



DODATOK Č. 2

**K PROGRAMU HOSPODÁRSKEHO A
SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA MALACKY**
na roky 2007 - 2013

Apríl 2012

Časť 3.1.1.2., oblasť Rozvojové predpoklady sa mení nasledovne:

Rozvojové predpoklady

Vývoj obyvateľstva závisí od viacerých faktorov rozhodujúcich v demokratizačnom procese, a to ako od sociálnej a hospodárskej politiky štátu, mesta a mestskej časti, tak i od vnútorných a vonkajších faktorov celého regiónu. Z hľadiska optimálneho demografického procesu je potrebné v rámci podmienok a možností miestneho úradu podporovať a usmerňovať základné strategické smery podľa týchto základných okruhov:

- a. Výhľadová optimálna veľkosť Malaciek bola odvodená od postavenia mesta v štruktúrach okresu z návrhu UPN a z hľadiska regionálnych súvislostí. Vychádzala aj zo zabezpečovania sociálnych, ekonomických, ekologických i kvalitatívnych potrieb obyvateľov, ako i od potenciálnych možností územia z hľadiska ekonomickej výťažnosti.
- b. Prognostický výhľadový počet obyvateľov predpokladá usmerňovať migráciu reguláciou tak, aby sa zvýšil podiel hlavne vo vysoko produkčných vekových skupinách 20 - 45 rokov a vekovej skupiny 0 -14 a aby sa zabezpečila potenciálna reprodukčná hodnota vlastného obyvateľstva.
- c. Predpokladaný demografický vývoj mesta vyvolá dopad na sociálno-ekonomický rozvoj a zvýšenie migrácie, s tým že vyšší podiel rodín s deťmi ovplyvní reprodukciu vlastného i prisťahovaného obyvateľstva. Tento proces vyvolá tlak na výstavbu bytov v rozsahu okolo 1500 bytov i tlak na poskytovanie rôznych druhov služieb a zariadení občianskej vybavenosti.
- d. Z demografickej prognózy vyplýva požiadavka na pracovné miesta pre mládež vstupujúcu do produktívneho veku v rozsahu cca 1500 k návrhovému obdobiu v roku 2015. Tento proces si vyžiada zabezpečiť podmienky pre rozvoj súkromného podnikania vo forme priestorových, daňových, sociálnych a finančných podmienok.
- e. Predpokladaný vývoj obyvateľstva si vyžiada tiež umožniť tvorbu pracovných príležitostí pre vlastné obyvateľstvo vytváraním priestorových podmienok pre podnikateľské aktivity (krajinné usadlosti) a tak obmedzovať migráciu do silnejších centier v regióne.
- f. Z hľadiska nárastu cenzových domácností (CD) je potrebné uvažovať s rezervou so zabezpečením výstavby bytov pre vlastné obyvateľstvo, z ktorých už v súčasnosti cca 8,8% žije v zdvojených CD v jednom byte ako i jednotlivcov, ktorí žijú v inom než svojom byte.
- g. Potrebu nových bytov vyvoláva i vstup silnejších ročníkov mladého obyvateľstva do produktívneho veku, ktorých počet z roka na rok sústavne narastá.
- h. Z hľadiska ekonomického rozvoja mesta sa odporúča ekonomické nástroje obecnej politiky viazať v rámci daňovej, úverovej a subvenčnej politiky v prospech vlastného obyvateľstva, pričom vypracovať také podmienky, ktoré umožnia vstup domáceho i zahraničného kapitálu za výhodných ekonomických podmienok v navrhovaných lokalitách.
- i. Z hľadiska tvorby integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí s výraznými socio-ekonomickými problémami je potrebné zamerať sa na riešenie týchto mestských oblastí najmä

z dôvodu vysokého podielu poberateľov dávok v hmotnej núdzi, dlhodobu nezamestnaných obyvateľov, podielu obyvateľov so základným vzdelaním a občanov ohrozených sociálnou exklúziou.

- j. So zreteľom na počet trestných činov a evidovaných priestupkov voči občianskemu spolunažívaniu a s ohľadom na rastúci podiel mladých ľudí, ktorí po skončení školskej dochádzky nie sú zaradení do pracovného procesu sa odporúča budovanie komunitných centier.

Časť 3.1.1.7 Životné prostredie sa dopĺňa nasledovne:

So zreteľom na zvýšenie kvality života občanov mesta sa odporúča zvyšovať podiel verejnej zelene (najmä parkovej) a zvyšovať úroveň verejných priestranstiev pre využitie na trávenie voľného času občanov všetkých vekových kategórií.

Časť 5 SWOT analýza (tabuľka) sa mení nasledovne:

Silné stránky :	Slabé stránky :
<ul style="list-style-type: none"> • Výhodná geografická poloha v blízkosti hraníc s Rakúskom a Českom, • Blízkosť veľkých miest v priesečníku Bratislava, Viedeň, Brno • Krajinárske a prírodne hodnotné územie vrátane vysokého stupňa biodiverzity • Veľký potenciál obnoviteľných prírodných zdrojov • Priaznivé pôdno – klimatické podmienky pre rozvoj poľnohospodárstva • Zásoby podzemnej vody a kvalitný potenciál zdrojov pitnej vody • Existencia využiteľných zdrojov geotermálnych a termálnych vôd v blízkosti na hranici k.ú. s Plaveckým Štvrtkom • Kvalifikovaná a lacná pracovná sila • Relatívne vysoký podiel stredoškolsky vzdelanej pracovnej sily • Optimálna veková štruktúra populácie • Kultúrne a historické pamiatky, bohatá história a kultúrne tradície mesta vhodné pre rozvoj cestovného ruchu • Atraktívnosť prostredia pre investičný kapitál • Postupný rozvoj priemyselno – technologického parku Záhorie • Skúsenosti podnikateľského inkubátora • Lokalizačné predpoklady rozvoja cestovného ruchu • Vzdelaný riadiaci manažment v existujúcich zahraničných podnikoch • Tradícia a vysoká úroveň poľnohospodárskej výroby a výrobné podmienky pre rozvoj potravinárskeho priemyslu • Rozvinutá štruktúra obchodu a služieb, • Potenciál kultúrnych, zdravotníckych a sociálnych zariadení vrátane zariadenia opatrovateľskej služby • Rozvinutá cezhraničná spolupráca s mestami a obcami z Dolného Rakúska • Špecifické „vidiecke“ mesto a zachované jednotlivé historické a pamiatkové objekty zapísané v UZKP Slovenska • Slušné ratingové ohodnotenie 	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatočné inštitucionálne pokrytie pre čerpanie fondov EÚ • Nízka mobilita časti pracovnej sily a nezamestnanosť • Nesystematická podpora MSP a nedostatočná stimulácia trhu vrátane priestorov na podnikanie • Pomalá inovácia v sektore podnikania • Slabý sektorový prístup k riešeniu problémov • Nedoriešené majetkové vzťahy k pozemkom • Nedostatočná technická infraštruktúra hlavne nedobudovaná kanalizácia v meste, zastaraná rozvodná sieť pitnej vody, zastarané osvetlenie mesta • Absencia zariadenia na spracovanie odpadov • Nedostatočný prístup k informáciám • Nevyhovujúca štruktúra vzdelávacích zariadení, ktoré nezodpovedá potrebám trhu práce • Chýbajúca občianska vybavenosť a zhoršujúci technický stav kultúrnych, sociálnych a zdravotných zariadení • Nedostatočná sociálna infraštruktúra a kapacita sociálnych zariadení, hlavne pre seniorov, dlhodobu chorých a bezvládných • Chýba kapacita sociálnych zariadení pre postihnuté deti, týrané ženy a bezdomovcov, • Nedostatok priestorov pre celoročné voľnočasové aktivity • Slabšia úroveň a aktivita tretieho sektora • Nízka úroveň vzdelania u rómskej populácie • Nedostatočná kvalita a objem ponuky služieb cestovného ruchu, neexistencia stratégie rozvoja cestovného ruchu • Nedostatočná urbanistická štruktúra centra mesta vrátane pešej zóny • Chátrajúci stavebno-technický stav existujúceho bytového fondu a absencia nízko-nákladového bytového fondu • Nedostatok bytových zariadení pre sociálne odkázaných obyvateľov • Nekvalitná dopravná infraštruktúra v rámci mesta

<ul style="list-style-type: none"> • Potenciál územia pre bývanie, rozvoj rekreácie a turizmu, zdravé životné prostredie v meste a pekné okolie • Potenciál pre tvorbu pracovných miest v oblasti kultúry, cestovného ruchu a vidieckeho rozvoja • Spracovaná územnoplánovacia dokumentácia • Atraktívna vidiecka krajina a malé vzdialenosti medzi jednotlivými turistickými oblasťami a centrami na Záhorí a v regióne • Vytváranie priaznivých podmienok pre podnikanie • Vstup nových investorov v rámci územia a do existujúcich podnikov • Rozvoj výroby s vyšším stupňom finalizácie založených na výhodách zo spracovania domácich surovín • Rozvoj podnikateľských aktivít s vysokým stupňom pridanej hodnoty a podpora živnostenského podnikania • Trvalý rast konkurencie schopnosti prostredníctvom inovačného rozvoja a zabezpečenia kvality výroby • Využitie domácej a zahraničnej pomoci v oblastiach financií, poradenstva, vzdelávania a informácii • Hustota regionálnej cestnej a železničnej siete a výborné napojenie na hlavné dopravné koridory • Vybudovaná infraštruktúra športových klubov 	<p>ako celku – cestná štruktúra, statická a verejná doprava, nevhodné dopravné riešenie námestia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Narastanie individuálnej automobilovej a motocyklovej dopravy • Nedostatočne vybudované chodníky pre peších, nekvalitné prechádzkové chodníky v rámci mesta • Absencia cyklotrás v nadväznosti na širšie územie • Nedostatočná obnova historickej časti mesta ako celku a jednotlivých objektov • Výrazne znižujúci sa podiel predproduktívneho obyvateľstva • Vzdelanostná bariéra uchádzačov o zamestnanie zo skupiny nezamestnaných hlavne u rómskej populácie a ZPS s menším množstvom pracovných príležitostí • Slabé prepojenie systému vzdelávania s potrebami praxe a absencia stredného odborného školstva • Nedostatok príležitostí pre celoživotné vzdelávanie • Slabá úroveň marketingu v cestovnom ruchu, nedostatočne využitý potenciál pre rozvoj cestovného ruchu • Málo ubytovacích kapacít, nízka kvalita existujúcich zariadení, nedostatočne vybudované rekreačné zázemie • Slabá propagácia v zahraničí a minimálny vzťah k zahraničným turistom • Nevyhovujúci dopravno-technický stav časti dopravnej infraštruktúry ako cesty, mosty, chodníky a pod. • Nízky stupeň využitia kombinovanej dopravy • Nedostatočný rozsah kompetencií prenesených na samosprávu • Nedostatočnú úroveň informatizácie v oblasti samosprávy • Nedokončená technická a biologická rekultivácia starých environmentálnych záťaží • Nedostatok moderných športových, relaxačných a oddechových zariadení pre aktívny oddych mladých ako skate dráha, rampa a pod. • Absentujú bezbariérové prístupy do budov a na chodníky • Rôzna úroveň kvality života v jednotlivých mestských oblastiach • Nezodpovedajúci stav verejných priestranstiev • Nízka energetická efektívnosť objektov školskej infraštruktúry • Nedostatok parkovacích plôch v centre mesta a na sídliskách • Rastúci podiel poberateľov dávok v hmotnej núdzi, dlhodobo nezamestnaných a občanov s hrozbou sociálnej exklúzie • Deficit komunitných centier • Verejné osvetlenie nezodpovedajúce kvalitatívnym požiadavkám a energetickej úspornosti
---	--

