

**PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA
A SOCIÁLNEHO ROZVOJA**

MESTA MALACKY

NA ROKY 2022-2030

Vstupná správa

Identifikačné údaje

Obstarávateľ

Názov Mesto Malacky
Sídlo Bernolákova 5188/1A
901 01 Malacky
IČO 00304913
Web www.malacky.sk



Primátor JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.
Kontaktná osoba Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora

Spracovateľ

Názov „Inštitút priestorového plánovania“
Sídlo Ľubľanská 1,
831 02 Bratislava 3
IČO 36 064 645
Web ipp-oz.sk



Predseda Ing. Ľubomír Macák
Zodpovedný riešiteľ Ing. Ľubomír Macák

Legislatívne a metodické pozadie spracovania vstupnej správy

Vstupná správa pre spracovanie strategického dokumentu PHRSR je vypracovaná v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií schválnej uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 (Šablóna Vstupnej Správy PHRSR 2020, verzia 1.0.1), zdroj: Metodika tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020.

Spracovanie textu tejto Vstupnej správy je realizované spracovateľom („Inštitút priestorového plánovania“) v zmysle objednávky mesta Malacky č. 20210296 zo dňa 21.7.2021.

Prehľad najčastejšie používaných skratiek

BSK	Bratislavský samosprávny kraj
EÚ	Európska únia
IKT	informačné a komunikačné technológie
MIRRI SR	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
MSP	malé a stredné podniky
MŠ	materská škola
PHRSR	program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
OP	operačný program
SPODaSK	sociálno-právna ochrana detí a sociálna kuratela
TEN-T	transeurópsky dopravný koridor
ZŠ	základná škola

Obsah

1	Identifikačné údaje	6
2	Základné údaje o PHRSR.....	7
2.1	Hlavné ciele, výzvy, problémy a impulzy, na ktoré bude PHRSR reagovať.....	7
2.1.1	Zdôvodnenie potreby tvorby nového strategického dokumentu	7
2.1.2	Aktuálne priority a návrhy smerovania strešných dokumentov na národnej úrovni.....	10
2.1.3	Aktuálne priority rozvoja na regionálnej úrovni.....	15
2.1.4	Kľúčové výzvy a problémy ako aj riešenia na úrovni okresu (PHRSR BSK 2021 - 2027)	17
2.1.5	Kľúčové výzvy a problémy ako aj návrh riešení na lokálnej úrovni	25
2.2	Predpokladaný obsah strategického dokumentu.....	32
2.3	Uvažované/požadované variantné riešenia a geografický rozmer PHRSR	34
2.4	Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania PHRSR a zodpovednosti za jednotlivé kroky	35
2.5	Vzťah PHRSR k iným strategickým dokumentom.....	36
2.6	Orgán kompetentný na prijatie PHRSR.....	37
3	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch implementácie PHRSR.....	38
3.1	Predpokladané požiadavky na vstupy/zdroje.....	38
3.2	Údaje o predpokladaných výstupoch/efektoch.....	39
3.3	Možné riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou PHRSR	41
4	Dotknuté subjekty	43
4.1	Vymedzenie kľúčových partnerov	43
4.2	Zoznam dotknutých subjektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov.....	45
4.3	Dotknuté susedné štáty.....	47
5	Záver.....	48

1 Identifikačné údaje

Mesto/obec	Malacky
Zadávateľ tvorby stratégie	Mesto Malacky
Identifikácia územnej samosprávy, pre ktorú sa dokument spracováva	Mesto Malacky
Plánovacie obdobie	Roky 2022 až 2030
Gestor spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor e-mail: primator@malacky.sk tel.: 034/7966 110
Koordinátor prípravných prác spracovania PHRSR a jeho kontaktné údaje	Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora, e-mail: milan.ondrovic@malacky.sk tel.: 034/7966 110
Členovia prípravného tímu / spracovatelia vstupnej správy	„Inštitút priestorového plánovania“, Ľubľanská 1, 831 02 Bratislava, Ing. Ľubomír Macák, zodpovedný riešiteľ e-mail: ipp@ipp-oz.sk tel.: +421 905 277 485

2 Základné údaje o PHRSR

2.1 Hlavné ciele, výzvy, problémy a impulzy, na ktoré bude PHRSR reagovať

V nasledujúcom texte sú podrobnejšie popísané aktuálne priority a (návrhy) smerovania regionálnej politiky na národnej, európskej ale aj regionálnej úrovni. Samostatná časť je venovaná výzvam a problémom, ktorým mesto Malacky aktuálne čelí a je potrebné ich vhodným spôsobom riešiť. V úvode nasledujúceho textu je taktiež stručne popísaná odpoveď na otázku „Prečo je pre mesto potrebné vypracovať nový strategický dokument v oblasti regionálneho rozvoja?“.

2.1.1 Zdôvodnenie potreby tvorby nového strategického dokumentu

Na základe aktuálnych okolností, ktoré sú podrobnejšie popísané nižšie, môžeme konštatovať, že v súčasnosti (druhá polovica roku 2021) existuje vysoká potreba prípravy nového strategického dokumentu mesta Malacky v oblasti podpory regionálneho rozvoja. Takýmto dokumentom je program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (pôvodný strategický dokument bol koncipovaný na obdobie rokov 2014 až 2020).

Hlavným dôvodom je potreba reflektovať aktuálne celospoločenské dianie v oblasti regionálnej politiky na Slovensku ale aj v EÚ.

K týmto okolnostiam patria najmä začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ (nové programové obdobie je definované rokmi 2021 až 2027), schválenie kľúčového strategického dokumentu pre územie Bratislavského kraja (ktoré sa udialo v polovici roku 2021), pretrvávajúca situácia v podobe zdravotnej a ekonomickej krízy ale aj nové metodické pokyny pre tvorbu strategického dokumentu, ktoré boli predstavené začiatkom roku 2020.

Zároveň treba poznamenať, že mesto Malacky pripravilo a úspešne realizovalo v ostatnom období množstvo projektov (či už investičných alebo neinvestičných), ktoré prispeli k rozvoju územia a boli financované z externých zdrojov (či už zdroje EÚ, granty EHP a Nórska alebo štátny rozpočet). Realizované projekty musia byť v súlade so stratégiou rozvoja mesta.

