stromoradia, remízky, biokoridory a biocentrum, revitalizácia vodných tokov a priľahlých brehových pásov a riečnej krajiny), odstraňovanie invázných drevín, podpora a rozvoj mestských lúk a iné\*

#### **2.2.2. Integrovaný projektový balíček - Vybudovanie ekocentra a podpora environmentálneho vzdelávania**

**Komplementárne projekty:** vybudovanie environmentálneho edukačného centra, podpora environmentálnej výchovy a vzdelávania detí, mládeže i dospelých, osвета a vzdelávanie (smerom k obehovému hospodárstvu), koordinácia a iniciovanie dobrovoľníckych aktivít v spolupráci so zamestnávateľmi na úpravu svojho okolia, likvidáciu nelegálnych skládok, obnovu areálov škôl

**Nositelia projektov:** mesto Malacky

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (Envirofond), Plán obnovy, rozpočet mesta a iné

**\*Pozn.:** Aktivity realizované v rámci *Skupina aktivít / Integrovaný projektový balíček 2.2.1 - Adaptačné a mitigačné opatrenia a budovanie modrých a zelených prvkov (verejné priestranstvá)* je nevyhnutné realizovať v súlade s odporúčaniami definovanými v súvisiacich koncepcných a strategických materiáloch ako najmä Klimatická stratégia mesta Malacky (2022), Katalóg adaptačných opatrení miest a obcí BSK na nepriaznivé

dôsledky zmeny klímy, Adaptačný plán Bratislavského samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (rok 2022) a Koncepcia revitalizácie krajiny s ohľadom na dôsledky klimatických zmien v regióne BSK (rok 2022).

### **Špecifický cieľ 2.3: Znížiť emisie skleníkových plynov**

*Strategický investičný balíček 2.3 Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo, udržateľná energetika a zvyšovanie energetickej efektívnosti budov*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

#### **2.3.1. Integrovaný projektový balíček – Rozvoj infraštruktúry pre alternatívne typy dopravy**

**Komplementárne projekty:** budovanie a modernizácia súvisiacej infraštruktúry v nadväznosti na budúci rozvoj elektromobility, vodíkového pohonu a iných alternatívnych pohonov (mimo pohonov na báze fosílnych palív)

#### **2.3.2. Integrovaný projektový balíček - Energeticky efektívne verejné osvetlenie**

**Komplementárne projekty:** modernizácia existujúcej infraštruktúry verejného osvetlenia (s využitím „smart“ riešení), budovanie nových bodov úsporného verejného osvetlenia

#### **2.3.3. Integrovaný projektový balíček - Rekonštrukcia a modernizácia budov, podpora opatrení na budovanie nízkouhlíkového hospodárstva**

**Komplementárne projekty:** aktivity zamerané na zvyšovanie energetickej efektivity budov formou hĺbkovej a komplexnej obnovy budov (zatepľovanie budov, modernizácia zdrojov tepla a chladu a izolácia rozvodov, úsporné osvetlenie, využívanie lokálnych obnoviteľných zdrojov energia, využívanie smart technológií na riadenie spotreby a zmena správania užívateľov)

**Nositelia projektov:** mesto Malacky

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (Envirofond), Plán obnovy, rozpočet mesta, súkromné zdroje a iné



**Špecifický cieľ 2.4: Posilniť ochranu vôd a zvýšiť podiel obyvateľov napojených na modernú a efektívnu kanalizačnú a vodovodnú sieť**

*Strategický investičný balíček 2.4 Ochrana povrchových a podzemných vôd*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

**2.4.1. Integrovaný projektový balíček - Budovanie zariadení verejnej kanalizačnej siete a ČOV**

**Komplementárne projekty:** dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete a súvisiacej infraštruktúry (s ohľadom na vylúčenie zaústenia vodných tokov do verejnej kanalizácie s ohľadom na minimalizáciu odvádzania dažďovej vody do kanalizácie formou retenčných opatrení), modernizácia existujúcej kanalizačnej siete a modernizácia a zvýšenie kapacít existujúcich čistiarní odpadových vôd

**2.4.2. Integrovaný projektový balíček - Budovanie vodovodnej siete**

**Komplementárne projekty:** dobudovanie chýbajúcej vodovodnej siete a súvisiacej infraštruktúry, modernizácia existujúcej vodovodnej siete a súvisiacej infraštruktúry

**Nositelia projektov:** BVS, a. s., mesto Malacky

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (Envirofond), rozpočet mesta, súkromné zdroje a iné

## Špecifický cieľ 2.5: Podporiť rozvoj poľnohospodárstva a lokálnych produktov

### Strategický investičný balíček 2.5 Podpora lokálnych produktov

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **2.5.1. Integrovaný projektový balíček - Obnova a zachovanie tradičných poľnohospodárskych kultúr regiónu a rozvoj vidieka**

**Komplementárne projekty:** podpora tradičnej a regionálnej potravinárskej a poľnohospodárskej výroby (a remesiel)-zriadenie mestského trhoviska, podpora krátkych odberateľsko-dodávateľských vzťahov - prepájanie aktivít malých a stredných poľnohospodárov (lokálnych producentov) a aktérov v oblasti turizmu, podpora tradičného a ekologického hospodárenia a zavedenie postupov zvyšujúcich odolnosť lesných porastov, resp. ochranu lesnej pôdy, obnova a zachovanie tradičných odrôd ovocných stromov, podpora biodiverzity – výsadba krajnotvorných prvkov, remízok, vetrolamov, podpora regionálnych produktov a značiek, aktivity v oblasti marketingovej komunikácie a propagácie

**Nositelia projektov:** BSK, MAS, KOČR, OOCR, subjekty pôsobiace v odvetví poľnohospodárstva (SHR, MSP, družstvá, záujmové združenia ), mesto Malacky a iné

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Európsky poľnohospodársky fond pre rozvoj vidieka (EPFRV), štátny rozpočet, rozpočet mesta, súkromné zdroje a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

#### 1. Výstavba zariadenia na spracovanie biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov-kompostáreň

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 2,75 mil. EUR

#### 2. Výstavba areálu pre inovatívne riešenia zvýšenia triedenia odpadov prostredníctvom triediacich liniek a zhodnocovanie odpadov so zameraním na recykláciu

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 1,3 mil. EUR

#### 3. Vybudovanie nového zberného dvora

Zodpovedný: TEKOS s.r.o.

Suma: 200 tis. EUR

#### 4. Revitalizácia vodného toku Malina, Jursov rybník

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 1,6 mil. EUR

#### 5. Znižovanie podielu spevnených plôch a ich výmena za plochy s vyššou priepustnosťou

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 3,2 mil. EUR

#### 6. Prestavba mimoúrovňovej križovatky ciest II/503 a II/590 za účelom zníženia podielu spevnených plôch a implementácie zelených a modrých prvkov

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 2,5 mil. EUR

### 7. Zriadenie ekocentra

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 450 tis. EUR

### 8. Realizácia adaptačných opatrení na zmenu klímy (výsadba zelených prvkov v uliciach)

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 600 tis. EUR

### 9. Realizácia mitigačných opatrení na zmenu klímy (predovšetkým v oblasti energetiky)

Zodpovední: mesto Malacky, súkromní prevádzkovatelia energetických zariadení

Suma: neurčená

### 10. Budovanie a modernizácia súvisiacej infraštruktúry v nadväznosti na budúci rozvoj elektromobility

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 600 tis. EUR

### 11. Dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete

Zodpovedný: BVS, a. s.

Suma: 400 tis. EUR

### 12. Systémová rekonštrukcia verejného osvetlenia

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 1,4 mil. EUR

Priorita nadväzuje na **regionálne priority** „2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie a 7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

**Pozn.:** Aktivity realizované v rámci tejto priority (Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie, najmä adaptačné a mitigačné opatrenia) je nevyhnutné realizovať v súlade s odporúčaniami definovanými v súvisiacich koncepčných a strategických materiáloch ako najmä **Klimatická stratégia mesta Malacky (2022)**, Katalóg adaptačných opatrení miest a obcí BSK na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, Adaptačný plán Bratislavského

samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (rok 2022) a Koncepcia revitalizácie krajiny s ohľadom na dôsledky klimatických zmien v regióne BSK (rok 2022).

### C.4.3 Priorita 3 Moderné školstvo a šport

#### **Strategický cieľ 3: Zmodernizovať a zvýšiť dostupnosť vzdelávacieho systému a zefektívniť podporu športových a voľnočasových aktivít a práce s mládežou**



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Vytvorenie nových kapacít MŠ/ZŠ (60 detí/180 žiakov) /**

**Zvýšenie počtu nových športových areálov o dva a zrekonštruovaných o tri**



Identifikovaná investičná potreba: **25,2 mil. EUR**

#### **Špecifický cieľ 3.1: Zmodernizovať školskú infraštruktúru a zvýšiť kapacity školskej infraštruktúry aj s ohľadom na inkluzívne vzdelávanie**

*Strategický investičný balíček 3.1 Kvalitné vzdelávanie v zmysle konceptu SMART školy*

#### **Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

##### **3.1.1. Integrovaný projektový balíček - Zvyšovanie kvality a dostupnosti predprimárneho vzdelávania**

**Komplementárne projekty:** budovanie nových a rozširovanie a modernizácia existujúcich kapacít MŠ, budovanie novej a modernizácia zastaranej infraštruktúry školských zariadení MŠ (najmä jedálne, kuchyne a areály), zvyšovanie atraktivity učiteľského povolania, vytváranie možností pre zvyšovanie kvalifikácie a ďalšieho vzdelávania pedagogických a odborných zamestnancov a dostupnejšie bývanie (nájomné bývanie) pre pedagogických a odborných zamestnancov škôl, aktívna náborová politika, zabezpečenie asistentov a iného podporného personálu pre vzdelávací proces a modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie (triedy, učebne, spoločné priestory)

##### **3.1.2. Integrovaný projektový balíček - Zvyšovanie kvality a dostupnosti výchovy a vzdelávania na základných školách**