Príležitosti :	Ohrozenia :
<ul style="list-style-type: none"> • Zapojenie sa do medzinárodnej spolupráce a partnerských sietí • Posilňovanie spolupráce so susednými regiónmi a obcami pri riešení medzinárodných a domácich projektov zameraných na dosiahnutie trvaloudržateľného rozvoja regiónu 	<ul style="list-style-type: none"> • Pomalý príliv zahraničného kapitálu a nedostatočné využívanie eurofondov • Slabá ponuka atraktívnych pracovných príležitostí • Malý záujem absolventov škôl zakladať vlastné podniky • Narastanie skupiny obyvateľov, ktorá má problémy

<ul style="list-style-type: none"> • Využívanie programu hospodárskej pomoci EÚ a možnosť zapojenia sa do regionálnych štruktúr v rámci BA, PK, S, TT, SE • Rozšírenie a uplatnenie nástrojov v rámci sektorových politík • Podpora príchodu investorov vytváraním vhodných investičných podmienok • Zvýšenie investícií na regionálnu infraštruktúru v spojitosti s rozvojom priemyselného parku • Združovanie finančných prostriedkov na realizáciu zámerov a opatrení programu rozvoja a dostatok finančného kapitálu dostupného pre strategické investície • Doriešenie majetkovo právnych a vlastníckych vzťahov k pôde • Zvyšovanie miery využívania obnoviteľných zdrojov energie (biomasy, geotermálnej energie, slnečnej energie) • Zabezpečenie kvalitného vzdelávania na všetkých vzdelávacích stupňoch a podpora významu celoživotného vzdelávania • Optimalizácia a skvalitnenie systémov zdravotnej a sociálnej starostlivosti • Zvyšovanie inovatívnosti podnikov • Možnosť zvýšeného využitia prírodného potenciálu pre rekreáciu a rozvoj cestovného ruchu • Rozvoj podnikateľských subjektov v oblasti cestovného ruchu azvyšovanie príležitosti vidieka • Zlepšovanie urbanizmu centra mesta a nárast kultúry prostredia mesta ovplyvní zvyšovanie atraktívnosti mesta • Zvyšovanie úrovne kvalifikovanej pracovnej sily a vytváranie podmienok pre jej racionálne využitie • Kvalitnejšia podnikateľská infraštruktúra vyplývajúca z narastajúceho počtu novovytvorených malých a stredných podnikov vrátane začínajúcich mladých podnikateľov • Kvalitný územný plán a možnosť využitia územia v rámci nových plôch pre investície • Využitie tradičných hodnôt mesta z oblasti kultúrneho dedičstva a turistických atrakcií ako jarmoky, remeslá, ľudová kultúra, • Podpora rozvoja víkendovej turistiky a agroturistiky • Nárast možností pre rozvoj atraktívnej prímestskej rekreačnej zóny pre obyvateľov Bratislavy • Dobudovanie a napojenie cyklotrás na medzinárodne trasy • Zvýšená ochrana prírodných lokalít a krás mesta prostredníctvom vykonávania systematických opatrení redukujúcich negatívne vplyvy • Kvalitná biologická hodnota chránených území (CHKO Záhorie, Níva Moravy) • Potenciál rozvoja územia na komplexnú a individuálnu bytovú výstavbu s inžinierskymi sieťami • Možnosti využitia štrukturálnych fondov EU na zaujímavé projekty mesta vrátane viacsektorovej spolupráce • Možnosť zvýšenie a povzbudenie lokálpatriotizmu u obyvateľov • Možnosť čerpania fondov EU na výstavbu dopravného obchvatu mesta, kruhových objazdov na vstupoch do mesta a centrálnej križovatke, vrátane vybudovanie peších zón a cyklotrás v meste • Možnosti využitia geotermálnych zdrojov • Možnosť dobudovania verejných priestranstiev 	<p>s uplatnením na trhu práce hlavne u príslušníkov marginalizovaných rómskych komunit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zhoršujúca sa sociálna situácia niektorých ohrozených skupín obyvateľstva (MRK, dlhodobó nezamestnaní, zdravotne postihnutí a pod.) • Zhoršujúci sa demografický vývoj a postupné starnutie obyvateľstva • Vysoký podiel obyvateľstva v produktívnom veku v ročníkoch 40 – 60 ročných cca 43% • Do produktívneho veku vstúpi cca 4400 obyvateľov a do dôchodku odíde cca 5200 obyvateľov čo spôsobí nedostatok pracovných zdrojov na aktívnom trhu práce • Nedostatok kvalitných pracovných miest spôsobuje odchod mladej vzdelanej populácie ako i kvalifikovanej pracovnej sily do zahraničia • Rastúci tlak konkurenčného trhu na lokálne podniky • Nedostatočné legislatívne a systémové riešenie využívania obnoviteľných zdrojov energie • Nízka resp. pomalá obnova kultúrnych pamiatok • Nekoncepčné a nesystémové riešenie zdravotnej a sociálnej starostlivosti • Pokles záujmu o kultúru • Nedoriešené vlastnícke vzťahy pôdy • Nedostatočné riešenie problémov súvisiacich s kvalitou prostredia • Nedostatok finančných zdrojov na realizáciu investičných projektov v technickej a sociálnej infraštruktúre • Obmedzená kapacita čistiarnie odpadových vôd a postupná zastaralosť kanalizačných sietí • Zvyšujúci sa podiel nákladnej cestnej dopravy v meste spôsobujúci hluk a emisie • Pomalý rozvoj cezhraničnej spolupráce v rámci regiónu • Zhoršujúca sa konkurencieschopnosť mesta a ohrozenie stability rozvoja mesta • Nedostatočné povedomie o možnostiach finančného zabezpečenia rozvojových zámerov u podnikateľského sektora, hlavne MSP • Silná konkurencia okolitých miest pri predkladaní projektov v rámci fondov EU • Rast podielu sociálne marginalizovaných skupín obyvateľstva a mládeže s negatívnymi dopadmi na vývoj kriminality, • Nekonkurenčné zvýhodňovanie zahraničných investorov voči slovenským zo strany štátu • Strata výhod pre zahraničných investorov v dôsledku vyrovnávania nákladov s EU • Presun zahraničných investorov na východ od Slovenska • Nízka úroveň podpory výskumu a vývoja v podnikateľskom sektore v porovnaní so štandardom v EU • Zhoršujúci sa stav mestských stavieb a komunikácií • Nedostatočné zabezpečenie zachovania a obnovy zelene pri nových investíciách • Zvýšenie kriminality a priestupkov proti občianskemu spolunažívaniu • Snaha obyvateľov o odsťahovanie sa z mestských oblastí s výraznými socio – ekonomickými problémami pri neriešení problémov týchto mestských oblastí
--	--

<p>v meste – komunikácie, chodníky, námestie, nádvoria a spevnené plochy, ulice, verejná zeleň</p> <ul style="list-style-type: none"> • Možnosť dobudovania základných dopravných systémov a ich napojenie na medzinárodné dopravné koridory • Rekonštrukcia a modernizácia železničnej trate na vyššie traťové rýchlosti • Podpora rozvoja informačných technológií umožní lepší prístup k informáciám občanom mesta • Elektronizácia verejnej správy • Zvyšovanie kvality, obsahu a rozsahu elektronických aplikácií a služieb pre malých a stredných podnikateľov a občanov ako cieľových užívateľov • Možnosti zlepšenia parkovania v meste • Využitie priestorov školskej infraštruktúry na vybudovanie komunitných centier 	
---	--

Časť 6.1. sa mení nasledovne:

6.1 Hlavné disparity a faktory rozvoja mesta Malacky

Predmetom nasledovnej tabuľky je rozpracovanie kľúčových disparít a faktorov rozvoja na základe SWOT analýzy vo vzťahu k prioritnej osi Infraštruktúra a prioritnej osi Podpora konkurencieschopnosti podnikov a služieb prostredníctvom inovácií s regionálnym priemetom pre mesto Malacky.