Schválenie programu rozvoja obce/mesta je podmienkou na predloženie žiadosti obce/mesta o poskytnutie dotácie zo štátneho rozpočtu a z doplnkových zdrojov (doplnkovým zdrojom finančného zabezpečenia podpory regionálneho rozvoja sú finančné prostriedky z fondov Európskej únie).

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja ako základný strategický dokument

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta predstavuje základný strednodobý programový strategický dokument mesta v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý nastavuje smer a priority rozvoja mesta. Cieľom tohto strategického dokumentu je identifikovať kľúčové výzvy a problémy územia a nastaviť smerovanie rozvoja pre nasledujúcu dekádu s ohľadom na priority a smerovanie rozvoja na úrovni regiónu.

Zámerom dokumentu je prispieť k modernizácii územia mesta Malacky a zároveň prispieť k napĺňaniu priorít rozvoja definovaných v nadradenom strategickom dokumentu na úrovni regiónu (Bratislavského kraja).

Aktuálna stratégia rozvoja mesta bola definovaná do roku 2020

Ostatný strategický dokument mesta Malacky v oblasti regionálneho rozvoja bol vypracovaný v roku 2015 a bol definovaný na roky 2014-2020. Dokument bol síce pôvodne koncipovaný až do roku 2025, avšak doteraz neprešiel žiadnou revíziou, resp. aktualizáciou (obsah strategickej časti zostal pôvodný) a tak je jeho výpovedná hodnota po roku 2020 značne limitovaná.

Rok 2021 ako začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ

Nové programové s ohľadom na oblasť regionálneho rozvoja patrí rok 2021 k prelomovým obdobiam. Je to prvý rok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ (keďže nové programové obdobie je definované pre roky 2021 až 2027). Pre toto nové programové obdobie sú pripravované aj nové nástroje v oblasti podpory regionálneho rozvoja na úrovni EÚ ako aj na národnej úrovni.

Na národnej úrovni sú už pripravené návrhy strešných dokumentov pre programové obdobie 2021 – 2027 akými sú Partnerská dohoda a súvisiaci Operačný program Slovensko. Tie definujú základné smerovanie podpory v rámci európskej politiky súdržnosti na Slovensku.

Schválenie kľúčového dokumentu pre územie Bratislavského kraja

Kľúčovým východiskom pre tvorbu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky je základný strategický dokument Bratislavského kraja-Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), ktorý bol schválený v júni tohto roku, a ktorý stanovuje smer a priority rozvoja regiónu na nasledujúce desaťročie. Dokument taktiež definuje nové očakávané ciele a výsledky v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu. Tieto očakávané výsledky budú hlavným predmetom pozornosti pri definovaní rozvojových priorít mesta.

Pretrvávajúca situácia v podobe zdravotnej a ekonomickej krízy

Rok 2021 je druhým rokom v poradí, v rámci celosvetovej zdravotnej a ekonomickej krízy spojenjej s pandemiou COVID-19. Dokonca okres Malacky bol vôbec prvým okresom, v rámci ktorého bol oficiálne potvrdený prvý infikovaný na území Slovenska. Toto obdobie je spojené s úplne novými skutočnosťami, s ktorými sa každá spoločnosť a každý jednotlivец musel popasovať. Napriek tomu, že dopady tejto krízy sa prejavili vo všetkých oblastiach života, niektoré sektory, ako napríklad kultúra, umenie, ale aj vzdelávanie a šport boli viac zasiahnuté. Toto všetko sa musí zohľadniť pri formulovaní nových priorít rozvoja mesta.

S ohľadom na túto situáciu bol zo strany Európskej komisie, pre roky 2021 až 2023, schválený dodatočný finančný mechanizmus-Plán obnovy, čo pre Slovensko znamená dodatočné finančné zdroje vo výške približne 6 mld. EUR. Úlohou programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja bude pripraviť návrh strategického smerovania mesta aj s ohľadom na vyššie očakávané finančné prostriedky, ktoré bude možné na rozvoj mesta využiť.

Nové metodické pokyny pre tvorbu strategického dokumentu

V prvej polovici roka 2020 boli, zo strany gestora regionálneho rozvoja na Slovensko (aktuálne Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR), vydané nové metodické pokyny pre tvorbu programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja, následne boli tieto pokyny v priebehu roka spresňované. Cieľom nových metodických pokynov bolo zakomponovanie integrovaného prístupu k regionálnej politike a regionálnemu rozvoju v rámci tvorby strategického dokumentu a spresnenie jednotlivých krokov tohto procesu. Zároveň sa posilnil princíp participatívneho plánovania.

2.1.2 Aktuálne priority a návrhy smerovania strešných dokumentov na národnej úrovni

Ku kľúčovým programovým dokumentom na národnej úrovni môžeme zaradiť najmä dva dokumenty a to Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (ďalej aj ako „Plán obnovy“) a Operačný program Slovensko.

Plán obnovy

Jedným z prvých dokumentov na národnej úrovni v oblasti podpory regionálneho rozvoja je Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky (ďalej aj ako „Plán obnovy“). Dokument bol pripravený za účelom efektívnejšieho vysporiadania sa s celospoločenskou hospodárskou a zdravotnou krízou v rámci územia Európskej únie a teda aj Slovenska. Dňa 13.7.2021 bol Plán obnovy schválený Radou pre hospodárske a finančné záležitosti a začalo sa s jeho implementáciou.

Tabuľka 1 Komponenty Plánu obnovy v piatich kľúčových oblastiach verejných politík

Zelená ekonomika
1 Obnoviteľné zdroje energie a energetická infraštruktúra
2 Obnova budov
3 Udržateľná doprava
4 Dekarbonizácia priemyslu
5 Adaptácia na zmenu klímy
Vzdelávanie
6 Dostupnosť, rozvoj a kvalita inkluzívneho vzdelávania na všetkých stupňoch
7 Vzdelávanie pre 21. storočie
8 Zvýšenie výkonnosti slovenských vysokých škôl
Veda, výskum, inovácie
9 Efektívnejšie riadenie a posilnenie financovania vedy, výskumu a inovácií
10 Lákanie a udržanie talentov
Zdravie
11 Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť
12 Humánna, moderná a dostupná starostlivosť o duševné zdravie
13 Dostupná a kvalitná dlhodobá sociálno-zdravotná starostlivosť
Efektívna verejná správa a digitalizácia
14 Zlepšenie podnikateľského prostredia
15 Reforma justície
16 Boj proti korupcii a praniu špinavých peňazí, bezpečnosť a ochrana obyvateľstva
17 Digitálne Slovensko (štát v mobile, kybernetická bezpečnosť, rýchly internet pre každého, digitálna ekonomika)
18 Zdravé, udržateľné a konkurencieschopné verejné financie

Zdroj: Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, 2021, MF SR

Najviac finančných prostriedkov je alokovaných v rámci komponentov Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť; Udržateľná doprava; Obnova budov a Efektívnejšie riadenie a posilnenie financovania vedy, výskumu a inovácií.