**Komplementárne projekty:** budovanie nových a rozširovanie a modernizácia existujúcich kapacít ZŠ, budovanie novej a modernizácia zastaranej infraštruktúry školských zariadení ZŠ (najmä jedálne, kuchyne, telocvične, ŠKD a areály), vytváranie možností pre zvyšovanie kvalifikácie a ďalšieho vzdelávania pedagogických a odborných zamestnancov, dostupnejšie bývanie (nájomné bývanie) pre pedagogických a odborných zamestnancov škôl, aktívna náborová politika, vzdelávacie aktivity zamerané na transversálne a mäkké zručnosti, kariérové poradenstvo, zabezpečenie asistentov a iného podporného personálu pre vzdelávací proces a modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie (triedy, učebne, spoločné priestory)

##### **3.1.3. Integrovaný projektový balíček - Zvyšovanie kvality výchovy a vzdelávania na stredných školách**

**Komplementárne projekty:** v spolupráci s BSK hľadať možnosti pre vznik strednej odbornej školy na území mesta/okresu, podpora duálneho vzdelávania, podpora užšej spolupráce SŠ so zamestnávateľmi, zabezpečenie

asistentov a iného podporného personálu pre vzdelávací proces a modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie (triedy, učebne, spoločné priestory)

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, BSK, cirkevní a súkromní zriaďovatelia škôl, štát

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Plán obnovy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné

**Špecifický cieľ 3.2: Zlepšiť zdravý životný štýl obyvateľov (prostredníctvom podpory športových, pohybových a záujmových aktivít)**

*Strategický investičný balíček 3.2 Šport, mládež a záujmová činnosť*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

**3.2.1. Integrovaný projektový balíček - Podpora športových aktivít**

**Komplementárne projekty:** výstavba, rekonštrukcia a modernizácia športových plôch a zariadení, viacúčelových ihrísk pre profesionálny aj amatérsky šport (najmä výstavba novej Šport arény Malacky, obnova športovej haly Malina, modernizácia športovo-rekreačného areálu v Zámockom parku), transformácia športového zázemia v Zámockom parku na rekreačný šport a príprava zázemia pre nový futbalový štadión, podpora športových klubov združujúcich profesionálnych aj amatérskych športovcov, podpora športových podujatí všetkých úrovní od lokálnych po medzinárodné, podpora spoločných športovo-kultúrnych podujatí (zreteľ na viacdňové podujatia spojené s prezentáciou mesta), podpora oddychových zón pri športovej infraštruktúre

**3.2.2. Integrovaný projektový balíček - Podpora voľnočasových, záujmových aktivít a práca s mládežou**

**Komplementárne projekty:** rozširovanie využívania škôl a školských zariadení pre záujmovú činnosť a voľný čas a mládeže mimo vyučovacieho procesu (rekonštrukcia a modernizácia priestorov vrátane nevyhnutného materiálovo technického zabezpečenia), podpora zariadení pre neorganizované športové aktivity (najmä prístavba „skateparku“, výstavba „pumptrack-u“, „in-line“ dráhy pre korčuliarov, rozšírenie „workoutových“ ihrísk), rozširovanie využívania zariadení organizácií, ktoré sa venujú mládeži a dobrovoľníctvu (rekonštrukcia a modernizácia priestorov vrátane nevyhnutného materiálovo technického zabezpečenia), vzdelávanie v oblasti zdravia, podpora voľnočasových aktivít a záujmových činností mládeže (ZUŠ a CVČ a iné inštitúcie), podpora činnosti subjektov zameraných na mládež, podpora záujmovo – prospešných programov pre rôzne vekové skupiny (ZUŠ a CVČ a iné inštitúcie), realizácia programov pre mladých ľudí pri príprave na ich spoločenský i pracovný život, revitalizácia sídliskových športovísk a plôch určených na rekreačný šport

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, cirkevní a súkromní zriaďovatelia, športové kluby, CVČ, neziskové organizácie pôsobiace v oblasti športu a práce s mládežou

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (Fond na podporu športu), rozpočet mesta, rozpočet BSK a iné



### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

**1. Modernizácia a dobudovanie školského zariadenia (prístavba MŠ, výstavba novej ZŠ a modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie)**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 5,1 mil. EUR

**2. Podpora inkluzívneho vzdelávania (modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie - najmä prístavba výťahov, úprava tried a spoločných priestorov, podpora asistentov a špeciálnych pedagógov, logopédov)**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 600 tis. EUR

**3. Výstavba Šport arény Malacky**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 9 mil. EUR

**4. Prístavba budov Centra voľného času a rekonštrukcia vnútorných priestorov a zariadenia**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 500 tis. EUR

Priorita nadväzuje na **regionálnu prioritu** „3 Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

## C.4.4 Priorita 4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus

### Strategický cieľ 4: Zvýšiť rozmanitosť a kvalitu kultúry a podporiť rozvoj turizmu



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Vytvorenie minimálne 2 nových zariadení pre rozvoj kultúry /  
nárast počtu návštevníkov mesta (okresu)**



Identifikovaná investičná potreba: **12,95 mil. EUR**

### **Špecifický cieľ 4.1: Rozvíjať potenciál kultúrneho dedičstva a zlepšiť podmienky pre rozvoj komunit**

#### *Strategický investičný balíček 4.1 Rozvoj kultúry a kultúrno-kreatívneho priemyslu*

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **4.1.1. Integrovaný projektový balíček – Zachovanie a rozvoj kultúrneho dedičstva, podpora súčasného umenia**

**Komplementárne projekty:** ochrana, obnova a rozvoj pamiatkového fondu vrátane nového využitia pamiatok; ochrana, obnova a nové využitie technických pamiatok; modernizácia existujúcich a budovanie nových pamäťových inštitúcií (múzeum, galéria, knižnica); modernizácia a dobudovanie kultúrnych domov, koncertných, divadelných priestorov a ostatných priestorov pre zriadené aj nezávislé umelecké telesá; podpora kultúrnych podujatí všetkých úrovní od lokálnych po medzinárodné; podporovať väčší priestor pre regionálnu výchovu na školách ako integrovaný predmet vo všetkých ročníkoch; systémová podpora autorskej tvorby

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, BSK, štát, cirkev, neziskový sektor, OOCR, KOOCR

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Plán obnovy, štátny rozpočet (Fond na podporu umenia), rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné

### **Špecifický cieľ 4.2: Zlepšiť propagáciu mesta a modernizovať turistickú ponuku**

#### *Strategický investičný balíček 4.2 Zlepšenie podmienok pre rozvoj turizmu a inovatívna ponuka produktov turizmu*

##### **Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

##### **5.2.1. Integrovaný projektový balíček - Zlepšovanie manažmentu, propagácie a služieb udržateľného turizmu, rozvoj turistickej aj doplnkovej infraštruktúry**

**Komplementárne projekty:** zlepšovanie manažmentu, propagácie a služieb cestovného ruchu a kultúry (vytvorenie jednotného vizuálu, identity, modernizácia webového sídla mesta a spustenie mobilnej aplikácie); získanie ďalších významných budov do majetku mesta za účelom ich využitia na kultúrne a výstavné účely a podporu lokálnych producentov s agroturistikou, dobudovanie doplnkovej turistickej aj cyklisticko-rekreačnej infraštruktúry (napr. vybudovanie rozhľadne, revitalizácia rekreačnej cyklocesty a chodníka popri potoku Malina, modernizácia letného kúpaliska); podpora tvorby unikátnych regionálnych produktov turizmu a ich marketing; zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov v oblasti turizmu; skvalitňovanie služieb turizmu; podpora inovácií a „smart“ riešení pri tvorbe a modernizácii produktov turizmu; kvalitnejšie poskytovanie informácií o jednotlivých turistických atraktivitách prostredníctvom podpory digitalizácie, interaktivity a využívania nových médií; podpora a rozvoj zážitkového turizmu, podpora spoločných kultúrno-športových produktov

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, BSK, štát, neziskový sektor, OOCR, KOOR

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, rozpočet mesta, rozpočet BSK a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

**1. Výstavba kultúrneho centra s knižnicou, základnou umeleckou školou, divadlom, klubom a priestormi pre kreatívne aktivity mladých**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 4,5 mil. EUR

**2. Rekonštrukcia Malackého zámku a synagógy za účelom ich využitia na kultúrne, umelecké a komunitné aktivity kreatívneho priemyslu / zdieľanie kancelárskych priestorov**

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 5,85 mil. EUR

Priorita nadväzuje na **regionálnu prioritu** „4 Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

## C.4.5 Priorita 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť

### Strategický cieľ 5: Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov mesta / Zabezpečiť dostupnosť adekvátnej zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov mesta



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Predĺženie dĺžky dožitia (pre okres Malacky o 1,5 roka)**



Identifikovaná investičná potreba: **neurčená**

### **Špecifický cieľ 5.1: Zachovať primeranú ústavnú zdravotnú starostlivosť**

#### *Strategický investičný balíček 5.1 Komplexná ústavná zdravotná starostlivosť*

Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **5.1.1. Integrovaný projektový balíček – Komplexná ústavná starostlivosť**

**Komplementárne projekty:** stabilizovanie smerovania nemocnice a fungovania urgentného príjmu / poskytovanie neodkladnej zdravotnej starostlivosti od 1. 1. 2023 pre obyvateľov regiónu Malacky, stabilizácia zdravotníckeho personálu v nemocnici, posilnenie rezidentského programu v nemocnici aj pre všeobecných lekárov – pre región Malacky, rozšírenie motivačných nástrojov pre podporu udržiavania a prilákania zdravotníckeho personálu (najmä podpora bývania pre zdravotnícky personál-budovanie nájomných bytov)

**Nositelia aktivít:** mesto Malacky, BSK, združenia lekárov, SZU, MZ SR, ďalší poskytovatelia zdravotnej starostlivosti

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Plán obnovy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné

### **Špecifický cieľ 5.2: Zvýšiť kvalitu ambulantnej zdravotnej starostlivosti**

#### *Strategický investičný balíček 5.2 Komplexná ambulantná zdravotná starostlivosť*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

##### **5.2.1. Integrovaný projektový balíček - Komplexná ambulantná starostlivosť**

**Komplementárne projekty:** stabilizácia zdravotníckeho personálu na území mesta (ambulantná starostlivosť), dobré nastavenie rajonizácie ambulancií (najmä pediater, všeobecné lekárstvo pre dospelých a zubár), rozšírenie systému motivačných nástrojov pre podporu udržiavania a prilákania zdravotníckeho personálu (najmä finančná podpora pre zriaďovanie a fungovanie ambulancií, podpora bývania pre zdravotnícky personál-budovanie nájomných bytov)