Kľúčové disparity	Hlavné faktory rozvoja
Prioritná os 1. Infraštruktúra	Prioritná os 1. Infraštruktúra
1. Morálna a fyzická zastaranosť infraštruktúry školských zariadení	1. Rekonštrukcia a modernizácia základných, stredných škôl a predškolských zariadení
2. Nedostatočné zabezpečenie environmentálnej infraštruktúry	2. Dobudovanie vodovodných sietí, kanalizácie a ČOV
3. Nízka hustota pokrytia územia v oblasti odpadového hospodárstva a zhodnocovania odpadov	3. Dobudovanie a modernizácia odpadového hospodárstva, zavádzanie moderných technológií spracovania odpadov
4. Nedoriešený systém ochrany životného prostredia	4. Dobudovanie a modernizácia systému monitorovania kvality zložiek životného prostredia
5. Neuspokojivá kvalita ciest II. a III. triedy	5. Rekonštrukcia ciest II. a III. triedy
	Rekonštrukcia mostných objektov
	Budovanie cestných obchvatov
6. Neuspokojivá úroveň verejných priestranstiev, chýbajúca zeleň (najmä parková) a doplnkové objekty pre zabezpečenie zodpovedajúcej úrovne kvality života občanov mesta	6. Revitalizácia verejných priestranstiev v meste
	Vybudovanie detských ihrísk a priestorov pre trávenie voľného času detí a mládeže
	Zvýšenie podielu verejnej zelene
7. Deficit komunitných centier a miest trávenia voľného času občanmi mesta	7. Vybudovanie komunitných centier a stredísk voľného času pre všetky vekové skupiny

8. Nedostatok parkovacích miest v jednotlivých častiach mesta	8. Vytvorenie nových parkovacích miest
9. Vysoká nehodovosť regionálnych ciest	9. Rekonštrukcia ciest II. a III. triedy
	Rekonštrukcia mostných objektov
	Budovanie cestných obchvatov
10. Zaostalosť niektorých mestských častí v porovnaní s priemerom mesta a inými mestskými časťami iných miest v Bratislavskom kraji	10. Obnova a revitalizácia mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami s dôrazom na zeleň, chodníky, spevnené plochy a príslušný mobiliár
	Rekonštrukcia verejného osvetlenia v rámci integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí
	Rekonštrukcia objektov školskej infraštruktúry v mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami v rámci integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí
Prioritná os 2. Vedomostná ekonomika	Prioritná os 2. Vedomostná ekonomika
1. Nedostatočne rozvinutý inovačný potenciál	1. Zlepšenie inovačnej infraštruktúry a služieb pre malé a stredné podniky v meste
2. Nedostatočne využívaný inovačný potenciál	2. Zvyšovanie inovatívnej dynamiky mesta posilnením väzieb a spolupráce medzi jednotlivými aktérmi
3. Nedostatočná úroveň akreditácie a certifikácie s medzinárodnou platnosťou	3. Podpora budovania priemyselných parkov, inovačných centier, inkubátorov
4. Nedostatočná kvalita a rozsah e-služieb poskytovaných občanom a podnikom	4. Elektronizácia a digitalizácia verejnej správy
5. Nedostatočná úroveň bytového fondu postaveného pred rokom 1990 najmä so zreteľom na energetickú efektívnosť	5. Rekonštrukcia bytových domov, priestorov medzi bytovými domami a zateplenie budov
6. Nedostatočné podmienky pre zlepšenie economickej situácie poberateľov dávok v hmotnej núdzi, dlhodobo nezamestnaných a občanov s hrozbou sociálnej exklúzie	6. Vytváranie programov pre sociálne ohrozené skupiny so zapojením komunitných centier
7. Nízka úroveň využívania informačných a komunikačných technológií najmä v malých a stredných podnikoch	7. Podpora pripájania MSP k širokopásmovému internetu vrátane podpory aktivít zameraných na tvorbu digitálneho obsahu (tvorba web stránok, e-business apod.)

Časť 7.2.2.1 Infraštruktúra sa dopĺňa o časti 7.2.2.1.1., 7.2.2.1.2. a 7.2.2.1.3. nasledovne:

7.2.2.1.1. Integrované stratégie mestských oblastí

Mesto Malacky ako centrum subregionálneho významu sprostredkúva pre svoje najbližšie okolie predovšetkým infraštruktúru miestneho významu. Jeho úlohou je vyrovnávať vnútroregionálne disparity a zabezpečovať dostupnosť základnej občianskej infraštruktúry rovnomerne pre všetkých obyvateľov na území mesta. Predpokladá sa, že prostredníctvom integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí sa bude riešiť vysoká koncentrácia hospodárskych, environmentálnych a sociálnych problémov mestskej oblasti, ktorá bude v socio – ekonomickej analýze identifikovaná ako oblasť s najvýraznejšími problémami. Táto mestská oblasť ako zóna s nižším stupňom úrovne viacerých socio-ekonomických ukazovateľov vyžaduje komplexné riešenie vyrovnania rozdielov a zvýšenia kvality života obyvateľov v tejto časti mesta a jej problémy budú riešené v rámci ISRMO.

Zároveň sa predpokladá, že v rámci tohto opatrenia sa budú podporovať samostatne dopytovo orientované projekty regenerácie sídiel zameraných na obnovu a rozvoj fyzického životného prostredia (úpravy verejných priestranstiev vrátane ihrísk a prvkov verejnej zelene a budovanie a rekonštrukcia verejných osvetlení), čím sa dosiahne vyššia kvalita života v meste. Posilnenie rozvojového potenciálu, zachovanie a obnovovanie sídiel povedie k zvýšeniu ich atraktívnosti pre občanov, podnikateľov, investorov a návštevníkov. Prostredníctvom regenerácie sídiel sa zhodnotí rozvojový potenciál mesta Malacky.

Pre ciele podporu zachovania a obnovy prírodného dedičstva a cyklistických trás smerujúcu k podpore rozvoja cestovného ruchu je dôležitá angažovanosť miestnych obyvateľov v procese identifikácie problémov a ich následnej realizácie.

Po revízii OP Bratislavský kraj sa oprávnenými mestskými oblasťami stali okrem mestských častí hlavného mesta Bratislava aj ostatné mestá Bratislavského kraja mestá s počtom obyvateľov nad 10 000. Na základe takto stanoveného kritéria pripadá do úvahy podpora 11 mestských častí Hlavného mesta SR Bratislava a okresných miest Malacky, Pezinok a Senec.

Mesto Malacky predpokladá vypracovanie integrovanej stratégie rozvoja mestských oblastí (ďalej len „ISRMO“) ohrozených alebo postihnutých fyzickým zničením a sociálnym vylúčením. Cieľom ISRMO je posilňovanie hospodárskeho rastu, obnova fyzického životného prostredia, rozvoj lokality, miestnej zamestnanosti a rozvoja, ako aj poskytovania služieb obyvateľstvu s prihliadnutím na zmeny demografickej štruktúry.

ISRMO bude zameraná na zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami prostredníctvom podpory obnovy fyzického životného prostredia (revitalizácia verejných priestranstiev), podpory školských zariadení (rekonštrukcia materskej školy), ihrísk, a podpory komunitných centier zameraných na posilňovanie sociálnej inklúzie skupín ohrozených sociálnym vylúčením.

Podčiarkujeme, že mestskou oblasťou s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami pre riešenie v rámci ISRMO bude tá, ktorá podľa kritérií sociálno-demografických, ekonomických a fyzických kritérií dosiahne najhoršie výsledky.

OP Bratislavský kraj so zreteľom na l. 7 nariadenia o ERDF uvádza nasledujúce kritériá na výber oprávnených mestských oblastí pre realizáciu zásahov:

- a) vysoká úroveň chudoby a vylúčenia
- b) vysoká úroveň dlhodobej nezamestnanosti
- c) neistý demografický vývoj
- d) nízka úroveň vzdelania, významné nedostatky v kvalifikácii a vysoká miera neukončeného vzdelania
- e) vysoká úroveň kriminality a delikvencie
- f) mimoriadne zanedbané prostredie
- g) nízka úroveň hospodárskej aktivity
- h) vysoký počet prisťahovalcov, etnických a menšinových skupín alebo utečencov
- i) pomerne nízka úroveň hodnoty bývania
- j) nízka úroveň energetickej hospodárnosti v budovách.

Mestská oblasť, kde sa budú realizovať zásahy v oblasti bývania, musí podľa usmernenia OP BK vyhovovať aspoň jednému z týchto kritérií. Podľa uskutočnenej analýzy sú hraničné plnenia vykázané v ukazovateľoch b), c) a j).

Kritériá a) až j) uvedené v implementačnom nariadení sú pre účely OPBK aplikované prostredníctvom súboru ukazovateľov, ktorý ich transformuje na legislatívne podmienky SR a existujúce dostupné štatistické ukazovatele, pričom sa nestráca ich obsahový význam. Pre stratégiu OPBK sú teda z nariadenia o ERDF aplikovateľné kritériá uvedené pod bodmi a), b), c), e), f), g), h), i) j), a to prostredníctvom nasledovných ukazovateľov:

- a) podiel domácností poberajúcich dávky v hmotnej núdzi
- b) podiel dlhodobo nezamestnaných obyvateľov, prípadne charakteristika štruktúry nezamestnanosti
- c) prírastok/úbytok obyvateľov, prípadne veková štruktúra obyvateľstva
- d) informácia, či sa mestská oblasť nachádza v okrese s vysokou úrovňou kriminality a delikvencie
- e) podiel parkovacích plôch a podiel zelených plôch na celkovej ploche mestskej oblasti, podiel nevyužitých priestorov/objektov s potenciálom na využitie v podnikaní alebo v občianskej infraštruktúre na počet obyvateľov
- f) podiel podnikateľských subjektov na počet obyvateľov/plochu mestskej oblasti
- g) prítomnosť skupín ohrozených sociálnym vylúčením
- h) nízka úroveň hodnoty bývania v porovnaní s inými oblasťami v rámci mesta
- i) nízka úroveň energetickej hospodárnosti bytových domov.

ISRMO pre mestskú oblasť s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami bude riešiť hospodárske, environmentálne a sociálne problémy danej mestskej oblasti ohrozenej fyzickým úpadkom a sociálnym vylúčením.

Mesto Malacky uvažuje s projektom ISRMO s tým, že bude obsahovať nasledujúce tzv. povinné oblasti:

- regeneráciu sídiel: (operácie: úprava verejných priestranstiev a prvkov verejnej zelene, budovanie verejných osvetlení),
- podpora materských, resp. základných a podpora komunitných centier ako zariadení sociálnej infraštruktúry zameraných na posilňovanie sociálnej inklúzie skupín ohrozených sociálnym vylúčením (operácie: napr. opravy hlavných stavebných častí budovy – strecha, fasáda, okná a dvere na fasáde a nevyhnutné opravy technického, energetického alebo technologického vybavenia a zariadení objektov ako aj výmena ich súčastí, zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov, budovanie a rekonštrukcia ihrísk, ktoré sú súčasťou týchto zariadení, rekonštrukcia a prestavba objektov a ich vnútorného vybavenia pre potreby uvedených zariadení).