Operačný program Slovensko

Tento dokument slúži pre implementáciu Európskych štrukturálnych a investičných fondov na Slovensku pre roky 2021-2027. V súčasnosti je pripravený návrh smerovania, ktorý podrobnejšie špecifikuje 5 politických cieľov definovaných zo strany EÚ. Implementácia programu by sa mala začať v polovici budúceho roka.

Tabuľka 2 Návrh rozvojových opatrení OP Slovensko

Politický cieľ 1 – Konkurencieschopnejšia a inteligentnejšia Európa vďaka presadzovaniu inovatívnej a inteligentnej transformácie hospodárstva a regionálnej prepojenosti IKT.
1.1. Rozvoj a rozšírenie výskumných a inovačných kapacít a využívania pokročilých technológií
1.2. Využívanie prínosov digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy
1.3. Posilnenie udržateľného rastu a konkurencieschopnosti MSP a tvorby pracovných miest v MSP, a to aj produktívnymi investíciami
1.4. Rozvoj zručností pre inteligentnú špecializáciu, priemyselnú transformáciu a podnikanie
Politický cieľ 2 – Zelenšia, nízkouhlíková s prechodom na hospodárstvo s nulovým čistým obsahom uhlíka a odolná Európa vďaka presadzovaniu čistej a spravodlivej energetickej transformácie, zelených a modrých investícií, obehového hospodárstva, zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu, predchádzania rizikám a ich riadenia a udržateľnej mestskej mobility.
2.1. Podpora energetickej efektívnosti a znižovania emisií skleníkových plynov – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšovanie energetickej efektívnosti v podnikoch • Znižovanie energetickej náročnosti budov • Zlepšovanie energetickej efektívnosti infraštruktúry pri zásobovaní energiou • Rozvoja regionálnej a lokálnej energetiky • Zavádzania alternatívnych pohonov v podnikoch
2.2. Podpora energie z obnoviteľných zdrojov v súlade so smernicou (EÚ) 2018/2001 vrátane kritérií udržateľnosti, ktoré sú v nej stanovené – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: <ul style="list-style-type: none"> • Podpora využívania OZE v podnikoch na báze aktívnych odberateľov elektriny, samospotrebiteľov energie v OZE a komunit vyrábajúcich energiu z OZE • Podpora využívania OZE v systémoch zásobovania energiou • Podpora využívania OZE v domácnostiach (inovácia projektu „Zelená domácnosť“) • Podpora vyhľadávania a prieskumu zdrojov geotermálnej energie za účelom ich sprístupnenia na energetické účely • Podpora zariadení na výrobu energie z OZE na plochách priemyselných zón alebo parkov
2.3. Rozvoj inteligentných energetických systémov, sietí a uskladnenia mimo transeurópskej energetickej siete (TEN-e) – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: <ul style="list-style-type: none"> • Podpora pre zariadenia na výrobu, distribúciu a skladovanie energie, vrátane inteligentných systémov merania a riadenia prispieje k zvýšeniu efektívnosti zariadení na využívanie energie, ako aj možnosti pre inštaláciu nových zariadení na využívanie OZE
2.4. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof, ako aj odolnosti, a to s prihliadnutím na ekosystémové prístupy – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: <ul style="list-style-type: none"> • Vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a /alebo ochranu pred povodňami • Hydrogeologický prieskum zameraný na vymedzenie deficitných oblastí a zabezpečenie zdrojov pitnej vody • Podpora prevencie a manažmentu zosuvných rizík súvisiacich s nadmernou zrážkovou činnosťou • Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami viazané na vodný tok • Aktualizácia plánov manažmentu povodňového rizika, vrátane predbežného hodnotenia povodňového rizika a máp povodňového ohrozenia a rizika • Podpora adaptačného procesu na nižších úrovniach riadenia vypracovaním strategických dokumentov na úrovni VÚC, samospráv a v mikroregiónoch a podpora informačných kampaní a programov v oblasti adaptácie na zmenu klímy • Podpora prevencie a manažmentu rizík vyplývajúcich z porušovania legislatívnych predpisov v životnom prostredí • Identifikácia vývoja rizík, určenie spôsobov prevencie, zavádzanie postupov a opatrení na pripravenosť a reakciu na katastrofy spôsobené zmenou klímy • Posilnenie a modernizácia intervenčných kapacít a infraštruktúry na zvládanie katastrof • Budovanie a modernizácia systémov včasného varovania a vyzúšťovania

2.5. Podpora prístupu k vode a udržateľného vodného hospodárstva – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Vybudovanie stokovej siete a čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách nad 2000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ
- Výstavba, intenzifikácia a modernizácia existujúcich úpravni povrchových vôd
- Výstavba verejných vodovodov v obciach nad 2000 obyvateľov
- Obnova verejných vodovodov v obciach nad 2000 obyvateľov súbežne s výstavbou stokovej siete (spolu v jednej ryhe)
- Výstavba verejných vodovodov v obciach pod 2000 obyvateľov
- Komplexné spoľahlivé monitorovanie a hodnotenie stavu povrchových a podzemných vôd
- Podpora infraštruktúry odvádzania a čistenia odpadových vôd v aglomeráciách do 2000 EO
- Obnova verejnej stokovej siete a čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách nad 2000 EO
- Podpora (optimalizácia) spracovania dát pre efektívnejšiu vodnú politiku SR