**Nositelia aktivít:** mesto Malacky, BSK, združenia lekárov, SZU, ďalší poskytovatelia zdravotnej starostlivosti

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Plán obnovy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné

### **Špecifický cieľ 5.3: Podporiť riešenie systémových problémov v oblasti zdravotnej starostlivosti**

#### *Strategický investičný balíček 5.3 Systémové problémy zdravotnej starostlivosti*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

##### **5.3.1. Integrovaný projektový balíček – Riešenie systémových problémov zdravotnej starostlivosti**

**Komplementárne projekty:** spolupráca s BSK (vytvorenie špecializovanej pracovnej skupiny) pri riešení systémových problémov zdravotníctva na lokálnej úrovni (najmä nadmerná byrokracia, nízke finančné ohodnotenie, vysoký počet pacientov), osвета o zdravom životnom štýle pre všetky vekové skupiny

**Nositelia aktivít:** mesto Malacky, BSK, združenia lekárov, SZU, ďalší poskytovatelia zdravotnej starostlivosti

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, Plán obnovy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

#### 1. Stabilizovanie smerovania nemocnice od roku 2023 vrátane fungovania urgentného príjmu

Zodpovední: štát, súkromný sektor (súkromné zdravotné poisťovne), BSK, mesto Malacky

Suma: neurčená

#### 2. Vytvorenie špecializovanej pracovnej skupiny pre riešenie systémových problémov zdravotníctva na lokálnej úrovni

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: neurčená

#### 3. Finančná podpora pre zriaďovanie a fungovanie ambulancií

Zodpovedný: BSK

Suma: neurčená

Priorita nadväzuje na **regionálnu prioritu** „5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

Poznámka k sume identifikovanej investičnej potreby: Plánované projekty nemajú priamy dopad na rozpočet mesta, resp. ostatné finančné dopady nie je možné nateraz vyčíslieť.

## C.4.6 Priorita 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť

### Strategický cieľ 6: Vytvoriť kvalitnejšiu a dostupnejšiu sieť sociálnej starostlivosti a bývania



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **Vyšší počet služieb poskytovaných v oblasti sociálnej starostlivosti (3 nové služby) / Vyšší počet zariadení sociálnej starostlivosti a vyššia kapacita zariadení sociálnej starostlivosti (2 zariadenia / 30 miest) / Zvýšenie počtu nájomných bytov na 250**



Identifikovaná investičná potreba: **24,33 mil. EUR**

### **Špecifický cieľ 6.1: Zvýšiť dostupnosť a atraktivitu služieb sociálnej starostlivosti**

#### *Strategický investičný balíček 6.1 Dostupné a moderné sociálne služby*

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### **6.1.1. Integrovaný projektový balíček – Dostupnejšie a kvalitnejšie sociálne služby a podpora rozvoja ľudských zdrojov**

(Rozvoj komunitných druhov sociálnych služieb v súlade so zákonom o sociálnych službách a opatrení/aktivít v súlade so zákonom o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a podpora rozvoja ľudských zdrojov)

**Komplementárne projekty:** budovanie nových a modernizácia existujúcich zariadení sociálnych služieb na komunitnej úrovni (najmä zariadenia pre seniorov, špecializované zariadenia, nízkoprahové denné centrá, útulky, komunitné centrá, integračné centrá, centrá včasnej intervencie), podporné služby ako prevencia straty bývania, vytváranie podmienok pre vznik a podporu ambulantných a terénnych sociálnych služieb, vrátane služieb pre ohrozené skupiny (nízkopríjmoví, drogovovo závislí, obeť násilia, ľudia z vylúčených komunit, atď.); vzdelávanie odborných pracovníkov v zariadeniach sociálnych služieb a zariadeniach SPODaSK vrátane supervízie a intervízie, tvorba pracovných miest a benefitov (finančné a nefinančné) pre zamestnancov pracujúcich v sociálnych službách a SPODaSK, osвета a prevencia o zdravom životnom štýle pre seniorov, podpora neverejných poskytovateľov v oblasti sociálnej starostlivosti, alternatívne formy podpory (ako napr. osobná asistancia); inovatívne formy podpory nezávislého a aktívneho života (napr. prostredníctvom e-mobility, zdokonaľovaním kompenzačných pomôcok, rozvojom robotizácie, a pod.)

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, BSK, cirkvi, ďalší poskytovatelia sociálnych služieb (verejní aj neverejní)

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK, súkromné zdroje a iné



## Špecifický cieľ 6.2: Zvýšiť dostupnosť nájomného bývania

### Strategický investičný balíček 6.2 Budovanie nájomných bytov

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

##### 6.2.1. Integrovaný projektový balíček – Podpora nájomného bývania

**Komplementárne projekty:** nákup nehnuteľností, výstavba, rekonštrukcia a modernizácia objektov za účelom tvorby nájomného bývania, podpora nájomného bývania pre zamestnancov mestských podnikov, zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta a pre iných zamestnancov (napr. učitelia, zdravotnícki pracovníci, a pod.) ako súčasť personálnych politík, ľudí v neistom bývaní, príp. iné zraniteľné skupiny

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, sociálne podniky (bývanie), štát (MDaV SR)

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet (ŠFRB), rozpočet mesta, rozpočet BSK a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

#### 1. Nové zariadenie opatrovateľskej služby (pobytová služba)

Zodpovední: mesto Malacky, BSK

Suma: 2,5 mil. EUR

#### 2. Výstavba nájomných bytov

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 17,5 mil. EUR

#### 3. Rozšírenie podporovaného bývania pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 1 mil. EUR

#### 4. Vybudovanie podporovaného bývania pre seniorov

Zodpovední: mesto Malacky

Suma: 1 mil. EUR

#### 5. Zriadenie špeciálneho centra pre deti s poruchou autistického spektra (PAS)

Zodpovední: mesto Malacky, BSK

Suma: 900 tis. EUR

#### 6. Dostavba zariadenia Vstúpte, n.o.

Zodpovedný: Vstúpte, n.o.

Suma: 450 tis. EUR

Priorita nadväzuje na **regionálnu prioritu** „6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

Definovanie strategických investičných balíčkov pre napĺňanie strategického cieľa zohľadňuje aj ciele a opatrenia definované v rámci strategických dokumentov kraja zameraných na oblasť sociálnej inklúzie a to „*Koncepcie sociálnej inklúzie Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2020-2030*“ a „*Koncepcie rozvoja sociálnych služieb v kompetencii Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2018 – 2023*“ ako aj ciele a opatrenia definované v rámci strategických dokumentov mesta zameraných na oblasť sociálnej starostlivosti a to Komunitný plán sociálnych služieb mesta Malacky na roky 2021-2030 (návrh).

**Pozn.:** Aktivity realizované v rámci tejto priority je nevyhnutné realizovať v súlade s odporúčaniami definovanými v súvisiacich koncepčných a strategických materiáloch, najmä Komunitný plán sociálnych služieb mesta Malacky (rok 2022).

## C.4.7 Priorita 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov

### Strategický cieľ 7: Zmodernizovať technickú vybavenosť na území mesta využívajúc SMART riešenia, zvýšiť bezpečnosť obyvateľov a zlepšiť efektívnosť rozhodovania



Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: **vyšší podiel vysokorýchlostných telekomunikačných sietí (optické a 5G) / zníženie počtu trestných činov na území mesta /rozšírenie kamerového systému o 15 lokalít**



Identifikovaná investičná potreba: **1,33 mil. EUR**

### **Špecifický cieľ 7.1: Zvýšiť kvalitu vybranej technickej infraštruktúry a zariadení (s ohľadom na realizáciu SMART riešení a bezpečnosť obyvateľov)**

*Strategický investičný balíček 7.1 Modernizácia vybranej technickej infraštruktúry a obnova špecifickej občianskej vybavenosti*

#### Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:

**7.1.1. Integrovaný projektový balíček – Modernizácia kamerového systému, zabezpečenie digitálnej bezpečnosti a obnova a modernizácia špecifických objektov pre nekomerčné využitie a rozširovanie a revitalizácia cintorínov a súvisiacej infraštruktúry**

**Komplementárne projekty:** modernizácia existujúceho kamerového systému, rozširovanie kamerového systému, budovanie a rozširovanie verejných WiFi sietí, modernizácia a budovanie optických sietí, informačné tabule, vzdelávanie a školiace aktivity pre obyvateľov v oblasti digitálnych zručností a digitálnej bezpečnosti, rekonštrukcia špecifických objektov nekomerčnej vybavenosti (hasičská zbrojnica) a ich okolia, rozširovanie existujúcich areálov cintorínov, výstavba urnových hájov, budovanie a obnova súvisiacej infraštruktúry

**Nositelia projektov:** mesto Malacky, súkromný sektor

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, súkromné zdroje a iné

## **Špecifický cieľ 7.2: Podpora SMART riešení a strategického plánovania**

*Strategický investičný balíček 7.2 Vytváranie podmienok pre skvalitnenie rozhodovacích procesov verejnej správy a rozvoj procesu participatívneho plánovania*

**Prehľad integrovaných projektových balíčkov realizovaných v rámci daného strategického investičného balíčka:**

### **7.2.1. Integrovaný projektový balíček – Elektronizácia a digitalizácia verejných služieb a podpora v oblasti získavania a zverejňovania „big data“ a vytváranie a udržiavanie analyticko-strategických kapacít**

**Komplementárne projekty:** tvorba, implementácia a vyhodnocovanie plnenia analytických, strategických a koncepcných dokumentov (v oblasti sociálnej starostlivosti, klímy, kultúry, turizmu, nízkouhlíkového hospodárstva a pod.), monitorovanie a hodnotenie PHRSR, podpora pri zvyšovaní kvalifikácie a zručností, personálne posilnenie sektorových špecialistov na úrovni miestnej samosprávy, tvorba analytických podkladov ako podklad pre volených zástupcov, aby prijímali kvalifikované rozhodnutia založené na objektívnych faktoch (evidence-based politiky), elektronické služby mesta, tvorba špecializovaných portálov určených na publikáciu dát, vrátane geografických údajov a územnoplánovacích dokumentov založených na GIS; manažment dát a analýz spracovaných s geografickým priemetom a otvorených pre verejnosť a tretie strany, zavádzanie automatizovaných senzorov na vyhodnocovanie javov v území (najmä inštalácia zariadení pre meranie kvality ovzdušia, teploty a hluku)

**Nositelia projektov:** mesto Malacky

**Predpokladané finančné zdroje:** Európske štrukturálne a investičné fondy, štátny rozpočet, rozpočet mesta, rozpočet BSK a iné

### Kľúčové projekty na úrovni priority

Na úrovni priority boli zadané kľúčové projekty, bez ktorých nie je možné dosiahnuť strategický cieľ danej priority.