Okrem týchto oblastí a operácií je možné rozšírenie o nepovinnú oblasť podporu bývania. K takémuto rozhodnutiu môže Mesto Malacky dospieť po ďalšej analýze skutkového stavu. V takom prípade by išlo o obnovu aspoň jednej obytnej budovy vo verejnom vlastníctve (renováciu spoločných priestorov v existujúcich viacrodinných obytných budovách, zlepšovanie energetickej efektívnosti a využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie (opravy hlavných stavebných častí budovy – strecha, fasáda, okná a dvere na fasáde a nevyhnutné opravy technického, energetického alebo technologického vybavenia a zariadení budov ako aj výmena ich súčastí) a/alebo renováciu a zmenu využívania existujúcich budov vo vlastníctve verejných orgánov na využívanie domácnosťami s nízkym príjmom alebo osobami s osobitnými potrebami na účely bývania.

7.2.2.1.2. Obnova a rozvoj fyzického životného prostredia

V rámci obnovy a rozvoja životného prostredia sa Mesto Malacky sústreďí na:

- úpravu verejných priestranstiev vrátane ihrísk,
- úpravu prvkov verejnej zelene,
- rekonštrukciu a budovanie verejných osvetlení.

7.2.2.1.3. Zachovanie a obnova prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu

Pre zachovanie a obnovu prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu vrátane územia NATURA 2000 sa Mesto Malacky zameria na vytvorenie podmienok na využitie prírodných lokalít a sídiel pre zodpovedajúce formy cestovného ruchu prostredníctvom projektov:

- budovania a obnovy turistických trás
- budovania a rekonštrukcie náučných chodníkov

- budovania a obnovy cyklistických trás vrátane cyklistických trás v sídlach s podmienkou ich napojenia na existujúce cyklistické trasy mimo sídiel

7.2.2.1.4. Regionálna a mestská hromadná doprava

Mesto Malacky si v oblasti hromadnej dopravy kladie za cieľ zvýšiť počet prepravených osôb prostredníctvom vylepšenej hromadnej dopravy.

Ambíciou je zvýšiť kvalitu dopravných služieb poskytovaných obyvateľom, t.j. skvalitnenie cestovania cestujúcim, skvalitnenie obslužnosti územia, zvyšovanie hospodárnosti verejnej hromadnej osobnej dopravy a ekonomickejšie zhodnocovanie vlastných kapacít pre dopravcov.

Časť 7.3.5. sa v mení nasledovne:

7.3.5 Regenerácia sídiel

Z dôvodov zníženej reprodukcie obyvateľov mesta Malacky je potrebné uvažovať so zabezpečením a výraznejším podporovaním migrácie obyvateľstva do mesta. V nasledovnom období preto bude potrebné počítať s prípravou územia na výstavbu nízkopodlažných rodinných objektov ako i viacgeneračných vilových či rezidenčných domov nového typu, ktorá umožní aj zvýšenie kvality života. Pre zvýšenie migrácie do mesta je potrebné uskutočniť rekonštrukciu a novú výstavbu bytového fondu tak, aby mechanický prírastok z migrácie sa pohyboval v minimálnom rozsahu do 3 % ročne z dnešného stavu obyvateľstva.

Prostredníctvom podpory investičných a neinvestičných projektov bude v prioritnej osi 1 zabezpečená podpora konkurencieschopnosti a inovatívnej kapacity regiónov. Oblasťami podpory sú investície do regionálnych a miestnych komunikácií, investície smerované na regeneráciu sídiel, sídliská s upadajúcim obytným prostredím ako integrované stratégie rozvoja mestských oblastí, t.j. všeobecne investície podporujúce zlepšenie kvality života obyvateľov mesta.

Podpora investičných aktivít bude orientovaná na modernizáciu a budovanie regionálnych komunikácií zaisťujúcich dopravnú obslužnosť regiónu. Cieľom investícií do dopravnej infraštruktúry je odstránenie identifikovaných nedostatkov v cestnej sieti s ohľadom environmentálny a bezpečnostný aspekt.

Bude podporené dobudovanie technickej infraštruktúry sídiel a realizácia komplexných projektov regenerácie ich častí a zón, úprava verejných priestranstiev, verejnej zelene a dôležitých priestorových areálov s multifunkčným využitím.

Mesto Malacky v súlade s vypracovanou socio – ekonomickou analýzou bude s osobitným dôrazom podporovať rozvoj mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami, a to najmä úpravou verejných priestranstiev a prvkov verejnej zelene, budovaním verejných osvetlení, podporou materských, resp. základných škôl a podporou

komunitných centier ako zariadení sociálnej infraštruktúry zameraných na posilňovanie sociálnej inklúzie skupín ohrozených sociálnym vylúčením.

Osobitná pozornosť bude venovaná komplexnej obnove mestských oblastí postihnutých fyzickým úpadkom a sociálnym vylúčením, ktoré v prípade zabezpečenia finančného krytia bude zahŕňať aj obnovu bytových domov v sídliskách s upadajúcim obytným prostredím.

Spektrum aktivít integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí môže byť doplnené operáciami z iných operačných programov spolufinancovaných zo ŠF, a to napríklad riešením problematiky zamestnanosti a sociálnej inklúzie. Úspešná realizácia integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí vytvorí potenciál ďalšieho posilňovania sociálno-ekonomického rozvoja podporenej mestskej oblasti. Zatraktívnenie prostredia môže byť posilnené ďalšími doplnkovými aktivitami mesta (napríklad spolupráca mesta s miestnymi podnikateľmi, rozvoj služieb súvisiacich s údržbou verejných priestranstiev, zvýšenie bezpečnosti prostredníctvom lokalizácie pracoviska mestskej polície a pod.).

V rámci možností samostatných dopytovo orientovaných projektov podľa OP Bratislavský kraj bude Mesto Malacky sústreďovať pozornosť na:

1. úpravy verejných priestranstiev ucelených celkov dôležitých priestorových areálov obcí a miest (chodníkov, námestí, spevnených plôch, zastávok, parkový mobiliár, fontány),
2. obnovu verejnej zelene (terénne a sadové úpravy, výsadba zelene),
3. budovanie a rekonštrukciu detských ihrísk a ihrísk s multifunkčným využitím), mobiliár (lavičky, odpadkové koše, zábrany a pod.), pevne zabudované vybavenie ihriska (bránky, stojany na koše, súvisiace terénne a sadové úpravy.
4. rekonštrukciu lávok,
5. rekonštrukciu verejných osvetlení za účelom zníženia energetickej náročnosti,
6. vytvorenie nových parkovacích miest.

Predpokladom realizácie investičných projektov je majetkovo-právne vysporiadanie nehnuteľností, ktoré sú miestom realizácie projektov.

V rámci úpravy verejných priestranstiev bude podporovaná obnova a budovanie dôležitých priestorových areálov sídiel s ohľadom na zabezpečenie bezbariérovosti verejných budov, zakladanie a sadové úpravy verejnej zelene za účelom skultúrnenia a zatraktívnenia verejných priestranstiev, zazelenanie pásov popri frekventovaných komunikáciách a pod.

Rekonštrukcia a budovanie verejných osvetlení budú realizované za účelom zníženia ich energetickej náročnosti a posilnenia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť občanov.

Intervencie v rámci skupiny aktivít Pre zachovanie a obnovu prírodného dedičstva sú zamerané na zachovanie a posilnenie prírodného potenciálu regiónu, zachovanie a obnova prírodného dedičstva, vrátane území NATURA 2000 v oblastiach, kde táto podpora prispieva k trvalo udržateľnému hospodárskemu rozvoju. Intervencie budú mať priamy dopad na podporu rozvoja cestovného ruchu, predovšetkým turistiky.

Pre zachovanie a obnovu prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu bude Mesto Malacky prednostne podporovať:

1. budovanie a rekonštrukcia cyklistických trás mimo sídiel (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár a budovanie osvetlenia za účelom zvýšenia bezpečnosti; orientačný a náučný systém; dopravné značenie súvisiace s cyklistickou trasou),
2. budovanie a rekonštrukcia cyklistických trás v sídlach s podmienkou napojenia na existujúcu cyklistickú trasu mimo sídla resp. s podmienkou napojenia na plánovanú cyklistickú trasu v zmysle Konceptie rozvoja siete cyklotrás na území BSK (vrátane orientačného systému súvisiaceho s cyklistickou trasou), dopravné značenie súvisiace s cyklistickou trasou;
3. budovanie a obnova turistických trás (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár; orientačný a náučný systém),
4. budovanie a rekonštrukcia náučných chodníkov (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár; orientačný a náučný systém).

Časť 7.6. sa mení nasledovne:

7.6 Prioritné osi na úrovni ERDF

Strategické zámery definované v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Malacky budú realizované prostredníctvom Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

Prioritné osi PHSR na úrovni ERDF	Hlavné aktivity v rámci prioritnej osi (Opatrenia)
Prioritná os 1 Infraštruktúra	1.1. Regenerácia sídiel 1.2. Regionálna a mestská doprava
Prioritná os 2 Vedomostná ekonomika	2.1. Inovácie a technologické transfery 2.2. Informatizácia spoločnosti

7.6.1 Prioritná os 1 Infraštruktúra

Prioritná os Infraštruktúra Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Malacky bude naplnená prostredníctvom aktivít v oblasti regenerácie sídiel s dôrazom na integrované stratégie rozvoja mestských oblastí a samostatné dopytové projekty v opatrení 1.1. Regenerácia sídiel s týmito skupinami aktivít:

- 1.1.1. Príprava a realizácia integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí
- 1.1.2. Samostatne dopytovo orientované projekty
- 1.1.3. Zachovanie a obnova prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu

7.6.1.1 Opatrenie 1.1 Regenerácia sídiel

Cieľom opatrenia je zvýšiť kvalitu života v sídlach Bratislavského kraja.

Opatrenie je v súlade so strategickou prioritou NSRR č. 1 „Infraštruktúra a regionálna dostupnosť“ a s ňou súvisiacou špecifickou prioritou 1.1 Regionálna infraštruktúra a 1.2 Environmentálna infraštruktúra a ochrana životného prostredia.

Prostredníctvom integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí sa zvýši kvalita života predovšetkým v mestských oblastiach ohrozených alebo postihnutých fyzickým zničením a sociálnym vylúčením, t.j. mestských oblastí s výraznými socio – ekonomickými problémami.