2.6. Podpora prechodu na obehové hospodárstvo, ktoré efektívne využíva zdroje – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Podpora predchádzania vzniku odpadov, najmä biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov, ako aj podpora budovania centier/sietí opätovného používania výrobkov alebo aktivít zameraných na opätovné použitie výrobkov (opravy, upcykling, atď.)
- Podpora zberu komunálnych odpadov a dobudovania, intenzifikácie a rozšírenia systémov triedeného zberu komunálnych odpadov so zameraním na biologicky rozložiteľné komunálne odpady
- Podpora mechanicko-biologickej úpravy zmesového komunálneho odpadu, prípravy odpadov na opätovné použitie, recyklácie odpadov vrátane anaeróbného a aeróbného spracovania biologicky rozložiteľných odpadov a opätovného spracovania odpadov na materiály, ktoré sa majú použiť ako palivo
- Podpora vzdelávania a informovanosti spotrebiteľa a širokej verejnosti o obehovom hospodárstve a podpora koncepčných činností v oblasti obehového hospodárstva
- Podpora elektronického zberu dát v oblasti odpadového hospodárstva

2.7. Posilnenie ochrany a zachovania prírody, biodiverzity a zelenej infraštruktúry, a to aj v mestských oblastiach a zníženie všetkých foriem znečistenia – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Opatrenia v chránených územiach Natura 2000 v Slovenskej republike
- Monitoring biotopov a druhov európskeho významu
- Podpora biologickej a krajinskej diverzity a kvality ekosystémových služieb prostredníctvom udržovania a budovania zelenej a modrej infraštruktúry a potláčaním vplyvu invázných nepôvodných druhov
- Zabezpečenie kontinuity vodných tokov a ich revitalizácia za účelom podpory biodiverzity
- Podpora zvýšenia environmentálneho povedomia, aj prostredníctvom environmentálnych centier
- Zabezpečenie prieskumu, sanácie a monitorovania environmentálnych záťaží
- Modernizácia technológií na znižovanie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia v podnikoch
- Zníženie emisií látok znečisťujúcich ovzdušie prostredníctvom náhrady kotlov na uhlie v domácnostiach nízkoemisnými vykurovacími zariadeniami – kotlíkové dotácie
- Zlepšovanie systému monitorovania kvality ovzdušia na národnej, lokálnej/regiónálnej úrovni, monitorovania vplyvu znečistenia ovzdušia na ekosystémy, riadenia kvality ovzdušia, vrátane vybudovania nového informačného systému o emisiách
- Informačné aktivity zamerané na zlepšenie kvality ovzdušia vrátane správnej vykurovacej techniky
- Revitalizácia zanedbaných a nevyužívaných území (brownfields)

2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: - Rozvoj verejnej dopravy (okrem cyklo dopravy) – Podpora cyklo dopravy – Bratislava železničný uzol

Politický cieľ 3 – Prepojenejšia Európa vďaka posilneniu mobility.

3.1. Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej siete TEN-T (európske koridory) odolnej proti zmene klímy – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Odstraňovanie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov. Modernizácia a rozvoj železničnej dopravnej infraštruktúry bude realizovaná na tratiach, ktoré majú rozhodujúci význam pre rast hospodárstva a zlepšenie mobility obyvateľstva SR a EÚ. Ide predovšetkým o hlavné železničné trate zaradené do TEN-T v trase Žilina – Košice – št. hr. SR/UA, Žilina – št. hr. SR/ČR a št. hr. SR/ČR – Kúty – Bratislava – Štúrovo – št. hr. SR/MR. Počíta sa aj s modernizáciou a rozvojom kľúčových uzlov na koridorových tratiach (Bratislava, Košice a Žilina).
- Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnice a rýchlostných ciest. Výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií, alebo významným spôsobom napomôžu zvýšiť bezpečnosť premávky. Konkrétne ide o výstavbu nových úsekov diaľnic D1 a D3. Diaľnica D1 po svojom dokončení spojí hlavné mesto Bratislavu s Ukrajinou a zároveň prepojí 8 z 10 najväčších miest Slovenska zo západu na východ krajiny. Prioritou bude zabezpečiť prepojenie Bratislavy a Košíc.

<ul style="list-style-type: none"> Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste. Navrhované intervencie sa sústredia na technické opatrenia, ktoré budú realizovať optimálne riešenia jednotlivých parametrov plavebnej dráhy (hlbku a šírku plavebnej dráhy, polomer oblúkov, podjazdnú výšku pod mostami) a na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty, v súlade s pripravovanou štúdiou uskutočniteľnosti. Ďalšou oblasťou bude skvalitnenie a rozšírenie služieb verejných prístavov: modernizáciou a rozvojom infraštruktúry v Bratislave a Komárne, ktoré sú súčasťou siete TEN-T.
<p>3.2. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy, vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov. Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy. Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T prostredníctvom modernizácie a výstavby regionálnych ciest a zvýšenie konkurencieschopnosti menej rozvinutých regiónov. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie infraštruktúry IDS, infraštruktúry a obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD v Bratislave. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie infraštruktúry pre IDS, infraštruktúry a obnovy mobilných prostriedkov MHD a PAD.
<p>Politický cieľ 4 – Sociálnejšia a inkluzívnejšia Európa vykonávajúca Európsky pilier sociálnych práv.</p>
<p>4.1. Zvyšovanie účinnosti a inkluzivnosti trhov práce a prístupu ku kvalitnému zamestnaniu rozvíjaním sociálnej infraštruktúry a podporou sociálneho hospodárstva – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> Služby zamestnanosti Zvyšovanie kvality služieb zamestnanosti Podpora rovnováhy medzi pracovným a súkromným životom Rozvoj zručností súvisiacich s digitálnou a zelenou transformáciou ekonomiky
<p>4.2. Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry, vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zvýšenie kvality a účinnosti systémov výchovy vzdelávania Prístup k službám v oblasti výchovy a vzdelávania vrátane predškolských zariadení (so zameraním na ohrozené skupiny) Celoživotné vzdelávanie Rozvoj infraštruktúry vzdelávania
<p>4.3. Záruky pre mladých – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: Zamestnanosť, vzdelávanie a integrácia mladých</p>
<p>4.4. Zabezpečenie rovného prístupu k zdravotnej starostlivosti a zvýšením odolnosti systémov zdravotnej starostlivosti vrátane primárnej starostlivosti a podpory prechodu z inštitucionálnej starostlivosti na rodinnú a komunitnú starostlivosť – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> Deinštitucionalizácia zariadení a služieb, aktívne začlenenie, systém dlhodobej starostlivosti Integrácia migrantov Kvalitnejšia a dostupnejšia zdravotná starostlivosť Integrácia marginalizovaných rómskych komunít Chudoba a sociálne vylúčenie
<p>4.5. Potravinová a materiálna deprivácia – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: Riešenie materiálnej deprivácie</p>
<p>4.6. Sociálne inovácie a experimenty – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít: Sociálne inovácie a experimenty</p>
<p>Politický cieľ 5 – Európa bližšie k občanom vďaka podpore udržateľného a integrovaného rozvoja všetkých typov území a miestnych iniciatív.</p>
<p>5.1. Budovanie administratívnych a analyticko-strategických kapacít miestnych a regionálnych orgánov – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> analyticko-strategické činnosti územnej samosprávy, tvorba, implementácia, hodnotenie a monitorovanie plánovacích dokumentov vrátane IÚS celoživotné vzdelávanie pracovníkov na všetkých úrovniach verejnej správy potrebnými zručnosťami a ich adekvátne ohodnotenie implementácia prístupov k tvorbe politík na základe dát a hodnotenia dopadov miestnych a regionálnych politík, resp. hodnotenia kvality poskytovania a dostupnosti verejných služieb zriadenie centier zdieľaných služieb v pilotných okresoch