#### 1. Požiarna zbrojnica - nová

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 350 tis. EUR

#### 2. Budovanie optických sietí a rozvoj kamerového systému

Zodpovedný: mesto Malacky

Suma: 100 tis. EUR

#### 3. Komplexná aktualizácia územného plánu mesta s jeho digitalizáciou

Zodpovedný: mesto Malacky

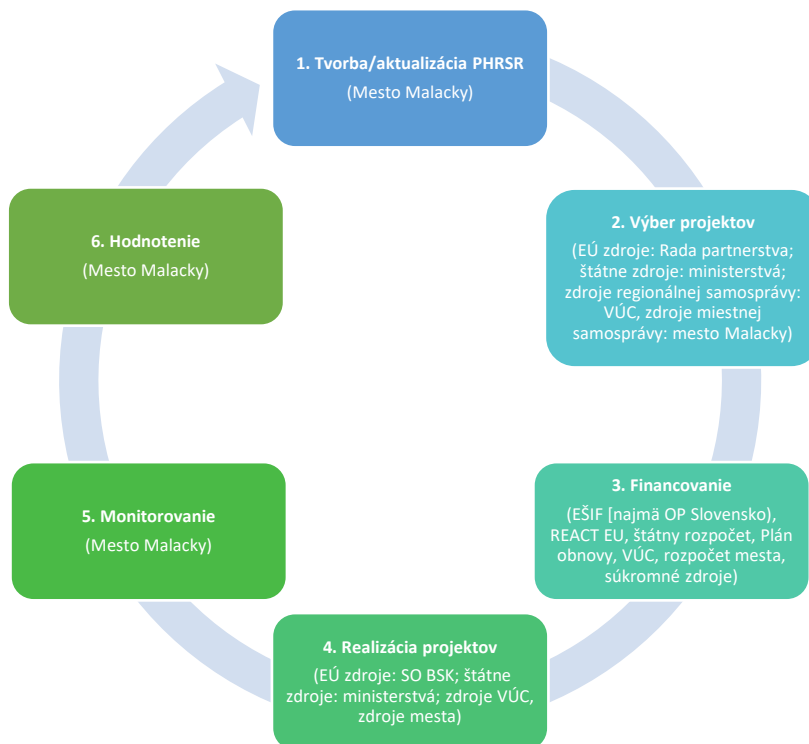
Suma: 70 tis. EUR

Priorita nadväzuje na **regionálne priority** „7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov a 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu“ v zmysle implementácie (napĺňania cieľov) PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

## D.REALIZAČNO-FINANČNÁ ČASŤ

Samotný proces implementácie PHRSR pozostáva z viacerých častí (krokov), ktoré môžeme znázorniť prostredníctvom manažmentu projektového cyklu. Jednotlivé kroky sú realizované priebežne. Zodpovednosť za vypracovanie, prípadne revíziu strategického dokumentu nesie **mesto Malacky**. Tvorba dokumentu PHRSR predstavuje 1. krok v rámci tohto procesu. Nasledujúce kapitoly pomenúvajú procesy, ktoré je potrebné realizovať následne po schválení strategického dokumentu.

Obrázok 7 Implementačný proces PHRSR mesta Malacky



*Vysvetlivky: SO-sprostredkovateľských orgán, EŠIF-Európske štrukturálne a investičné fondy, VÚC-vyšší územný celok, REACT EU-plán obnovy (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe)*

### D.1 INŠTITUCIONÁLNE ZABEZPEČENIE IMPLEMENTÁCIE PHRSR

#### D.1.1 Základná štruktúra inštitucionálneho zabezpečenia

**Mesto Malacky** vystupuje ako **subjekt koordinujúci proces regionálneho rozvoja** naprieč jednotlivými tematickými oblasťami, ktoré zahŕňajú najmä dopravu, životné prostredie, školstvo, šport, kultúru, turizmus, zdravotníctvo, sociálnu starostlivosť, a ďalšie súvisiace oblasti. Koordinátorom implementácie PHRSR bude zástupca primátora. Prípravou jednotlivých projektov a v neposlednom rade aj monitorovaním a hodnotením pokroku v plnení stanovených cieľov bude poverený Útvor strategického rozvoja mestského úradu.

PHRSR mesta Malacky predstavuje podklad mesta a ďalších relevantných aktérov pôsobiacich na území mesta pre komunikáciu so štátnymi orgánmi a regionálnou samosprávou v rámci jednotlivých sektorových politík. PHRSR mesta Malacky zároveň vytvára rámec pre tvorbu strategických dokumentov na miestnej úrovni.

PHRSR predstavuje integrovaný prístup k regionálnemu rozvoju na území mesta a to tým, že zastrešuje požiadavky jednotlivých aktérov rôznych systémových úrovni (štát-samospráva-súkromný sektor-tretí sektor) a zároveň vytvára podmienky pre plnenie týchto požiadaviek z viacerých zdrojov (zdroje EÚ-štátne zdroje-zdroje samospráv-súkromné zdroje).

Implementácia PHRSR sa teda realizuje prostredníctvom viacerých nástrojov ako sú najmä: Akčný plán mesta, programový rozpočet mesta a Integrovaná územná stratégia kraja (stratégia pre okres Malacky).

Tabuľka 26 Prehľad inštitucionálneho zabezpečenia implementácie PHRSR

Názov štruktúry kontroly implementácie PHRSR	Úlohy a kompetencie v rámci implementácie PHRSR	
<b>Zastupiteľstvo mesta Malacky (Monitorovací výbor)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Preskúmava vykonávanie PHRSR mesta Malacky a pokrok dosiahnutý pri plnení cieľov PHRSR mesta Malacky pričom zohľadňuje ukazovatele PHRSR mesta Malacky vrátane zmien v hodnotách ukazovateľov a podľa potreby výsledky kvalitatívnych analýz s cieľom vyhodnotiť, či tieto ciele boli dosiahnuté a predkladá riadiacemu orgánu (Mesto Malacky-mestský úrad) pripomienky týkajúce sa vykonávania hodnotenia programu;</li> <li>• Výbor skúma a schvaľuje správy z hodnotenia PHRSR mesta Malacky;</li> <li>• V prípade potreby navrhnutie revízie PHRSR mesta Malacky.</li> </ul>	
Názov štruktúry riadenia implementácie PHRSR	Členovia a ich funkcie	Popis kompetencií štruktúry implementácie pri implementácii PHRSR
<b>Mesto Malacky (Mestský úrad) (Riadiaci orgán)</b>	Primátor Zástupca primátora	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zodpovedný za efektívne riadenie a implementáciu,</li> <li>• zaistenie súladu financovaných aktivít s kritériami PHRSR mesta Malacky,</li> <li>• kontrola toho, že spolufinancované produkty a služby sú efektívne realizované v súlade s národnými predpismi a predpismi EÚ (v spolupráci s finančným a ekonomickým oddelením),</li> <li>• zaistenie riadneho monitorovania a hodnotenia výsledkov PHRSR mesta Malacky.</li> </ul>
Názov výkonnej štruktúry v procese implementácie PHRSR	Členovia a ich funkcie	Popis kompetencií štruktúry implementácie pri implementácii PHRSR
<b>Mesto Malacky (Mestský úrad) / Útvary strategického rozvoja mestského úradu</b>	Poverený pracovník pre tematickú oblasť doprava a mobilita Poverený pracovník pre tematickú oblasť kultúra a turizmus Poverený pracovník pre tematickú oblasť školstvo a šport Poverený pracovník pre tematickú oblasť životné prostredie Poverený pracovník pre tematickú oblasť sociálna a zdravotná starostlivosť	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zodpovedný za implementáciu aktivít príslušnej tematickej oblasti,</li> <li>• zaistenie riadneho monitorovania výsledkov PHRSR mesta Malacky príslušnej tematickej oblasti,</li> <li>• aktualizácia projektového zásobníka,</li> <li>• komunikácia so sociálno-ekonomickými aktérmi.</li> </ul>
<b>Tematické pracovné tímy:</b>	1. Školstvo a šport	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revízia plánovaných projektov (operácií);</li> <li>• revízia potrieb územia.</li> </ul>



	<p>2. Zdravotná a sociálna starostlivosť</p> <p>3. Cestovný ruch, kultúra a kreatívny priemysel</p> <p>4. Udržateľná mobilita a technická infraštruktúra a energetika</p> <p>5. Životné prostredie</p>	
--	--	--

## D.1.2 Rada partnerstva BSK

Rada partnerstva zohráva v novom programovom období 2021-2027 kľúčovú úlohu pri implementácii Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK (ďalej len PHRSR). Je ustanovená na základe čl. 6 Delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 240/2014 zo 7. januára 2014 o európskom kódexe správania pre partnerstvo v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Radu partnerstva je potrebné vnímať ako regionálnu platformu územnej spolupráce sociálno-ekonomických partnerov, ktorá sa skladá z členov zastupujúcich jednak samosprávny kraj, miestnu územnú samosprávu (mestá, obce a združenia obcí) a štát, ale aj podnikateľský a akademický sektor, školstvo a občiansku spoločnosť v našom území.

Rady partnerstva sú vytvárané z iniciatívy Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, za spolupráce subjektov miestnej a regionálnej samosprávy. Presné vymedzenie pôsobnosti, právomocí a zloženie Rady partnerstva je súčasťou samostatného dokumentu (*Štatút a rokovací poriadok rady partnerstva pre integrovanú územnú stratégiu bratislavského kraja na roky 2021 – 2027*).