Formou samostatne dopytovo orientovaných projektov regenerácie sídiel zameraných na obnovu a rozvoj fyzického životného prostredia sa dosiahne vyššia kvalita života. Oprávnený projekt má riešiť komplexnú revitalizáciu dôležitého priestorového areálu v intraviláne mesta. Pôjde o úpravu ucelených celkov (chodníkov, námestí, zastávok v tomto priestore a o úpravu okolia týchto priestorových areálov vrátane obnovy verejnej zelene, budovania a rekonštrukcie detských ihrísk a ihrísk s multifunkčným využitím a príp. o rekonštrukciu mostov a lávok v tomto priestorovom areáli. Súčasťou úpravy verejných priestranstiev môže byť aj rekonštrukcia a výstavba verejných osvetlení, ktorá má byť realizovaná za účelom zníženia ich energetickej náročnosti a posilnenia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť občanov.

Cielenou podporou zachovania a obnovy prírodného dedičstva a budovaním cyklistických trás sa podporí rozvoj cestovného ruchu, zlepši sa environmentálna hodnota mesta Malacky a zároveň sa zlepšia podmienky na voľno časové aktivity pre obyvateľov mesta Malacky a jeho návštevníkov.

Integrovanou stratégiou rozvoja mestských oblastí sa rozumie súbor vzájomne obsahovo a časovo previazaných akcií, ktoré sa realizujú na geograficky vymedzenom území mesta/mestskej časti¹(mestskej oblasti)a smerujú k dosiahnutiu spoločného cieľa/cieľov mesta. ISRMO predstavuje koordinačný nástroj nadväzujúci na celkovú víziu a stratégiu rozvoja mesta za účelom identifikácie a riešenia problematických oblastí mesta v nadväznosti na využitie podpory z OPBK.

Projekty ISRMO (skupina aktivít 1.1.1.) sú zamerané na povinné a nepovinné tematické oblasti:

a) povinné oblasti

- regenerácia sídiel
- podpora škôl a školských zariadení, zariadení sociálnych služieb a komunitných centier a ihrísk, ktoré sú súčasťou týchto zariadení

b) nepovinné oblasti

- podpora bývania.

Skupina aktivít 1.1.2

Samostatné dopytovo orientované projekty regenerácie sídiel predstavujú projekty zamerané na obnovu a rozvoj fyzického životného prostredia sídiel Bratislavského kraja a podporujúce nasledujúce aktivity:

- úprava verejných priestranstiev vrátane ihrísk
- úprava prvkov verejnej zelene
- rekonštrukcia a budovanie verejných osvetlení

Skupina aktivít 1.1.3

Zachovanie a obnova prírodného dedičstva a podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu vrátane územia NATURA 2000 je skupina aktivít zameraná na vytvorenie podmienok na využitie prírodných lokalít a sídiel pre zodpovedajúce formy cestovného ruchu prostredníctvom projektov:

- budovania a obnovy turistických trás
- budovania a rekonštrukcie náučných chodníkov
- budovania a obnovy cyklistických trás vrátane cyklistických trás v sídlach s podmienkou ich napojenia na existujúce cyklistické trasy mimo sídiel.

7.6.1.2 Opatrenie 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava

Cieľom opatrenia 1.2. je zvýšenie počtu prepravených osôb prostredníctvom vylepšenej hromadnej dopravy.

Opatrenie je v súlade so strategickou prioritou NSRR č. 1 „Infraštruktúra a regionálna dostupnosť“ a s ňou súvisiacou špecifickou prioritou 1.3 Dopravná infraštruktúra a verejná osobná doprava.

Z hľadiska zlepšenia dopravnej obslužnosti územia Bratislavského kraja a zvýšenia mobility obyvateľov, ako aj efektívnejšieho využívania jestvujúcich druhov dopravy má špecifický význam budovanie Integrovaného dopravného systému Bratislavského samosprávneho kraja s hlavným motívom zatraktívnenia verejnej hromadnej dopravy v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou.

Ruší sa bod 7.6.1.3.

Časť 8 sa mení nasledovne:

Pre Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Malacky je navrhnutý systém merateľných ukazovateľov, ktoré umožňujú monitorovať realizáciu tak na úrovni prioritných osí a ako aj programu ako celku. Cieľom navrhnutého systému je meranie plnenia celkových

cieľov pomocou indikátorov, ktoré umožňujú monitorovať realizáciu programu a hodnotiť jeho výkonnosť vo väzbe na definované ciele.

Na úrovni programu a prioritných osí budú sledované hlavné indikátory, indikátory výstupu, a výsledku. Monitorovanie procesu naplňania záväzkov (napr. ročných) a platieb, t.j. monitoring jednotlivých operácií a opatrení vo vzťahu k oprávneným nákladom bude sledovaný finančnými indikátormi.

Merateľné ukazovatele sa priradujú k prioritnej osi. Zbierajú sa v dvoch časových dimenziách:

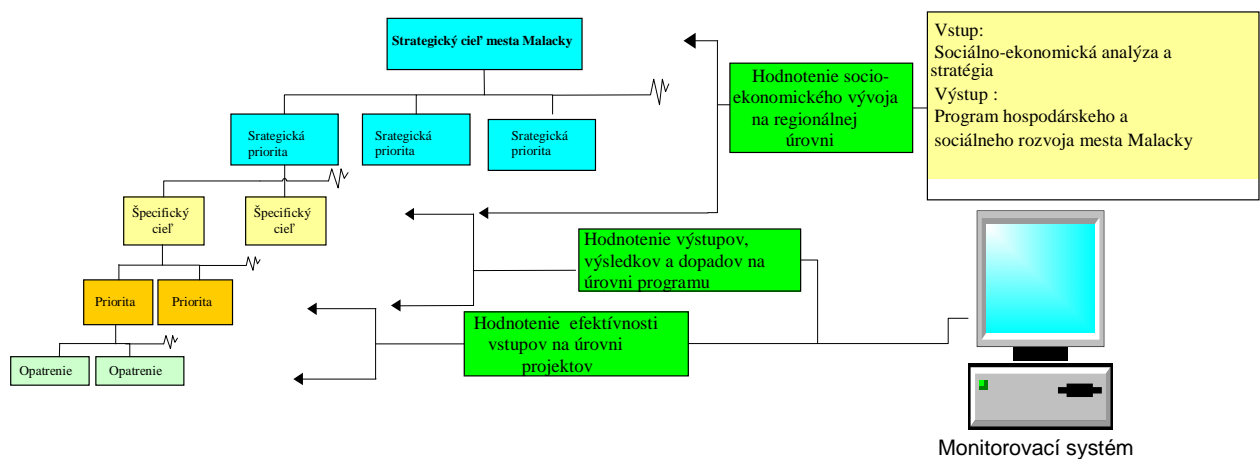
- očakávané hodnoty
- reálne hodnoty

Merateľné ukazovatele sa členia do dvoch kategórií:

- ukazovatele výsledku
- ukazovatele dopadu

8.1 Ukazovatele programu

Nasledujúci zoznam ukazovateľov bol pre PHSR Mesta Malacky, jednotlivé prioritné osi a opatrenia vybraný tak, aby umožnil ich realizáciu a monitorovanie a posudzovanie naplňania cieľov.



Ukazovatele sú aktualizované podľa Programového manuálu k OP Bratislavský kraj zo dňa 20.1.2012.

Skupina aktivít PHSR Malacky	Názov ukazovateľa	Definícia	Skupina aktivít OP BK	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Priradenie k horizontálnym prioritám*
					r. 2006	r. 2015	
Infraštruktúra	Počet novovytvorených pracovných miest obsadených mužmi	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené mužmi, a ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť)	1.1.1 1.1.2 1.1.3	počet	0		Rovnosť príležitostí
	Počet novovytvorených pracovných miest obsadených ženami	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené ženami, a ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť)	1.1.1 1.1.2 1.1.3	počet	0		Rovnosť príležitostí
	Počet novovytvorených pracovných miest	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené ženami a mužmi, ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť).	1.1.1 1.1.2 1.1.3	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet obyvateľov žijúcich v komplexne obnovených zónach	Počet obyvateľov žijúcich na území, na ktorom sa realizovali integrované stratégie rozvoja mestských oblastí	1.1.1	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet obyvateľov, ktorí žijú v konkurencieschopnejšom prostredí prostredníctvom intervencií regenerácie	Počet obyvateľov žijúcich v sídlach podporených prostredníctvom ISRMO kóvom počte obyvateľov Mesta Malacky	1.1.2 1.1.3	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Zníženie prevádzkových nákladov	Zmena celkových nákladov na prevádzku zhodnotených objektov. Je vyjadrená ako rozdiel medzi priemernými ročnými bežnými výdavkami na prevádzku objektu pred a po jeho zhodnotení	1.1.1 1.1.2	Eur	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Priemerné zníženie energetickej náročnosti budov podporených v rámci integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí	Priemerné percentuálne zníženie spotreby energie na vykurovanie budov v rámci integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí	1.1.1	%	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet projektov zabezpečujúcich trvalú udržateľnosť miest	Počet čiastkových projektov, ktoré boli podporené v rámci ISRMO vrátane počtu podporených socio-ekonomických analýz miest	1.1.1	počet	0		Rovnosť príležitostí Marginalizované rómske komunity
	Počet regenerovaných sídiel	Počet podporených sídiel, ktoré zrealizovali investičné samostatné dopytovo orientované projekty	1.1.2	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj Marginalizované rómske komunity
Počet projektov, ktoré prispeli k podpore cestovného ruchu	Počet projektov, ktoré prispeli k zachovaniu a obnove prírodného dedičstva s cieľom podpory cestovného ruchu v Meste Malacky	1.1.3	počet	0		-	