<p>5.2. Kvalitnejšie verejné politiky a otvorené vládnutie – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vytváranie podmienok pre rozvoj občianskej spoločnosti a pre rozvoj silných, funkčných, udržateľných komún, ktoré sa aktívne podieľajú na rozvoji regiónov • rozvoj spolupráce, podpory participácie a medzisektorových partnerstiev pri tvorbe, implementácii a hodnotení verejných politík, pri strategickom plánovaní a pri príprave a realizácii projektov na regionálnej a miestnej úrovni • zvyšovanie schopnosti regionálnej a miestnej samosprávy predchádzať ďalšej polarizácii a nárastu extrémizmu a reagovať na prejavujúce sa nebezpečné sociálno-patologické javy
<p>5.3. Prevencia negatívnych spoločenských javov a vytváranie bezpečného fyzického prostredia obcí, miest a regiónov - uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prevencia kriminality (dobudovanie kamerových systémov, inštalácia nových svetelných bodov verejného osvetlenia, príp. ich rekonštrukcia v rizikových lokalitách, zavedenie občianskych hliadok v rizikových oblastiach,...) • zabezpečenie bezproblémového a promptného prístupu k poradenstvu a pomoci pre obeť trestných činov • terénna a dobrovoľnícka práca s rizikovými zložkami populácie • tvorba a monitoring strategických dokumentov v oblasti bezpečnosti
<p>5.4. Regionálna a miestna infraštruktúra pre pohybové aktivity, voľný čas, cykloturistiku – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba ihrísk, viacúčelových športových areálov a nenáročných športových a telovýchovných objektov • výstavba a rekonštrukcia športovej infraštruktúry slúžiacej pre širokú verejnosť a voľno-časové aktivity detí a mládeže • vytváranie športovo oddychových zón v obciach a mestách • tvorba architektonických štúdií na revitalizáciu regionálnej športovej infraštruktúry s cieľom aktívneho komunitného trávenia voľného času • propagácia zdravého životného štýlu • monitorovanie využitia regionálnej infraštruktúry, zvlášť zo strany detí a mládeže, seniorov, športových organizácií a zdravotne znevýhodnených občanov vrátane hodnotenia previazanosti pohybových aktivít so znížením nákladov na zdravotnú starostlivosť, znížením kriminality a zvýšením bezpečného prostredia, zvýšením pracovného nasadenia a zlepšením študijných výsledkov detí a mládeže
<p>5.5. Zlepšovanie manažmentu, služieb a infraštruktúry podporujúcich kultúrne dedičstvo, komunitný rozvoj a udržateľný cestovný ruch – uvedené opatrenie/oblasť sa bude naplňať prostredníctvom nasledujúcich aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zlepšenie kvality a dostupnosti informácií pre návštevníkov v kultúrnom a prírodnom turizme a jeho propagácia, najmä prostredníctvom podpory inovatívnych riešení • obnova národných kultúrnych pamiatok, kultúrnych pamiatok, pamiatkových objektov, existujúcich kultúrnych inštitúcií a zariadení, expozícií a zbierok, ostatnej kultúrnej infraštruktúry • rozvoj kultúry mestských a vidieckych oblastí cez moderné typy múzeí – múzeá v prírode, in situ múzeá • budovanie a rozvoj lokalít pre stretávanie a rozvoj lokálnych komún (komunitné kultúrne body a rezidenčné centrá, divadlá, koncertné sály, knižnice, kultúrne domy, hudobné kluby, amfiteátre, festivaly a jarmoky,...) • infraštruktúra za účelom podpory národných kultúrnych pamiatok, kultúrnych pamiatok a ostatnej kultúrnej infraštruktúry, prírodných lokalít, cestovného a turistického ruchu a trávenia voľného času (napr. parkoviská, technické zázemie, hygienické zariadenia, napojenie na cyklochodníky, stojany a priestory pre úschovu bicyklov, ...) • technická infraštruktúra kultúrnych zariadení v nezriaďovanej kultúre za účelom modernizácie (napr. svetelná a zvuková technika, vzduchotechnika, digitalizácia, modernizácia interiérov, modernizácia a digitalizácia výstavných a expozičných priestorov...) <p>Podpora národných kultúrnych pamiatok, vrátane kultúrnych a prírodných pamiatok zaradených v Zozname svetového dedičstva UNESCO a príprava na hostovanie akcie Európske hlavné mesto kultúry 2026 sa zvažujú ako operácie strategického významu.</p>