Ustanovujúce zasadnutie Rady partnerstva sa uskutočnilo dňa 18.11.2020.

### Nový územný koncept

Nový územný koncept vychádza z aktuálneho územno-správneho usporiadania SR, ktorú tvorí osem samosprávnych krajov. Cieľom nového nastavenia je zjednodušiť proces čerpania EŠIF, odbremeniť žiadateľov od zbytočnej byrokratickej záťaže a adresnejšie zacieliť podporu na hlavné výzvy v regiónoch.

Základným pilierom konceptu sú integrované územné stratégie (IÚS) vypracované na úrovni samosprávnych krajov. Integrované územné stratégie predstavujú multisektorové plánovacie a vykonávacie dokumenty, ktorých úlohou je komplexné riešenie potrieb rozvoja jednotlivých krajov, prostredníctvom opatrení financovaných z fondov EÚ.

V programovom období 2021-2027 bude existovať už len jeden operačný program pre SR – OP Slovensko. Jeho implementácia v regiónoch bude vykonávaná práve prostredníctvom 8 integrovaných územných stratégií.

V porovnaní s predchádzajúcim programovým obdobím 2014-2020, implementácia IÚS v rámci kohéznej politiky po roku 2020 na národnej úrovni predstavuje jednu z kľúčových zmien. Prelomový je predovšetkým odklon od dopytového systému pri výbere projektov smerom k financovaniu hlavných výziev, ktoré sú zadefinované v jednotlivých strategických dokumentoch na úrovni kraja.

Rada partnerstva sa skladá z nasledujúcich komôr:

1. Komora regionálnej samosprávy,
2. Komora miestnej územnej samosprávy,
3. Komora podnikateľského, akademického sektora, školstva a občianskej spoločnosti (neformálne aj komora sociálno-ekonomických partnerov),
4. Komora štátnej správy,
5. Komora udržateľného mestského rozvoja.

**Zástupca mesta Malacky** je členom komory miestnej územnej správy.

## D.2 MONITOROVANIE A HODNOTENIE

---

### D.2.1 Monitorovanie

Systém monitorovania slúži pre účely hodnotenia implementácie PHRSR a to na základe vyhodnotenia zvolených ukazovateľov plnenia priorít a cieľov stratégie. Využíva sa pri tom sada zadefinovaných ukazovateľov pre jednotlivé ciele, ktoré majú určené cieľové hodnoty.

V procese monitoringu sa uplatňuje princíp participácie partnerov. Za proces monitorovania zodpovedá tzv. „**Monitorovací výbor**“ (MV). V tomto prípade **Zastupiteľstvo mesta Malacky** reprezentuje monitorovací výbor.

Predmetom monitorovania sú najmä ukazovatele pokroku implementácie stratégie. Ukazovatele sú priradené jednotlivým cieľom, a majú definované cieľové hodnoty.

Proces monitoringu sa opiera o systém zberu a spracovania dát, ktorý bol základom aj pre analytickú fázu tvorby PHRSR a výber ukazovateľov.

#### Úlohy monitorovacieho výboru:

- Preskúmava vykonávanie PHRSR mesta Malacky a pokrok dosiahnutý pri plnení cieľov PHRSR mesta Malacky, pričom zohľadňuje ukazovatele PHRSR mesta Malacky, vrátane zmien v hodnotách ukazovateľov a podľa potreby výsledky kvalitatívnych analýz s cieľom vyhodnotiť, či tieto ciele boli dosiahnuté a predkladá riadiacemu orgánu (mesto Malacky) pripomienky týkajúce sa vykonávania hodnotenia programu;
- schvaľuje správy z hodnotenia PHRSR mesta Malacky;
- v prípade potreby navrhuje revíziu PHRSR mesta Malacky.

#### Správa z hodnotenia PHRSR mesta Malacky

Monitorovanie napĺňania PHRSR mesta Malacky sa vykonáva na základe vypracovania výročných správ o hodnotení PHRSR mesta Malacky za jednotlivé monitorovacie obdobia (spravidla za kalendárny rok). Pričom prvá hodnotiaci správa musí byť spracovaná najneskôr za tretie ukončené monitorovacie obdobie (t. j. za rok 2024).

Predmetom výročných správ je najmä sledovanie vývoja jednotlivých ukazovateľov podľa prioritných oblastí, resp. strategických cieľov.

Prehľad monitorovacích ukazovateľov pre jednotlivé priority je uvedený v tabuľkách nižšie.

Tabuľka 27 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 1 Udržateľná mobilita

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
Zníženie emisií CO <sub>2</sub> z dopravy o 30% (o cca 6 ton)	Odborná štúdia	31.12.2027 (pozn.: termín závisí od reálne vykonaných prieskumov)	mesto	Malacky
<b>Deľba prepravnej práce / verejná doprava vs. individuálna automobilová doprava</b> (cieľ: zníženie podiel individuálnej dopravy)	Dopravné prieskumy	31.12.2027 (pozn.: termín závisí od reálne vykonaných prieskumov)	mesto	Malacky
<b>Dĺžka vybudovaných nových cestných úsekov (v km)</b> (cieľ: 5 km ciest I., II. alebo III. triedy)	NDS, SSC, Prieskumy, cestná databanka	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zavedenie parkovacej politiky</b> (cieľ: zavedenie parkovacej politiky na území mesta pre minimálne 2000 regulovaných miest)	Mesto Malacky, odbor dopravy, Prieskumy	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zriadenie služby zdieľaných bicyklov a jej integráciu do IDS</b> (cieľ: vytvorenie služby zdieľaných bicyklov pre minimálne 100 bicyklov na území mesta a jeho integrácia do systému IDS)	Mesto Malacky, odbor dopravy, Prieskumy	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Dĺžka vybudovaných nových úsekov cyklotrás (v km)</b> (cieľ: 12 km)	Mesto Malacky, odbor dopravy, Prieskumy	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Komplexne revitalizovaná plocha verejných priestranstiev</b> (cieľ: 8000 m <sup>2</sup> )	Mesto Malacky, odbor dopravy, Prieskumy	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 28 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Miera recyklácie komunálneho odpadu</b> (cieľ: zvýšiť podiel na úroveň 60 %)	TEKOS	Priebežne (k 31.12.)	mesto	TEKOS s.r.o.
<b>Zníženie produkcie CO<sub>2</sub> o 25% mestom Malacky v súvislosti so spotrebou energií budov a využívaním dopravných prostriedkov úradom</b>	Konkrétne projekty/aktivity	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zníženie emisií CO<sub>2</sub> spolu</b> (cieľ: zníženie o 20% v porovnaní s rokom 2020, pričom v roku 2020 to bolo 95 522,7 ton CO <sub>2</sub> e)	Odborná štúdia	31.12.2027 (pozn.: termín závisí od reálne vykonaných prieskumov)	mesto	Malacky
<b>Zhodnotenie BRKO</b> (cieľ: 2700t/rok)		od roku 2024	mesto	Malacky
<b>Množstvo vytriedeného odpadu</b> (cieľ: 1000t/rok)		od roku 2027	mesto	Malacky
<b>Produkcia komunálneho odpadu</b> (cieľ: zníženie produkcie komunálneho odpadu na obyvateľa v porovnaní s rokom 2020 o 10 %)	mesto	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Budovanie polopodzemných kontajnerov</b> (cieľ: 45 stojísk)	mesto	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Revitalizované spevnené plochy a ich výmena za plochy s vyššou priepustnosťou</b> (cieľ: 80000 m <sup>2</sup> )	mesto	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zvyšovanie podielu zelených striech</b> (cieľ: 20000 m <sup>2</sup> )	mesto	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zachytávanie dažďových vôd a ich využitie</b> (cieľ: 8000 m <sup>2</sup> )	mesto	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Vybudovanie environmentálnych edukačných centier</b> (cieľ: vybudovanie 1 centra)	mesto Malacky	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete</b> (cieľ: 500 m)	BVS	Priebežne (k 31.12.)	mesto	BVS
<b>Budovanie a modernizácia súvisiacej infraštruktúry v nadväznosti na budúci rozvoj elektromobility</b> (cieľ: 30 staníc)	mesto Malacky	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Mestská tržnica</b> (cieľ: 1 novootvorená mestská tržnica)	Prieskumy	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 29 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 3 Moderné školstvo a šport

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Počet nových miest v MŠ</b> (cieľ: vytvorenie 60 nových miest)	CVTI (databáza škôl) ŠÚ SR Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Počet nových tried v ZŠ</b> (cieľ: vytvorenie 180 nových tried)	CVTI (databáza škôl) ŠÚ SR Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Modernizácia infraštruktúry školských zariadení ZŠ (rekonštrukcia kuchýň, školských jedální, chodieb)</b> (cieľ: počet modernizovaných zariadení: 3)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Multifunkčné športové areály</b> (cieľ: 3 nové alebo zmodernizované areály)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Podpora inkluzívneho vzdelávania (modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie - najmä prístavba výťahov, úprava tried a spoločných priestorov, podpora asistentov a špeciálnych pedagógov, logopédov)</b> (cieľ: 3 triedy)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zmodernizované športoviská</b> (cieľ: 3 športoviská)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Podpora zariadení pre neorganizované športové aktivity - výstavba pumptracku, rozšírenie skejtparku, rozšírenie workout ihrísk, inline dráhy</b> (cieľ: 4 rekonštruované/vybudované športoviská)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Počet nových multifunkčných športových hál</b> (cieľ: vybudovanie minimálne 1)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 30 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Počet modernizovaných kultúrnych zariadení</b> (cieľ: 1 zariadenia)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Počet rekonštruovaných kultúrnych pamiatok</b> (cieľ: 2 pamiatky)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Počet návštevníkov</b> (cieľ: nárast oproti roku 2020 o 15 %)	ŠÚ SR, TIK	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Modernizované rekreačné zariadenia, areály</b> (cieľ: 3 modernizované zariadenia/areály-1xletné kúpalisko+2xrekreačný areál)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Vybudovaná nová turistická atrakcia</b> (cieľ: 1 atrakcia)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Revitalizácia rekreačnej cyklocesty</b> (cieľ: 2 km)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zriadenie TIK</b> (cieľ: 1 TIK)	Prieskumy Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 31 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Dĺžka dožitia pri narodení</b> (súčasná hodnota-rok 2020 je 78,8, cieľ: 80,5)	ŠÚ SR	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zriadenie/rekonštrukcia zdravotných ambulancií lokálneho významu</b> (cieľ: zriadenie/rekonštrukcia minimálne 3 ambulancií lokálneho významu)	Konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Priemerný vek všeobecných lekárov a pediatrov</b> (cieľ: zníženie v porovnaní s rokom 2020)	NCZI, prieskumy, pracovná skupina	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 32 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť

Názov ukazovateľa	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Počet poskytovaných sociálnych služieb</b> (cieľ: zvýšenie počtu poskytovaných sociálnych služieb o minimálne 3 služby)	Centrálny register poskytovateľov sociálnych služieb, MPSVaR	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Vyšší počet zariadení sociálnej starostlivosti a vyššia kapacita zariadení sociálnej starostlivosti</b> (cieľ: 2 zariadenia / 30 miest)	Centrálny register poskytovateľov sociálnych služieb, MPSVaR	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Ponuka nájomného bývania</b> (cieľ: vytvorenie 250 nových bytových jednotiek v rámci nájomného bývania)	MDV SR, ŠFRB, mesto Malacky	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Počet špecializovaných zariadení poskytovania sociálnych služieb</b> (cieľ: zvýšenie počtu špecializovaných zariadení o minimálne 1)	Centrálny register poskytovateľov sociálnych služieb, MPSVaR	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

Tabuľka 33 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov

Názov indikátora / mílnika / ukazovateľa efektívnosti	Spôsob monitorovania	Časové body monitorovania	Územná podrobnosť monitorovania	Zodpovednosť za monitoring
<b>Trestné činy</b> (cieľ: zníženie trestných činov o 5 % v porovnaní s rokom 2020 kedy bolo zaznamenaných 5007 trestných činov)	MV SR, mestská polícia	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zrekonštruované objekty/areály</b> (cieľ: 2 objekty/areály)	Prieskumy, konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Budovanie optických sietí a rozvoj kamerového systému</b> (cieľ: 10 kamier)	Prieskumy, konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky
<b>Zavádzanie automatizovaných senzorov na vyhodnocovanie dopravy a iných javov v území (meranie kvality ovzdušia, teploty, intenzity dopravy)</b>	Prieskumy, konkrétne projekty	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky



(cieľ: minimálne 20 umiestnených zariadení)				
<b>Vytvorenie platformy pre „Open data“</b> (cieľ: minimálne 1 nová platforma)	mesto Malacky	Priebežne (k 31.12.)	mesto	Malacky

## D.2.2 Hodnotenie

Hodnotenie je neoddeliteľnou súčasťou programového cyklu a slúži ako nástroj riadenia PHRSR mesta Malacky a prostriedok na zvýšenie kvality, účinnosti a efektívnosti programu a slúži aj na posúdenie vplyvu a dopadov na dosahovanie cieľov PHRSR mesta Malacky a nadradenej stratégie na regionálnej úrovni a na posilnenie politiky súdržnosti európskej územnej spolupráce.

Mesto Malacky ako riadiaci orgán pre PHRSR mesta Malacky vykonáva hodnotenie v zmysle § 12 Zákona o podpore regionálneho rozvoja (Zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, časová verzia predpisu účinná od 01.07.2020).

Pre zlepšenie kvality hodnotenia je kľúčovým prvkom zostavenie plánu hodnotení a časového rámca hodnotení pre celé programové obdobie. Plán hodnotení by nemal byť záťažou, ale užitočným nástrojom pre zlepšenie implementácie PHRSR.

Hodnotenie sa vykonáva systematicky a priebežne počas celého trvania Programu. Priebežné hodnotenia sa odporúča vykonávať minimálne raz za 3 roky. **Správu z hodnotenia PHRSR** predkladá mesto Malacky Mestskému zastupiteľstvu mesta Malacky najneskôr do 9 mesiacov po uplynutí príslušného monitorovacieho obdobia.

### **Pravidelné ročné Hodnotenie plnenia cieľov na úrovni priorít a špecifických cieľov PHRSR mesta Malacky (priebežné hodnotenie PHRSR mesta Malacky)**

Predmetom hodnotenia bude priebežné hodnotenie PHRSR mesta Malacky. Cieľom hodnotenia bude identifikovať riziká ovplyvňujúce implementáciu PHRSR mesta Malacky a dosahovanie cieľov PHRSR mesta Malacky a navrhnúť prípadné opatrenia.

Zdôvodnenie potreby hodnotenia:

- Hodnotenie bude vykonané pre potreby efektívnejšej implementácie PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030;
- Podklad pre prípadný návrh revízie PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030;
- Podklad pre Správu o stave implementácie stratégie na národnej úrovni;
- Podklad pre výročnú a záverečnú správu o vykonávaní PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030.

Hlavné hodnotiace otázky:

1. Aké je priebežné dosiahnuté plnenie merateľných ukazovateľov PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?
2. Aké je priebežné dosiahnuté napĺňanie očakávaných výsledkov jednotlivých špecifických cieľov PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?
3. Existuje na základe doterajšieho vývoja riziko nenaplnenia cieľových hodnôt merateľných ukazovateľov PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?
4. Existuje na základe doterajšieho vývoja riziko nenaplnenia očakávaných výsledkov jednotlivých špecifických cieľov PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?
5. Aké sú odporúčania pre zlepšenie implementácie PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?
6. Ako boli zohľadnené odporúčania pre zlepšenie implementácie PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030 z predchádzajúceho ročného hodnotenia PHRSR mesta Malacky na roky 2022-2030?

Hodnotenú obdobie predstavuje obdobie od 1. 1. do 31. 12. V relevantných častiach však hodnotenie pre poskytnutie komplexnejšieho pohľadu uvádza aj kumulatívne údaje.

Po uplynutí obdobia, pre ktoré je PHRSR nastavené je vypracované následné hodnotenie, ktoré skúma rozsah, v akom sa využili zdroje, účinnosť a efektívnosť programovania a sociálno-ekonomický vplyv. Následné hodnotenie určí faktory, ktoré prispeli k úspechu alebo neúspechu vykonávania PHRSR mesta Malacky a určí osvedčené postupy. Výstupom následného hodnotenia je **Záverečná správa o hodnotení** PHRSR mesta Malacky. Monitorovacie obdobie pri následnom hodnotení predstavuje obdobie celej realizácie PHRSR (tzn. programové obdobie). Programové obdobie začína dňom schválenia Programu príslušným monitorovacím orgánom a končí 31.12.2030. Vypracovanie Záverečnej správy zabezpečí mesto Malacky, ktoré ju do 9 mesiacov od ukončenia programového obdobia predkladá Mestskému zastupiteľstvu mesta Malacky.

## D.3 AKČNÝ PLÁN MESTA MALACKY

---

Dokument tvorí samostatnú prílohu. Akčný plán predstavuje zoznam projektov viazaný na programový rozpočet mesta, ktorý je schvaľovaný v rámci zastupiteľstva mesta.

Pripojený bude aktuálny Akčný plán platný v čase schválenia tohto dokumentu.

Pre tvorbu návrhovej časti dokumentu a identifikáciu finančnej potreby jednotlivých intervencií (balíčkov investícií) boli využité informácie zaznamenané v rámci projektového zásobníka (akčný plán). Zásobník projektov reprezentuje zoznam projektových zámerov, ktoré boli zozbierané počas spracovania PHRSR mesta Malacky. Projektové zábery mesta a sociálno-ekonomických partnerov umožnili jasne zdefinovať ciele, priority, investičné balíčky, kľúčové a komplementárne projekty, ktoré budú viesť k naplneniu stanoveného globálneho cieľa. Zároveň bude tento zásobník slúžiť ako podklad pre ďalšiu fázu realizácie PHRSR, a to je výber projektov určených na financovanie z Európskych štrukturálnych a investičných fondov, popr. iných externých zdrojov.

Projektový zásobník obsahuje informácie o jednotlivých predmetoch projektoch, miestach ich realizácie a ich nositeľoch, rozpočte, resp. potrebe finančných prostriedkov, či plánovanom harmonograme realizácie. Spolu bolo zaznamenaných približne 80 projektových zámerov.

Akčný plán predstavuje dokument, ktorý by mal byť pravidelne (raz ročne) vyhodnocovaný a v prípade potreby aj pravidelne (raz ročne) aktualizovaný.

## D.2 FINANČNÉ ŠPECIFIKÁ

Spolu pre celé územie mesta bolo identifikovaných približne osemdesiat projektových zámerov v celkovej požadovanej sume takmer 175 mil. EUR. Z toho mesto Malacky je nositeľom projektov v celkovom objeme približne 130 mil. EUR. Financovanie jednotlivých projektov je plánované z viacerých zdrojov ako sú napr. prostriedky EŠIF. Vlastné zdroje mesta predstavujú za celé obdobie sumu vo výške približne 40 mil. EUR, čo sa, aj vzhľadom k aktuálnej finančnej situácii mesta, javí ako realistické.

Približne 2/3 všetkých identifikovaných projektov je možné zrealizovať v priebehu 4 nasledujúcich rokov.

Najviac projektov bolo identifikovaných v rámci Priority 1 Udržateľná mobilita, za ňou nasleduje Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie.

Najväčšie investície predstavujú projekty zamerané na modernizáciu, prípadne budovanie cestnej infraštruktúry. Najväčšie investície na území mesta boli identifikované v rámci projektov zameraných na budovanie diaľničných križovatiek, ktoré spadajú pod gesciu NDS, resp. MDV SR.