	Názov ukazovateľa	Definícia	Skupina aktivít OP BK	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Priradenie k horizontálnym prioritám
					r. 2006	r. 2015	
Infraštruktúra	Počet podporených projektov v chránených oblastiach vrátane oblastí NATURA 2000	Počet podporených projektov realizovaných na územiach CHKO, ŠPR a na chránených územiach NATURA 2000, ktoré prispeli k zachovaniu a obnove prírodného dedičstva s cieľom podpory cestovného ruchu	1.1.3	počet	0		-
	Počet technicky zhodnotených objektov	Počet objektov podporených prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov a obstarania vybavenia. V rámci skupiny aktivít: - 1.1.1 ide o počet podporených materských, základných a stredných škôl a školských zariadení, zariadení sociálnych služieb a komunitných centier a počet podporených bytových domov, - 1.1.2 ide o počet upravených verejných priestranstiev, detských ihrísk a ihrísk s multifunkčným využitím - 1.1.3 ide o počet podporených cyklotrás, náučných chodníkov a turistických trás.	1.1.1 1.1.2 1.1.3	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Zníženie energetickej náročnosti budov	Zmena energetickej náročnosti objektu (bytového domu, školy a školského zariadenia, zariadenia sociálnych služieb alebo komunitného centra) pred a po jeho technickom zhodnotení podľa celkovej dodanej energie. Celková dodaná energia sa vyjadruje globálnym ukazovateľom, ktorý predstavuje výsledný číselný údaj spotreby energie v kWh/m ² celkovej podlahovej plochy budovy za jeden rok ² .	1.1.1	kWh/m ²	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Zvýšený inštalovaný výkon zariadenia zodpovedajúci obnoviteľným zdrojom energie	Inštalovaný výkon tepelnej a elektrickej energie spolu v MW. Ak bude inštalované nové zariadenie, inštalovaný výkon zariadenia je súčasťou technickej dokumentácie dodanej výrobcom. V prípade rekonštrukcie existujúceho zariadenia údaje o inštalovanom výkone zariadenia vydáva dodávateľ rekonštrukcie.	1.1.1	MW	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet vymenených svietidiel	Počet vymenených svietidiel za účelom zníženia ich energetickej náročnosti a posilnenia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť občanov.	1.1.2	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet bezbariérových prístupov a opatrení na uľahčenie orientácie	Počet bezbariérových prístupov a opatrení za účelom zvýšenia dostupnosti fyzického prostredia a verejných služieb a uľahčenie orientácie	1.1.1 1.1.2 1.1.3	počet	0		Rovnosť príležitostí
	Zateplená plocha	Zateplená plocha je plocha stavebných konštrukcií, ktorými sú obvodový plášť, strešný plášť, otvorové konštrukcie, ktoré sú predmetom realizácie procesu zateplovania (bytových domov, škôl a školských zariadení, zariadení sociálnych služieb, komunitných centier, atď.)	1.1.1	m ²	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Celková plocha technicky zhodnotených objektov	Celková plocha zastavaná aj nezastavaná objektom, ktorý bol zhodnotený prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov (vrátane plochy podlaží) a obstarania vybavenia.	1.1.1 1.1.2	m ²	0		-
	Dĺžka novej, alebo technicky zhodnenej infraštruktúry	Celková dĺžka chodníkov, cyklistických dráh, turistických trás, náučných chodníkov, a pod., ktoré boli vybudované, alebo zhodnotené prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov a obstarania vybavenia.	1.1.2 1.1.3	km	0		Trvale udržateľný rozvoj

Skupina aktivít PHSR Malacky	Názov ukazovateľa	Definícia	Skupina aktivít OP BK	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Priradenie k horizontálnym prioritám
					r. 2006	r. 2015	
Infraštruktúra	Počet podporených materských, základných a stredných škôl a školských zariadení	Počet škôl a školských zariadení zahrnutých do ISRMO	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených zariadení sociálnych služieb a komunitných centier	Počet sociálnych zariadení, komunitných centier zahrnutých do ISRMO	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených bytových domov	Počet existujúcich bytových domov vo verejnom vlastníctve a existujúcich nebytových budov vo verejnom vlastníctve zahrnutých do ISRMO na účely podpory bývania	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených bytov v existujúcich bytových domoch vo verejnom vlastníctve	Počet bytov nachádzajúcich sa v existujúcich bytových domoch vo verejnom vlastníctve zahrnutých do ISRMO na účely podpory bývania	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených bytov bežného štandardu	Byt bežného štandardu: byt, ktorého plošná výmera a vybavenie zodpovedajú technickej norme STN 73 4301 a povrchové úpravy sú v konečnej úprave.	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených bytov nižšieho štandardu	Byt nižšieho štandardu: byt, ktorého plošná výmera a vybavenie sú odlišné od bežného štandardu, zodpovedajú technickej norme, splňajú podmienky § 21 ods. 1 a § 62 písm. f) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a povrchové úpravy sú v konečnej úprave.	1.1.1	počet	0		-
	Počet podporených cyklotrás, náučných chodníkov a turistických trás	Počet cyklotrás, náučných chodníkov a turistických trás zahrnutých do ISRMO	1.1.3	počet	0		-
	Plocha technicky zhodnotených budov materských, základných a stredných škôl a školských zariadení	Celková plocha zastavaná aj nezastavaná objektom, ktorý bol zhodnotený prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov (vrátane plochy podlaží) a podporených ihrísk.	1.1.1	m ²	0		-
	Plocha technicky zhodnotených budov sociálnych zariadení a komunitných centier	Celková plocha zastavaná aj nezastavaná objektom, ktorý bol zhodnotený prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov (vrátane plochy podlaží) a podporených ihrísk.	1.1.1	m ²	0		-
	Plocha technicky zhodnotených obytných budov	Celková zastavaná plocha objektom, ktorý bol zhodnotený prostredníctvom rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov (vrátane plochy podlaží) a vybavenia. Bližšie určuje zákon č. 50/1976 Z. z. (stavebný zákon).	1.1.1	m ²	0		-
	Podlahová plocha podporených bytov bežného štandardu	Súčet plochy obytných miestností, plochy príslušenstva bytu a plochy lodžii, balkónov a terás bytov bežného štandardu	1.1.1	m ²	0		-

Skupina aktivít PHSR Malacky	Názov ukazovateľa	Definícia	Skupina aktivít OP BK	Merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Priradenie k horizontálnym prioritám
					r. 2006	r. 2015	
	Podlahová plocha podporených bytov nižšieho štandardu	Súčet plochy obytných miestností, plochy príslušenstva bytu a plochy lodžií, balkónov a terás bytov nižšieho štandardu	1.1.1	m ²	0		-
	Plocha upraveného verejného priestranstva (chodníky, námestia, ihriská, plochy pre sadové úpravy a pod.).	Celková plocha podporených verejných priestranstiev zahrnutá do ISRMO	1.1.1.	m ²	0		-
Vedomostná ekonomika	Počet novovytvorených pracovných miest obsadených mužmi	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené mužmi, a ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť)	2.2.1	počet	0		Rovnosť príležitostí
	Počet novovytvorených pracovných miest obsadených ženami	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené ženami, a ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť)	2.2.1	počet	0		Rovnosť príležitostí
	Počet novovytvorených pracovných miest	Počet novovytvorených pracovných miest na plný pracovný úväzok, ktoré sú obsadené ženami a mužmi, ktoré by bez realizácie projektu nevznikli (hrubá zamestnanosť)	2.2.1	počet	0		Trvale udržateľný rozvoj
	Počet obyvateľov s prístupom k IOM***	Počet obyvateľov s dostupnosťou do 15 min. čistého času (bez cesty na zastávku a čakania) jazdy prostriedkom hromadnej dopravy k najbližšiemu fungujúcemu IOM.	2.2.1	počet	0		Informatizácia spoločnosti
	Počet podaní zrealizovaných elektronicky	Počet podaní, ktoré verejnosť uskutočnila prostredníctvom elektronických služieb	2.2.1	počet	0		-
	Počet zavedených elektronických služieb dostupných on-line	Služby ktoré sú úplne dostupné on-line (tzn. ktoré môžu byť kompletne vybavené elektronicky napr. pobyt, zvieratá, podnikanie a pod.)	2.2.1	počet	0		Rovnosť príležitostí Informatizácia spoločnosti Trvale udržateľný rozvoj
	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení	Zariadenie je prístroj, pomôcka, aparát alebo ich súhm, ktorým sa vykonávajú určité funkcie. Ukazovateľ vyjadruje počet funkčne ucelených inštalovaných zariadení (môžu plne a samostatne poskytovať funkciu), ktoré vznikli, alebo boli technicky zhodnotené z prostriedkov projektu	2.2.1	počet	0		-
	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov	Počet objektov podporených prostredníctvom budovania, rekonštrukcie, rozširovania a modernizácie stavebných objektov (napr. počet sprístupnených IOM****)	2.2.1	počet	0		-
	Počet zriadených prípojok do WAN (internet)	Počet nových prípojok na internet a/alebo do WAN zriadených z prostriedkov projektu	2.2.1	počet	0		Informatizácia spoločnosti
	Počet zriadených prípojok do LAN (intranet)	Počet nových prípojok na intranet a/alebo do LAN zriadených z prostriedkov projektu	2.2.1	počet	0		Informatizácia spoločnosti

Za časť 10 sa zaraduje nová časť 11 Horizontálne priority a pôvodná časť 11 Záver sa mení na 12 Záver

11. Horizontálne priority

V Národnom strategickom referenčnom rámci boli zadefinované štyri horizontálne priority:

1. Marginalizované rómske komunity – funkciu koordinátora horizontálnej priority vykonáva Úrad splnomocnenca vlády pre marginalizované rómske komunity
2. Rovnosť príležitostí - funkciu koordinátora horizontálnej priority vykonáva Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
3. Trvalo udržateľný rozvoj - funkciu koordinátora horizontálnej priority vykonáva Úrad vlády SR
4. Informačná spoločnosť - funkciu koordinátora horizontálnej priority vykonáva Úrad vlády SR

Horizontálne priority znamenajú, že ich plnenie sa zabezpečuje v horizontálnom priereze vo všetkých operačných programoch. Aj PHSR mesta Malacky bude vo svojich opatreniach hodnotiť ich vplyv na jednotlivé horizontálne priority tak, aby v konečnom dôsledku došlo k čo najlepšiemu plneniu všetkých štyroch horizontálnych priorít.

V zmysle stratégie NSRR definujúcej horizontálne priority, ktoré komplementárnym spôsobom vplyvajú na ciele NSRR budú podporované projekty, ktoré okrem splnenia štandardných hodnotiacich a výberových kritérií OP, významným spôsobom prispievajú k rozvoju horizontálnych priorít.

Implementácia horizontálnych priorít bude priebežne monitorovaná a hodnotená na úrovni PHSR mesta Malacky, jeho prioritných osí a ich jednotlivých opatrení.

11.1 Horizontálna priorita Marginalizované rómske komunity

Znevýhodnené postavenie marginalizovaných rómskych komunít sa v meste Malacky neprejavuje v takej miere, ako je to v ostatných častiach Slovenskej republiky. Napriek tomu bude existencia marginalizovaných rómskych komunít bude zohľadnená pri hodnotení realizovaných projektov.