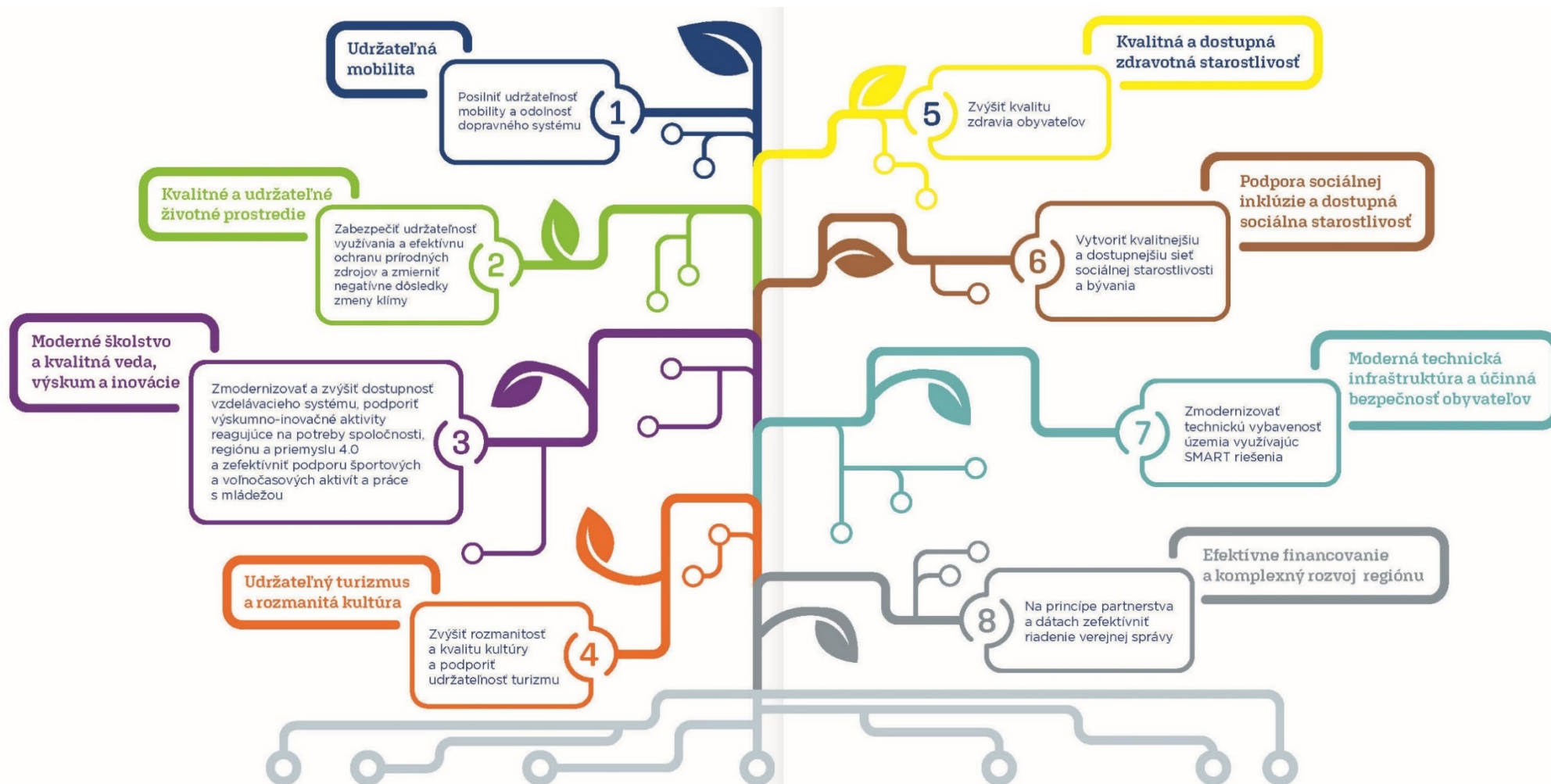
Zdroj: OP Slovensko (návrh), MIRRI SR, 2021

2.1.3 Aktuálne priority rozvoja na regionálnej úrovni

V júni tohto roku bol schválený základný strategický dokument na úrovni regiónu-Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030). Dokument definuje nové očakávané ciele a výsledky v rámci regionálneho rozvoja na území Bratislavského metropolitného regiónu. Dokument definuje spolu 8 priorít, ktorými sú:

1. Udržateľná mobilita;
2. Kvalitné a udržateľné životné prostredie;
3. Moderné školstvo a kvalitná veda, výskum a inovácie;
4. Udržateľný turizmus a kultúra;
5. Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť;
6. Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť;
7. Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov a
8. Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu.

Obrázok 1 Ciele a priority PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)



Zdroj: PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, 2021

2.1.4 Kľúčové výzvy a problémy ako aj riešenia na úrovni okresu (PHRSR BSK 2021 - 2027)

Kľúčové výzvy a problémy ako aj kľúčové riešenia pre okres Malacky boli definované v rámci aktuálnej regionálnej stratégie¹. Jednotlivé problémy, výzvy ako aj riešenia sú zoskupené podľa súvisiacich priorít na regionálnej (krajskej) úrovni. Na základe ich posúdenia môžeme konštatovať, že väčšina menovaných skutočností je relevantná aj pre územie mesta. Tie skutočnosti, ktoré sú relevantné najmä pre územie mesta Malacky, sú zvýraznené zeleným písmom.

Priorita 1 Udržateľná mobilita

Kľúčové problémy a výzvy

- Nevyhovujúca deľba dopravnej práce – individuálna automobilová doprava: verejná osobná doprava (73 : 27);
- Nevyhovujúca infraštruktúra TEN-T koridoru Bratislava – Malacky – Kúty;
- Slabšia atraktivita verejnej dopravy (o. i. odlišné označovanie liniek verejnej dopravy v rôznych zdrojoch, neprehľadnosť cestovných poriadkov, slabá koordinácia medzi MHD a PAD, absencia preferencie vozidiel MHD a PAD).
- Nadmerné zaťaženie ciest smerujúcich do centra Bratislavy, najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy na dopravných vstupoch do Bratislavy;
- Nevyhovujúci technický stav ťažiskových ciest I., II. a III. triedy a mostov;
- Chýbajúce cestné obchvaty miest a obcí s najväčšou intenzitou dopravy, vysoký počet kolíznych bodov na vstupoch do obcí a vo vybraných zónach;
- Absencia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnými komunikáciami;
- Nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás aj v nadväznosti na cezhraničné prepojenia;
- Nedostatočné cestné prepojenie s Rakúskom.