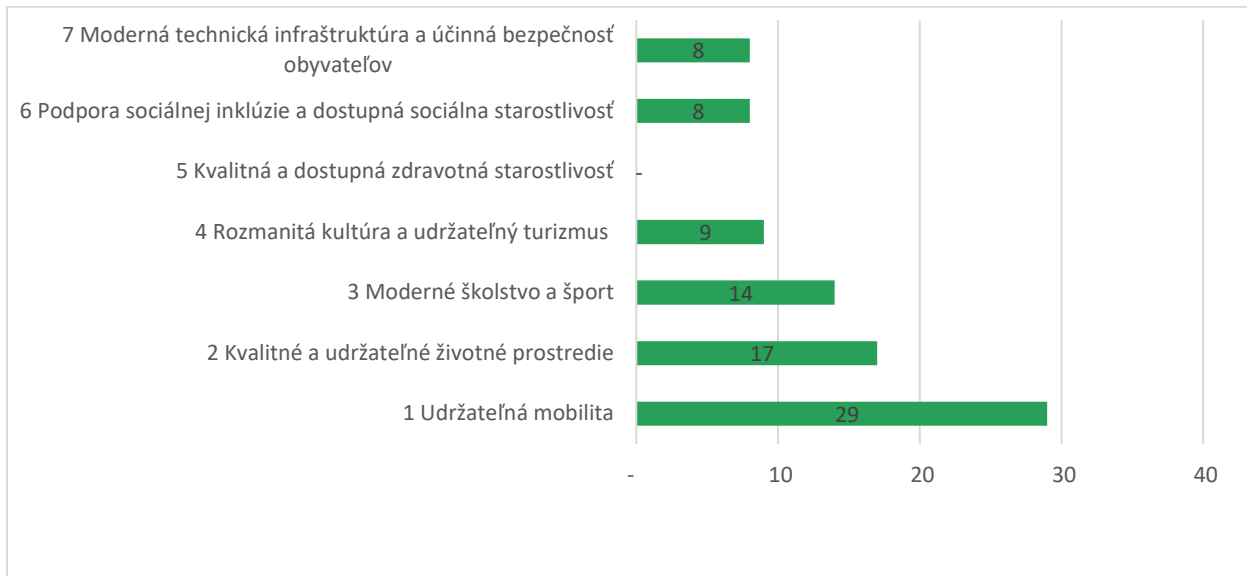
Najväčšie investície mesta sú zamerané na výstavbu nájomných bytov (17,5 mil. EUR) - v rámci Priority 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť a výstavbu Šport arény Malacky (9 mil. EUR) - v rámci Priority 3 Moderné školstvo a šport. Ďalšie významné investície (v rozmedzí od 4,5 do 5 mil. EUR) sú zamerané na rekonštrukciu ciest v zastavanom území mesta (Priorita 1 Udržateľná mobilita), rekonštrukciu Malackého zámku za účelom jeho využitia na kultúrne, umelecké a komunitné aktivity kreatívneho priemyslu a transformáciu športového zázemia v Zámockom parku na rekreačný šport a príprava nového zázemia pre nový futbalový štadión a výstavbu kultúrneho domu s knižnicou (resp. kreatívne centrum pre podporu mladých; v centre mesta) (Priorita 4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus) a výstavbu ZŠ (Priority 3 Moderné školstvo a šport).

Tabuľka 34 Prehľad požadovanej výšky alokácie podľa jednotlivých strategických investičných balíčkov za územie kraja ako celok

Priorita	Projekty	Suma (v tis. EUR)
<b>1 Udržateľná mobilita</b>	29	90 450
<b>2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie</b>	17	20 310
<b>3 Moderné školstvo a šport</b>	14	25 200
<b>4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus</b>	9	12 950
<b>5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť</b>	-	-
<b>6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť</b>	8	24 330
<b>7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov</b>	8	1 330
<b>Celkový súčet</b>	85	174 570

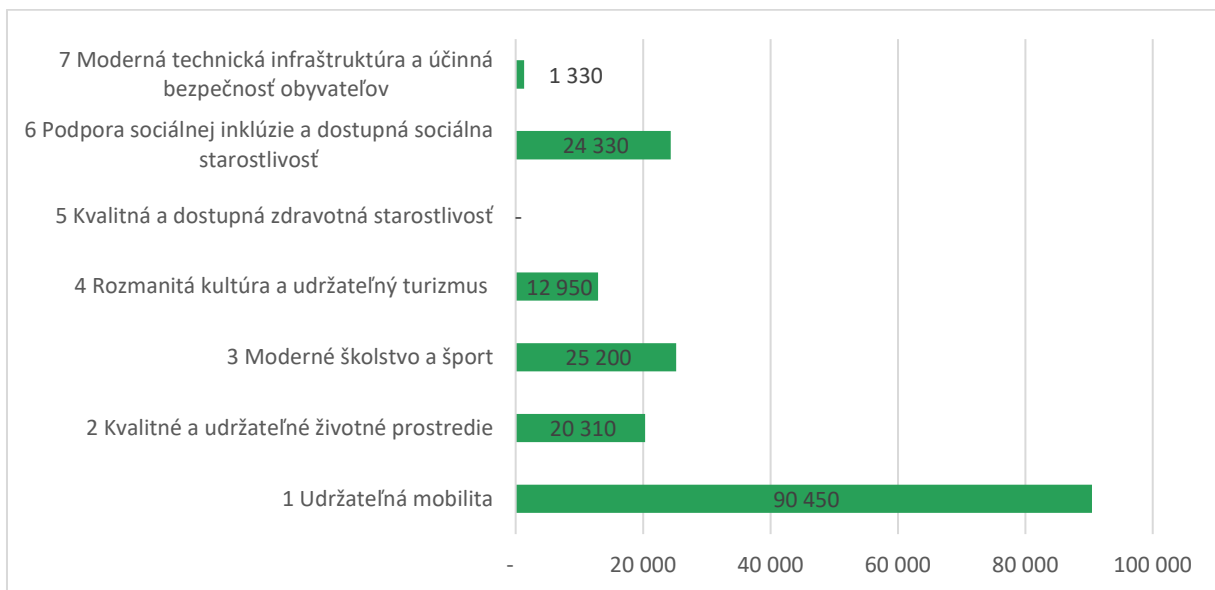
Zdroj: projektové zábery (projektový zásobník)

**Graf 18 Počet projektov v rámci jednotlivých prioritných osí podľa regiónov**



Zdroj: projektový zásobník PHRSR mesta Malacky 2022-2030

**Graf 19 Alokácia (v tis. EUR) projektov v rámci jednotlivých prioritných osí podľa regiónov**



Zdroj: projektový zásobník PHRSR mesta Malacky 2022-2030

## E. ZÁVER

**Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky na roky 2022-2030** predstavuje **základný strategický dokument mesta** v oblasti regionálneho rozvoja. Spolu s územným plánom predstavujú tieto dva dokumenty základné stavebné kamene v plánovaní rozvoja mesta.

Mesto Malacky vypracovalo tento dokument na základe Zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov. Jeho vypracovaniu predchádzal niekoľkomesačný proces počnúc tvorbou analytických podkladov, prácou v rámci pracovných skupín až po samotný návrh strategicko-programovej a realizačno-finančnej časti. Počas jeho tvorby boli zároveň zohľadnené pravdepodobné vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia.

Špecifikom pri tvorbe dokumentu bolo zapojenie pracovných skupín v rámci jednotlivých fáz jeho tvorby. Kľúčovou časťou bol proces identifikácie konkrétnych projektových zámerov s ich jasnou špecifikáciou.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta predstavuje **základné východisko pre nasledujúcu dekádu v oblasti plánovania a programovania** (v zmysle regionálnej politiky) **pre územie mesta**. Dokument zároveň obsahuje stratégiu rozvoja územia mesta. Plnenie cieľov definovaných v rámci tejto stratégie sa bude realizovať najmä prostredníctvom verejných zdrojov (zdroje EÚ, štátny rozpočet, rozpočet mesta, prípadne kraja), ale čiastočne aj prostredníctvom iných zdrojov (súkromné zdroje).

**Mesto Malacky** vystupuje **ako subjekt koordinujúci proces regionálneho rozvoja** naprieč jednotlivými tematickými oblasťami, ktoré zahŕňajú najmä dopravu, životné prostredie, školstvo, šport, kultúru, turizmus, zdravotníctvo, sociálnu starostlivosť, a ďalšie súvisiace oblasti. Koordinátorom implementácie PHRSR bude zástupca primátora. Prípravou jednotlivých projektov a v neposlednom rade aj monitorovaním a hodnotením pokroku v plnení stanovených cieľov bude poverený Útvár strategického rozvoja mestského úradu.

PHRSR mesta Malacky predstavuje podklad mesta a ďalších relevantných aktérov pôsobiacich na území mesta pre komunikáciu s regionálnou samosprávou ale aj so štátnymi orgánmi v rámci jednotlivých sektorových politík. PHRSR Malacky zároveň vytvára rámec pre tvorbu strategických dokumentov na úrovni mesta (špecializované sektorové dokumenty).

PHRSR predstavuje integrovaný prístup k regionálnemu rozvoju na území mesta a to tým, že zastrešuje potreby jednotlivých aktérov rôznych systémových úrovní (štát-samospráva-súkromný sektor-tretí sektor) a zároveň vytvára podmienky pre plnenie týchto požiadaviek z viacerých zdrojov (zdroje EÚ-štátne zdroje-zdroje samospráv-súkromné zdroje).

Implementácia PHRSR sa teda realizuje prostredníctvom viacerých nástrojov ako sú najmä: Akčný plán mesta, programový rozpočet mesta a Integrovaná územná stratégia kraja (stratégia pre okres Malacky).

Implementácia PHRSR mesta Malacky bude pravidelne monitorovaná a hodnotená. **Každoročne** sa spracuje Správa z hodnotenia PHRSR mesta Malacky, prostredníctvom ktorej sa zabezpečuje monitorovanie a hodnotenie plnenia PHRSR mesta Malacky a aktualizácia Akčného plánu mesta Malacky pre implementáciu PHRSR na nasledujúci kalendárny rok. **Každoročne** sa realizuje odpočet plnenia projektov Akčného plánu mesta Malacky pre implementáciu PHRSR.

Samotný dokument obsahuje analytickú časť, ktorá skúmala jednotlivé tematické oblasti a obsahuje nielen analýzy, ale aj ich závery; strategicko-programovú časť (rozvojová stratégia), ktorá obsahuje samotnú stratégiu rozvoja mesta.