Realizáciou aktivít opatrenia 1.1 sa významne prispeje k zlepšeniu občianskej infraštruktúry najmä v mestských oblastiach s výraznými socio – ekonomickými problémami, a tým sa podporí zlepšenie životnej úrovne a sociálneho postavenia aj rómskych komunít.

11.2 Rovnosť príležitostí

Uplatňovanie rovnosti príležitostí ako jednej z horizontálnych priorít sa v PHSR Malacky bude so zreteľom na zásady tejto horizontálnej priority špecifikované v Operačnom programe Bratislavský kraj bude zameriavať na:

- dodržiavanie zásady rovnakého zaobchádzania:
- elimináciu a predchádzanie všetkým formám diskriminácie:
- zabezpečenie rovnosti príležitostí pre všetkých:
- rodovú rovnosť
- zabezpečenie dostupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a orientáciou najmä na zdravotne postihnuté osoby

Cieľom všeobecného princípu rovnosti príležitostí je zabezpečiť rovnaké zaobchádzanie pre každého jednotlivca bez ohľadu na jeho národnosť, pohlavie, rasový alebo etnický pôvod, náboženstvo či vieru, postihnutie, vek alebo sexuálnu orientáciu.

Toto hľadisko sa bude uplatňovať predovšetkým v aktivitách opatrenia 1.1 Regenerácia sídiel, 1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava a 2.2 Informatizácia spoločnosti nakoľko sa dotýkajú zabezpečenia dostupnosti k verejným službám aj pre túto cieľovú skupinu.

11.3 Trvale udržateľný rozvoj

Horizontálnu prioritu Trvalo udržateľný rozvoj (ďalej len „TUR“) definuje rešpektovanie trvalo udržateľného rozvoja ako jednej z kľúčových podmienok pre zvyšovanie konkurencieschopnosti a výkonnosti regiónov a ekonomiky SR v období rokov 2007 – 2013. Cieľom HP je zabezpečenie, aby výsledný efekt všetkých intervencií financovaných v rámci NSRR synergicky podporoval trvalo udržateľný rozvoj vo všetkých jeho zložkách, t.j. v environmentálnej, ekonomickej a sociálnej zložke v súlade s cieľmi a ukazovateľmi obnovenej Stratégie TUR EÚ. TUR je jedným zo základných cieľov EÚ, ktorým sa riadia všetky jej politiky a činnosti.

Pod pojmom TUR sa rozumie cielený, dlhodobý (priebežný), komplexný a synergický proces, ovplyvňujúci podmienky a všetky aspekty života (kultúrne, sociálne, ekonomické, environmentálne a inštitucionálne), na všetkých úrovniach (lokálnej, regionálnej, národnej) a smerujúci k takému funkčnému modelu určitého spoločenstva (miestnej a regionálnej komunity, krajiny, medzinárodného spoločenstva), ktorý kvalitne uspokojuje biologické, materiálne, duchovné a sociálne potreby a záujmy ľudí, pričom eliminuje alebo výrazne obmedzuje zásahy ohrozujúce, poškodzujúce alebo ničiace podmienky a formy života, nezaťažuje krajinu nad únosnú mieru, rozumne využíva jej zdroje a chráni kultúrne a prírodné dedičstvo.

Skupiny aktivít v rámci opatrenia 1.1 Regenerácia sídiel boli definované aj s ohľadom na podporu trvalo udržateľného rastu v rámci PHSR mesta Malacky. Prostredníctvom projektu integrovanej stratégie rozvoja mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami sa zlepší kvalita života sociálne slabších skupín. Samostatné dopytovo orientované projekty a projekty v rámci skupiny aktivít zameraných na zachovanie a obnovu prírodného dedičstva a podporu cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu budú podporovať rozvoj fyzického životného prostredia sídiel, resp. častí sídiel, čím výrazne prispesú k zlepšeniu environmentálnej úrovne života obyvateľov mesta Malacky a zároveň sa vytvoria predpoklady na optimálny ekonomický rast týchto oblastí formou rozvoja cestovného ruchu.

Uplatňovanie horizontálnej priority TUR v opatrení 1.2. Regionálna a mestská hromadná doprava je realizovaná prostredníctvom viacerých aktivít. Základným prostriedkom na znižovanie produkcie exhalátov a hluku z dopravy je znižovanie automobilovej dopravy, a to prostredníctvom využívania existujúcich rezerv jednotlivých druhov verejnej dopravy.

11.4 Informatizácia spoločnosti

Informačná spoločnosť vo svojich cieľoch zabezpečuje podporu vyššej efektívnosti, transparentnosti a kvality implementácie priorít NSRR v dôsledku zavádzania a využívania prostriedkov IKT, posilnenie synergického prepojenia operačných programov a zabezpečenie, aby aktivity podporované na základe konkrétnych projektov zohľadňovali informačnú spoločnosť vo všetkých jej aspektoch.

V súčasnosti pri budovaní vedomostnej spoločnosti dochádza k postupnej premene jej tradičného vnímania v zmysle vedomostného trojuholníka (vzdelávanie, výskum a inovácie) na štvoruholník (pridáva sa strana štvrtá – informatizácia). Zavádzanie IKT a zefektívňovanie procesov prostredníctvom ich využívania prispieva podstatnou mierou k oveľa vyššej efektívnosti a účinnosti implementácie všetkých prvkov vedomostnej spoločnosti.

Vedomostná spoločnosť a informačná spoločnosť tak netvorí dva rôzne faktory podporujúce udržateľný hospodársky rast a zvyšovanie konkurencieschopnosti SR. Cieľom koordinácie aktivít v týchto oblastiach je zabezpečiť, aby prispievali aj k napĺňaniu cieľov národnej Lisabonskej stratégie / Stratégie Európa 2020.

Hlavné ciele v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti na Slovensku sú v zmysle strategických dokumentov pre oblasť informatizácie spoločnosti zadefinované ako :

- informačná gramotnosť
- efektívna elektronizácia verejnej správy
- široká dostupnosť internetu

Úvod prílohy PHSR „Indikatívny zásobník projektov vyplývajúci zo strategických prioritných osí“ sa mení nasledovne:

11.4 Strategické prioritné osi rozvoja mesta

Pre stanovenie priorít rozvoja mesta pre PHSR sa vychádzalo z prioritných osí uvedených v rozpracovanom a ešte neukončenom operačnom programe BSK. Preto názvy osí a opatrení nekorešponujú s aktuálnym OP Bratislavský kraj. Vzhľadom na to, že programovacie obdobie 2007 – 2013 je vo svojej záverečnej fáze a jednotlivé projekty v období od schválenia PHSR až do dnešného dňa sú známe pod uvedenými číslami, nie je produktívne meniť štruktúru tejto prílohy.

Túto skutočnosť podčiarkuje aj fakt, že nie všetky projekty v zásobníku môžu byť spolufinancované z prostriedkov ERDF a ŠR, ale Mesto ich bude v rámci finančných možností financovať z vlastných zdrojov.

Časť 1.2. prílohy PHSR „Indikatívny zásobník projektov vyplývajúci zo strategických prioritných osí“ sa mení nasledovne:

1.2. Školstvo

Kvalita technického stavu a vybavenia škôl výrazne zvyšuje úroveň školskej infraštruktúry. Kvalitné ľudské zdroje sú základným predpokladom vysokého ekonomického výkonu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti. Mesto Malacky patrí k mestám s nižším stupňom vzdelania populácie i z dôvodu malého počtu stredných a najmä nedostatku stredných odborných škôl. Je potrebné sústrediť sa na vybavenie mladých ľudí odbornými znalosťami a zručnosťami. Tiež na rozvoj ponuky stredného školstva na území mesta, aktívne pôsobenie na rozvoj študijných odborov stredného odborného školstva s prihliadnutím na aktuálne potreby trhu.

1.2.1. Obnova a rozvoj školskej infraštruktúry

V oblasti obnovy a rozvoja školskej infraštruktúry sa Mesto Malacky sústreďí najmä na:

- obnovu a rekonštrukciu materských škôl
- rekonštrukciu základných škôl a školských zariadení
- obnovu a rekonštrukciu školských zariadení v súvislosti s ISRMO
- modernizáciu gymnázia a vznik strednej odbornej školy
- rozvoj študijných odborov stredného odborného školstva s prihliadnutím na
- aktuálne potreby trhu
- environmentálna osвета, výchova a vzdelávanie

Dôležitou oblasťou je skvalitnenie vyučovacieho procesu čo spolu výrazne súvisí s technickou kvalitou školských zariadení. Preto modernizácia a rekonštrukcia je jednou z ciest na podporu rozvoja školskej infraštruktúry. Intenzívne sa tiež uvažuje o umiestnení strednej odbornej školy v Malackách, ktorá bude úzko spolupracovať a komunikovať s lokalizovanými spoločnosťami o ich plánoch a požiadavkách na zamestnancov a bude prípadne i vhodne rekvalifikovať ostatných ekonomicky aktívnych.

Priorita podporuje riešenia vhodné na redukovanie nízkej vzdelanostnej úrovne vo všetkých vekových úrovniach populácie v kvalitných školských priestoroch. Podporované sú všetky aktivity prinášajúce pozitívny vplyv na rozvoj ľudských zdrojov, vrátane zvyšovania environmentálneho povedomia.

Opatrenia:

- podpora zriadenia strednej odbornej školy v Malackách,
- modernizácia a rekonštrukcia existujúcich školských zariadení vrátane riešenia v rámci ISRMO,

- podpora aktivít škôl zameraných na ľudské zdroje,
- podpora cezhraničnej spolupráce škôl,
- podpora alternatívneho vzdelávania, rekvalifikačných kurzov a školení,
- zvyšovať environmentálnu osvetu dostupnými prostriedkami,
- zvýšiť vzdelanosť obyvateľov podporou náučných projektov ako vybudovanie náučného chodníka v Zámockom parku.

Umiestnenie opatrenia:

- územie mesta Malacky
- školy na území mesta
- mimovládne a spoločenské organizácie

Finančné zdroje:

- štátne dotácie
- miestne zdroje
- regionálne zdroje,
- zdroje EÚ.