Kľúčové riešenia

- **Komplexná modernizácia trate 110 Bratislava – Malacky – Kúty (TEN-T koridor) vrátane budovania prestupných terminálov a mimoúrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou a modernizácia trate Devínska Nová Ves – Marchegg (elektrifikácia);**
- **Zahustenie spojov IDS BK a modernizácia zastávok;**

¹ Zdroj: PHRSR BSK na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030), 2021, BSK

- **Rekonštrukcie a modernizácie vybraných úsekov ciest a mostov na území okresu;**
- **Budovanie nových diaľničných križovatiek a obchvatov vybraných miest a obcí s najvyššou intenzitou dopravy vrátane odstránenia kolíznych bodov a vytvárania zón s upokojenou dopravou;**
- **Budovanie cyklodopravných prepojení vrátane doplnkovej vybavenosti pre cyklistov aj s prepojením na Rakúsko (najmä bezpečné odstavné zariadenia pre bicykle);**
- **Vybudovanie adekvátneho cestného prepojenia s Rakúskom.**

Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie

Kľúčové problémy a výzvy

- Vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa; vysoká miera skládkovania, končiaca životnosť skládok, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov;
- Negatívne dôsledky klimatickej zmeny (ohrozenie územia povodňami; otepľovanie, sucho, prašnosť, erózia pôdy);
- Nedostatočná sieť a kapacita verejnej kanalizačnej siete a nedostatočná kapacita ČOV;
- Veľké množstvo nelegálnych skládok odpadu a environmentálnych záťaží na území regiónu;
- Vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve verejnej správy);
- Znečistenie ovzdušia z dopravy a priemyselnej činnosti;
- Klesajúci význam poľnohospodárstva.



Kľúčové riešenia

- **Ochrana povrchových a podzemných vôd na území regiónu** (budovanie a modernizácia verejnej kanalizácie vrátane ČOV a vodovodnej siete);
- **Adaptačné a mitigačné opatrenia zamerané na zmenu klímy, udržateľné využívanie lesov a protipovodňová ochrana a podpora biodiverzity** (konceptná výsadba stromov a zelene, realizácia vodozádržných opatrení, realizácia zelených striech, protipovodňové opatrenia);
- **Zvyšovanie energetickej efektívnosti budov a podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo** (zvyšovanie energetickej efektívnosti formou komplexnej obnovy s dôrazom na využitie obnoviteľných zdrojov energie vrátane zelených opatrení; energeticky efektívne verejné osvetlenie, rekonštrukcia zdrojov tepla);
- **Dekontaminácia a odstraňovanie environmentálnych záťaží;**
- **Budovanie a modernizácia infraštruktúry odpadového hospodárstva** (zberné dvory a zberné miesta, kapacitné kontajnery; podpora kompostovania, prevencia vzniku odpadu);

- **Podpora poľnohospodárstva a rozvoj vidieka** (obnova a zachovanie tradičných odrôd ovocných stromov, podpora lokálnych producentov a regionálnej značky);
- **Zvýšenie environmentálneho povedomia obyvateľstva.**

Priorita 3 Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie

Kľúčové problémy a výzvy

- Nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ) a školských zariadení (ZUŠ, CVČ) a modernizačný dlh v školskej infraštruktúre na území regiónu;
- Malý počet stredných škôl na území regiónu;
- Slabé prepojenie systému vzdelávania s potrebami praxe a trhu práce v regióne;
- Nízka inovačná aktivita MSP a nižší prílev priamych zahraničných investícií výskumného a inovačného charakteru s vysokou pridanou hodnotou;
- Nízky záujem o celoživotné vzdelávanie a rozširovanie zručností;
- Nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk a zariadení pre voľnočasové aktivity.



Kľúčové riešenia

- **Rozširovanie a rozvoj kapacít MŠ a ZŠ v rámci existujúcich objektov** (najmä na území miest a obcí s pozitívnym demografickým vývojom) **a budovanie nových zariadení MŠ a ZŠ** (najmä na území strediskových miest a obcí) **v súlade s konceptom budovania SMART škôl na území BSK;**
- **Podpora inkluzívneho vzdelávania na všetkých úrovniach vzdelávacieho systému;**
- **Optimalizácia štruktúry študijných odborov na stredných školách vrátane modernizácie ich infraštruktúry a vybavenia v súlade s konceptom budovania SMART škôl na území BSK** (podpora špecializácie gymnázií, budovanie odborných a jazykových učební, modernizácia MTV);
- **Budovanie a modernizácia športovísk a priestorov pre voľnočasové aktivity, vrátane CVČ a ZUŠ.**

Priorita 4 Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra

Kľúčové problémy a výzvy

- Málo využívané územie na pobyty dlhodobého charakteru;
- Nedostatočne rozvinutý vidiecky turizmus, gastroturizmus a agroturizmus;
- Nedostatočne využitý potenciál pre rekreáciu na rieke Morava, prírodných jazerách a štrkoviskách;
- Slabo rozvinutý potenciál tematických ciest;

- Nastavenie verejnej dopravy prednostne na prepravu osôb do/zo zamestnania, menej vyhovujúce potrebám CR a voľnočasovým aktivitám; slabo rozvinutá sieť cyklistických chodníkov a cykloturistických trás mimo horských častí regiónu;
- Nízka miera spolupráce medzi aktérmi cestovného ruchu, nízka úroveň profesionalizácie a kvality služieb;
- Zlý technický stav viacerých národných kultúrnych pamiatok, nedobudovaná infraštruktúra historických kaštieľov a ich parkov, hradov a sakrálnych objektov;
- Modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií, chýbajúca infraštruktúra pre kultúrno-kreatívny priemysel.



Kľúčové riešenia

- **Rozvoj turizmu v prírode a vidieckeho turizmu** (rozvoj pamiatok spojených s historickou komunitou habánov, podpora tvorby produktov spojených so zážitkovými aktivitami a gastroturizmom, lokálne farmy a ranče ako turistické atrakcie, podpora regionálnej značky a tradičných produktov);
- **Budovanie a modernizácia infraštruktúry vodného turizmu** (modernizácia infraštruktúry pre rekreáciu pri vode, rozvoj vodného a výletného turizmu na rieke Morava, výstavba novej infraštruktúry);
- **Rozvoj tematických ciest** (budovanie infraštruktúry a zážitkových atrakcií);
- **Rozvoj udržateľnej mobility v cestovnom ruchu** (budovanie rekreačných cyklociest a cyklochodníkov, podpora turistického vlaku na Záhorie, úprava grafikonov verejnej dopravy);
- **Obnova národných kultúrnych pamiatok a budovanie doplnkovej infraštruktúry so zámerom ich zatraktívnenia a komplexného využitia pre rôzne cieľové skupiny;**
- **Podpora vzniku kreatívnych centier a modernizácia kultúrnych inštitúcií;**
- **Profesionalizácia ľudských zdrojov v cestovnom ruchu a kultúre** (zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov, podpora odborného vzdelávania predovšetkým na úrovni stredného školstva).