Spoločne bolo pre územie mesta definovaných 7 strategických cieľov, ktorú budú napĺňané prostredníctvom **7 priorít:**

1. Znížiť znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta (vrátane zníženia emisií CO<sub>2</sub>) / Zvýšiť odolnosť dopravného systému v centre mesta (**Udržateľná mobilita**);
2. Podporiť obehové hospodárstvo, zabezpečiť efektívnu ochranu prírodných zdrojov, zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy a znížiť produkciu emisií CO<sub>2</sub> (**Kvalitné a udržateľné životné prostredie**);
3. Zmodernizovať a zvýšiť dostupnosť vzdelávacieho systému a zefektívniť podporu športových a voľnočasových aktivít a práce s mládežou (**Moderné školstvo a šport**);
4. Zvýšiť rozmanitosť a kvalitu kultúry a podporiť rozvoj turizmu (**Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus**);
5. Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov mesta / Zabezpečiť dostupnosť adekvátnej zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov mesta (**Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť**);
6. Vytvoriť kvalitnejšiu a dostupnejšiu sieť sociálnej starostlivosti a bývania (**Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť**);
7. Zmodernizovať technickú vybavenosť na území mesta využívajúc SMART riešenia, zvýšiť bezpečnosť obyvateľov a zlepšiť efektívnosť rozhodovania (**Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov**).

Zároveň boli na úrovni každej priority definované kľúčové projekty, bez realizácie ktorých nie je možné naplniť strategický cieľ danej priority.

Na záver treba poznamenať, že plnenie stanovaných cieľov a realizácia definovaných aktivít je najmä v rukách volených zástupcov mesta, regionálnej samosprávy (BSK) a štátnej správy (ministerstvá), pričom rozhodovanie o podpore/financovaní jednotlivých aktivít (projektov) musí byť založené na dátach a ich správnej interpretácií. Pokrok v plnení jednotlivých cieľov je potrebné realizovať pod dohľadom verejnosti.



## E. PRÍLOHY

### E.1 AKČNÝ PLÁN

---

Túto prílohu tvorí samostatný dokument.

## E.2 VSTUPNÁ SPRÁVA

---

Túto prílohu tvorí samostatný dokument.

## E.3 BIBLIOGRAFIA

---

- Klimatická stratégia zmeny klímy na území mesta Malacky (september 2021)
- Komunitný plán sociálnych služieb mesta Malacky 2021-2030 (návrh), Malacky, november 2021
- Konceptia rozvoja mesta Malacky v oblasti tepelnej energetiky, Aktualizácia č. 1, PROEN s.r.o.; júl 2018
- Malacky koncepcia parkovania - dopravná štúdia, DIC Bratislava s.r.o.; jún 2013
- Plán rozvoja verejných vodovodov BSK
- Povodňový plán záchranných prác mesta Malacky, 01/2016
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, jún 2021
- Stratégia rozvoja zdravotnej starostlivosti v Bratislavskom samosprávnom kraji na roky 2022 -2026 (verzia: október 2021), BSK, 2021
- Územný plán mesta Malacky v znení Zmien a doplnkov, AUREX spol. s r.o. a ďalší; apríl 2004
- Územný plán regiónu Bratislavského kraja v znení Zmien a doplnkov, AUREX spol. s r.o., 2015

## E.4 ZOZNAM TABULIEK, GRAFOV, OBRÁZKOV A MAPIEK

### Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Vymedzenie kľúčových partnerov rozvoja mesta	10
Tabuľka 2 Komponenty Plánu obnovy v piatich kľúčových oblastiach verejných politík	15
Tabuľka 3 Návrh rozvojových opatrení OP Slovensko	16
Tabuľka 4 Vecný a časový harmonogram realizácie tvorby strategického dokumentu	23
Tabuľka 5 Vývoj počtu obyvateľov v r. 2012-2020 (stav k 31.12.) – ŠÚ SR	26
Tabuľka 6 Vývoj počtu obyvateľov v r. 2015-2020 (stav k 31.12.) – register obyvateľov (MsÚ Malacky)	26
Tabuľka 7 Trvalo bývajúce obyvateľstvo podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania (v %)	31
Tabuľka 8 Predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v okresoch Bratislavského kraja do r. 2040	31
Tabuľka 9 Zariadenia sociálnych služieb na území kraja v rokoch 2001-2020	34
Tabuľka 10 Počet všetkých dokončených bytov v okresoch BSK	36
Tabuľka 11 Cena za 1 m <sup>2</sup> obytnej plochy (v €) v krajoch SR	37
Tabuľka 12 Vývoj počtu podnikov podľa ekonomických činností v okrese Malacky v rokoch 2015 - 2020	39
Tabuľka 13 Podniky v okrese Malacky podľa kategórií počtu zamestnancov	41
Tabuľka 14 Obyvateľstvo podľa ekonomickej aktivity v roku 2011 (SODB 2011, %)	41
Tabuľka 15 Vývoj počtu evidovaných uchádzačov o zamestnanie v meste Malacky medzi rokmi 2010 - 2020	41
Tabuľka 16 Ambulancie v meste Malacky podľa ŠÚ SR	48
Tabuľka 17 Ambulancie v meste Malacky v roku 2021 podľa e-vuc.sk	48
Tabuľka 18 Počet zariadení lekárenskej starostlivosti (lekárni)	49
Tabuľka 19 Prehľad vybraných ukazovateľov finančného zdravia verejných financií v meste Malacky	57
Tabuľka 20 Prehľad Programového rozpočtu mesta Malacky na roky 2021, 2022 a 2023	59
Tabuľka 21 Prehľad navrhovaných výdavkov programového rozpočtu mesta Malacky na roky 2021 – 2023, za jednotlivé rozpočtové oddiely podľa klasifikácie COFOG	60
Tabuľka 22 Produkcia komunálneho odpadu a produkcia CO <sub>2</sub> z odpadu a odpadových vôd, 2020	78
Tabuľka 23 Prehľad skládok odpadov na území okresu Malacky	79
Tabuľka 24 Zoznam potvrdených environmentálnych záťaží na území okresu Malacky	81
Tabuľka 25 Celkové emisie skleníkových plynov podľa zložiek, 2020	84
Tabuľka 26 Prehľad inštitucionálneho zabezpečenia implementácie PHRSR	144
Tabuľka 27 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 1 Udržateľná mobilita	148
Tabuľka 28 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie	149
Tabuľka 29 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 3 Moderné školstvo a šport	150
Tabuľka 30 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 4 Rozmanitá kultúra a udržateľný turizmus	151
Tabuľka 31 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť	152
Tabuľka 32 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť	152
Tabuľka 33 Prehľad monitorovania ukazovateľov pre Prioritu 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov	152

Tabuľka 34 Prehľad požadovanej výšky alokácie podľa jednotlivých strategických investičných balíčkov za územie kraja ako celok 157

### Zoznam grafov

Graf 1 Bilancia pohybu obyvateľstva Bratislavského kraja v r. 2012-2020	27
Graf 2 Veková štruktúra obyvateľstva podľa okresov Bratislavského kraja a v SR v r. 2001, 2011 a 2020	28
Graf 3 Index starnutia	29
Graf 4 index vitality	29
Graf 5 Priemerný vek obyvateľov	30
Graf 6 Priemerný evidenčný počet zamestnancov podľa sektorov hospodárstva v roku 2020	40
Graf 7 Podiel uchádzačov o zamestnanie na počte obyvateľov vo veku 15-64 rokov (2010 – 2020)	42
Graf 8 Počet detí / žiakov v materských a základných školách na území mesta	53
Graf 9 Vývoj počtu trestných činov a počtu priestupkov v meste Malacky v rokoch 2015 – 2020.	73
Graf 10 Bilancia emisií MsÚ Malacky, 2020 – odpady; 0,606 ton CO <sub>2</sub> e na obyvateľa	79
Graf 11 Vývoj hrubej miery prirodzeného prírastku obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (‰)	101
Graf 12 Vývoj hrubej miery migračného salda obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (‰)	101
Graf 13 Vývoj hrubej miery celkového prírastku obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (‰)	102
Graf 14 Index rastu počtu trvale bývajúceho obyvateľstva v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2020/2010 (%)	102
Graf 15 Vývoj indexu vitality v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)	103
Graf 16 Štruktúra hospodárstva na základe priemerného počtu zamestnancov v jednotlivých sektoroch na úrovni okresov a Bratislavského kraja v roku 2020 (%)	103
Graf 17 Vývoj podielu evidovaných uchádzačov o zamestnanie na celkovom počte trvale bývajúceho obyvateľstva vo veku 15-64 rokov v mestách a Bratislavskom kraji za obdobie 2010 – 2020 (%)	104
Graf 18 Počet projektov v rámci jednotlivých prioritných osí podľa regiónov	158
Graf 19 Alokácia (v tis. EUR) projektov v rámci jednotlivých prioritných osí podľa regiónov	158

### Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Ciele a priority PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)	18
Obrázok 2 Schéma systému verejnej hromadnej dopravy v Malackách	68
Obrázok 3 Priestorové usporiadanie chránených území	80
Obrázok 4 Schéma stromu kľúčových problémov	108
Obrázok 5 Schematické znázornenie cieľov a intervenčnej logiky	109
Obrázok 6 Schéma priorit a strategických investičných balíčkov	113
Obrázok 7 Implementačný proces PHRSR mesta Malacky	143

## Zoznam máp

Mapa 1 Identifikácia územia mesta Malacky	14
Mapa 2 Rozvojové priestory na území mesta	22
Mapa 3 Pozícia mesta Malacky v rámci funkčného mestského regiónu Bratislavy (rôzne prístupy)	25
Mapa 4 Zariadenia a destinácie cestovného ruchu	45
Mapa 5 Zariadenia zdravotnej starostlivosti v meste Malacky v roku 2021	50
Mapa 6 Časová dostupnosť k nemocnici Malacky	51
Mapa 7 Časová dostupnosť obcí okresu Malacky k najbližšej nemocnici vyššej kategórie	52
Mapa 8 Zariadenia školskej infraštruktúry	54
Mapa 9 Zariadenia komerčnej vybavenosti	55
Mapa 10 Cyklistická doprava	65
Mapa 11 Integrovaná doprava	67
Mapa 12 Inštitúcie v meste Malacky	86