Nasledujúci bod v prílohe PHSR „Príslušné súvisiace projekty“ sa za bod 3. Zvýšenie vzdelanostnej a kvalifikačnej úrovne dopĺňa nasledujúci text:

4. Rekonštrukcia školských objektov v rámci ISRMO

- rekonštrukcia materskej školy v rámci ISRMO
- využitie priestorov materskej školy na komunitné centrum v rámci ISRMO v mestskej oblasti s výraznými socio – ekonomickými problémami
- riešenie iných akútnych problémov mestskej oblasti s výraznými socio – ekonomickými problémami identifikovaných v socio – ekonomickej analýze mesta Malacky v súlade s podmienkami výzvy OP Bratislavský kraj

Bod 1.3.2. Ochrana prírodného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj v prílohe PHSR „Príslušné súvisiace projekty“ dopĺňa o nasledujúci text:

5. Revitalizácia verejných priestranstiev

- úpravy verejných priestranstiev ucelených celkov dôležitých priestorových areálov obcí a miest (chodníkov, námestí, spevnených plôch, zastávok, parkový mobiliár, fontány),
- obnovu verejnej zelene (terénne a sadové úpravy, výsadba zelene),
- budovanie a rekonštrukciu detských ihrísk a ihrísk s multifunkčným využitím), mobiliár (lavičky, odpadkové koše, zábrany a pod.), pevne zabudované vybavenie ihriska (bránky, stojany na koše, súvisiace terénne a sadové úpravy.
- rekonštrukcia lávok,
- rekonštrukcia verejných osvetlení za účelom zníženia energetickej náročnosti,
- vytvorenie nových parkovacích miest.

6. Podpora cyklistických trás s cieľom rozvoja cestovného ruchu

- budovanie a rekonštrukcia cyklistických trás mimo sídiel (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár a budovanie osvetlenia za účelom zvýšenia bezpečnosti; orientačný a náučný systém; dopravné značenie súvisiace s cyklistickou trasou),
- budovanie a rekonštrukcia cyklistických trás v sídlach s podmienkou napojenia na existujúcu cyklistickú trasu mimo sídla resp. s podmienkou napojenia na plánovanú cyklistickú trasu v zmysle Koncepcie rozvoja siete cyklotrás na území BSK (vrátane orientačného systému súvisiaceho s cyklistickou trasou), dopravné značenie súvisiace s cyklistickou trasou;
- budovanie a obnova turistických trás (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár; orientačný a náučný systém),
- budovanie a rekonštrukcia náučných chodníkov (vrátane budovania oddychových plôch a ich príslušenstva – mobiliár; orientačný a náučný systém).

7. Podpora integrovanej stratégie rozvoja zóny

- úprava verejných priestranstiev a prvkov verejnej zelene
- budovanie verejných osvetlení
- podpora materských a základných škôl
- podpora komunitných centier ako zariadení sociálnej infraštruktúry zameraných na posilňovanie sociálnej inklúzie skupín ohrozených sociálnym vylúčením

so zreteľom na opravy hlavných stavebných častí budovy – strecha, fasáda, okná a dvere na fasáde a nevyhnutné opravy technického, energetického alebo technologického vybavenia a zariadení objektov ako aj výmenu ich súčastí, zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov, budovanie a rekonštrukciu ihrísk, ktoré sú súčasťou týchto zariadení, rekonštrukciu a prestavbu objektov a ich vnútorného vybavenia pre potreby uvedených zariadení.

Časť 2.2. Regenerácia sídiel v prílohe PHSR „Príslušné súvisiace projekty“ sa mení nasledovne:

2.2. Regenerácia sídiel

Regenerácia sídiel je dôležitou úlohou skvalitňovania bývania, či už v rámci vybudovaných sídlisk v období 50-80 - tých rokov alebo v lokalitách rodinnej nízkopodlažnej zástavby. Skvalitňovanie obytného prostredia je dôležitou súčasťou spokojnosti obyvateľov mesta.

2.2.1. Regenerácia obytného prostredia

- regenerácia sídlisk a úrovne bývania súvisiaca s upadajúcim obytným prostredím
- podpora zlepšenia kvality života obytného prostredia

Podpora regenerácie sídlisk a rozvoja bytovej výstavby

V nadväznosti na hospodársky rozvoj je dôležitá podpora revitalizácie sídlisk a obytného prostredia vrátane riešenie bytovej otázky aj z dôvodu zvyšovania počtu obyvateľov mesta ale aj z dôvodu existencie slabších sociálnych skupín, ktoré si nemôžu dovoliť kúpiť byt.

Opatrenia:

- podpora regenerácie sídlisk a obytného prostredia
- podpora modernizácie a obnovy bytového fondu
- rozvoj kvality obytného prostredia
- podpora výstavby nájomných a cenovo dostupných bytov sociálneho bývania
- tvorba podmienok pre výstavbu rodinných domov

Umiestnenie opatrenia:

- územie mesta Malacky

Finančné zdroje:

- štátne dotácie
- miestne zdroje
- regionálne zdroje,
- zdroje EÚ.

Príslušné súvisiace projekty

1. Regenerácia sídlisk a úrovne bývania súvisiaca s upadajúcim obytným prostredím:

- podporovať regeneráciu sídlisk a ostatných obytných zón,
- podporovať riešenie problematiky regenerácie panelových bytov;
- zabezpečovať výstavbu a rekonštrukciu stavebných štruktúr,
- podporovať regeneráciu osídlení, kde bývajú príslušníci MRK v rámci horizontálnej priority,
- zabezpečovať a podporovať realizáciu komplexného projektu regenerácie mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami rámci ISRMO,
- zabezpečiť osobitné riešenie mestskej oblasti Malacky – Juh.

2. Podpora zlepšenia kvality života obytného prostredia

- podporovať a realizovať úpravy verejných priestranstiev, verejnej zelene a dôležitých priestorových areálov s multifunkčným využitím,
- podporovať obnovu a regenerácie centra mesta a zelených parkov, vrátane údržby historického parku v nemocnici

Časť 2.2.2 zostáva nezmenená.

Všeobecné poznámky k dodatku č. 2

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Malacky vychádzal z rozpracovaného, ešte neukončeného Operačného programu Bratislavský kraj. V čase vypracovania PHSR totiž ešte nebol OP Bratislavský kraj schválený a od novembra 2006 v ňom nastali výrazné zmeny. Došlo k zmene prioritných osí, opatrení aj merateľných ukazovateľov. PHSR stanovil, že opatrenia sú iba rámcové a PHSR bude priebežne modifikovaný a doplňovaný podľa schváleného OP Bratislavský kraj a podľa dodatočne identifikovaných potrieb Mesta Malacky.

V júni 2011 bol schválený dodatok č.1 k PHSR zaoberajúci sa prioritnou osou 2 Vedomostná ekonomika s dôrazom na opatrenie 2.2. Informatizácia spoločnosti a aktivitu Elektronizácia verejnej správy. PHSR totiž túto oblasť nemal zahrnutú vôbec ani v časti hodnotenia ex-ante, ani v cieľoch, opatreniach a projektoch súvisiacich s jednotlivými prioritami a aktivitami. Dodatkom č. 2 sa rieši aktualizácia Prioritnej osi 1. Dodatok č. 2 je v súlade s aktualizovaným OP Bratislavský kraj a s Programovým manuálom k OP Bratislavský kraj zo dňa 20.1.2012.

Dodatok č. 2 zahrňuje aj projekt v rámci integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí, na riešenie ktorých Mesto Malacky pripravuje socio-ekonomickú analýzu. Z doterajších výsledkov kvantifikácie jednotlivých kritérií definovaných v časti 7.2.2.1.1. tohto dodatku sa s vysokým stupňom pravdepodobnosti predpokladá, že mestskou oblasťou s najvýraznejšími socio- ekonomickými problémami v meste Malacky je mestská oblasť (zóna) Malacky – Juh. Mesto Malacky v socio-ekonomickej analýze zoradí mestské oblasti podľa stupňa výraznosti problémov v súlade s vyššie uvedenými kritériami s tým, že žiadosť o NFP z OP Bratislavský kraj bude podľa Oznamu o možnosti predkladania Integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí v rámci Operačného programu Bratislavský kraj (kód oznamu ISRMO/2012/01) predložená na mestskú oblasť, ktorá bude zaradená na 1. miesto v poradí stanovenom socio- ekonomickou analýzou.

Dodatok č. 2 zaradil tiež ako samostatnú časť 11 Horizontálne priority, pretože pri koncipovaní PHSR v roku 2006 neboli známe horizontálne priority a ich premietnutie do jednotlivých operačných programov. Všetky podávané projekty v rámci OP Bratislavský kraj sú a budú hodnotené aj podľa stupňa ich súvisu a plnenia zásad jednotlivých horizontálnych priorít, a preto aj projekty v PHSR musia mať zakomponovanú väzbu na horizontálne priority. Všetky projekty (či už budú spolufinancované z prostriedkov ERDR a ŠR alebo nie), budú povinne obsahovať aj hodnotenie napĺňania cieľov jednotlivých horizontálnych priorít.

Dodatok č.2 spolu s dodatkom č.1 teraz zahŕňa aktuálnu štruktúru OP Bratislavský kraj, jeho ciele, prioritné osi a opatrenia, merateľné ukazovatele a horizontálne priority.

Aktualizácia priorít, opatrení a aktivít v rámci OP Bratislavský kraj nemá vplyv na zmenu plánovaných projektov navrhnutých v prílohe k PHSR. Skutočnosť, že niektoré z projektov, ktoré podľa rozpracovaného OP Bratislavský kraj, mali byť zahrnuté medzi oprávnené náklady v navrhnutých prioritných osiach a opatreniach a v schválenom OP Bratislavský kraj už oprávnenými nie sú, nie je dôvodom pre to, aby sa vypustili zo zoznamu plánovaných projektov. Identifikované slabé stránky a ohrozenia podľa SWOT analýzy a hlavné disparity a faktory rozvoja popísané v socio-ekonomickej analýze boli upravené najmä so zreteľom na identifikovanú potrebu riešiť integrovanú stratégiu rozvoja mestskej oblasti s najvýraznejšími socio – ekonomickými problémami a na možné dopytovo orientované projekty. Všeobecne je opodstatnené, aby v PHSR zostali zahrnuté všetky navrhnuté projekty bez ohľadu na možnosť, resp. nemožnosť ich spolufinancovania zo štrukturálnych fondov.



Dodatok č. 2 k Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Malacky bol schválený
Mestským zastupiteľstvom dňa

V Malackách

.....
RNDr. Jozef Ondrejka
primátor Mesta Malacky