Priorita 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť

Kľúčové problémy a výzvy

- Nedostatočná/nevyhovujúca infraštruktúra zariadení poskytujúcich zdravotnú starostlivosť (zdravotné strediská, chýbajúce komplexné zdravotné stredisko na území mesta Stupava);
- Nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku;
- Nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast/dospelých a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov;

- Nedostatok zdravotníckeho personálu (a s ňou spojená aktuálna prepracovanosť personálu v nemocniciach), nedostatok lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov a nedostatočný záujem absolventov zdravotníckych škôl a univerzít o prácu v BSK;
- Prekážky pri prijímaní zdravotníckeho personálu zo zahraničia;
- Neadekvátne finančné ohodnotenie zdravotníckeho personálu;
- Problém s dostupnosťou špecializovanej ambulantnej starostlivosti na území regiónu a dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách;
- Mesačný limit na počty vyšetrení v odborných ambulanciách;
- Nedostatočná informovanosť pacientov;
- Nedostatočná informovanosť medzi zdravotnými poisťovňami (v súvislosti s legislatívnymi obmedzeniami napr. GDPR a pod.);
- Nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže;
- Nedostatočný prístup k aktuálnym dátam (chorobnosť, demografia, geografia, rozsah zmluvných vzťahov jednotlivých poskytovateľov a poisťovní, vyťaženosť poskytovateľov a pod.);
- Chýbajúca autodiagnostika, personalizovaná medicína, slabé využívanie „big data“ a umelej inteligencie v rámci zdravotnej starostlivosti;
- Nedostatočná nadväznosť akútnej zdravotnej starostlivosti poskytovanej záchranou zdravotnou službou a preberanie pacienta v nemocnici.



Kľúčové riešenia

- Budovanie nových a nadstavba, prístavba a modernizácia existujúcich zdravotných stredísk a ambulancií;
- **Vybudovanie Centra Integrovannej zdravotnej starostlivosti na území mesta Malacky;**
- Zriadenie komplexného zdravotného strediska na území mesta Stupava;
- **Finančná podpora pre zriaďovanie ambulancií, organizačná podpora pre zriaďovanie ambulancií (podpora združených praxí);**
- **Vytvorenie centrálneho objednávkového systému pacientov;**
- Informačné, propagačné a rezidenčné programy pre absolventov na zdravotníckych školách a univerzitách;
- **Preventívne a osvetové programy zamerané na zdravie;**
- **Definovanie nových výkonov a zavedenie finančných motivácií (primárne cez poisťovne) na podporu zavádzania inovácií v ambulanciách (telemedicína, videokonzultácie, apod.);**

- **Dobudovanie tzv. akútnych línii – starostlivosť o pacientov v priamom ohrození života** (srdcový infarkt, cievna mozgová príhoda a ťažký úraz);
- **Definovaním nároku pacienta** a rozsahu zdravotných služieb hrađených z verejných zdrojov;
- **Vyhodnocovanie kvality a efektivity poskytovanej zdravotnej starostlivosti** (vytvorenie dátového portálu obsahom by mali byť reálne údaje pre porovnanie kvality lekárov a nemocníc).

Priorita 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť

Kľúčové problémy a výzvy

- Obmedzené možnosti zvyšovania kvality sociálnych služieb vzhľadom z dôvodu veľkokapacitnosti zariadení sociálnych služieb;
- Nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti komunitných sociálnych služieb a sociálnych služieb pre skupiny so špecializovanou starostlivosťou, s akcentom na sociálne služby poskytované terénnou a ambulantnou formou;
- Nedostatok ľudských zdrojov pracujúcich v zariadeniach sociálnych služieb;
- Limitované možnosti zamestnania ŤZP;
- Nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov, ktorý pociťuje najmä početná skupina nízkopríjmových pracujúcich, vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou;
- Existencia občanov nedodržiavajúcich pravidiel špecificky v segregovaných rómskych komunitách.



Kľúčové riešenia

- **Deinštitucionalizácia a transformácia zariadení;**
- **Zvyšovanie kapacít komunitných zariadení sociálnych služieb** (vrátane špecializovaných) a rozširovanie terénnych a ambulantných služieb;
- **Zvyšovanie atraktivity zamestnania v oblasti sociálnych služieb** (tvorba benefitov pre zamestnancov zariadení sociálnych služieb [ubytovanie, vyššie odmeňovanie, celoživotné vzdelávanie]);
- **Podpora vzniku a udržateľnosti sociálnych podnikov;**
- **Výstavba a modernizácia nájomných bytov;**
- **Riešenie problematiky neprispôsobivých občanov na území obce Plavecký Štvrtok, príp. ďalších.**

Priorita 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov

Kľúčové problémy a výzvy

- Modernizačný dlh a nedostatočné kapacity verejných budov;
- Nedostatočné kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie (kapacity cintorínov);
- Na území kraja je evidovaných najviac trestných činov v rámci SR;
- Požiadavky na rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií a zabezpečenie digitálnej bezpečnosti;
- Potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest, paneurópskych železničných koridorov;
- Nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív a problematické budovanie novej infraštruktúry.



Kľúčové riešenia

- **Zvyšovanie kapacít budov** pre nekomerčné využitie formou budovania centier pre poskytovanie služieb občanom v okresných mestách;
- **Investície do rozširovania kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie;**
- **Budovanie a rozširovanie** kamerových systémov, prvkov pasívnej ochrany majetku a osôb za účelom vyššej bezpečnosti;
- Budovanie a rozširovanie **verejných wifi sietí, modernizácia a budovanie optických sietí;**
- **Vytváranie podmienok pre budovania 5G siete;**
- **Vytvorenie legislatívnych podmienok a motivačných nástrojov** pre budovanie infraštruktúry pre ekologické typy dopravy.

Priorita 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu

Kľúčové problémy a výzvy

- Nedostatky strategických, územnoplánovacích a regulačných dokumentov obcí a miest, ktoré spôsobujú ich nesystematický rozvoj;
- Komplikované procesy územného plánovania vyplývajúce z aktuálne platného stavebného zákona. Kapacitné podcenenie územnoplánovacích aktivít na úrovni okresných stavebných úradov;
- Nedostatočné zabezpečenie pružnosti súladu zmien územnoplánovacích dokumentácií obcí a miest s územným plánom regiónu;

- Negatívne efekty suburbanizácie najmä v regionálnych rozvojových póloch hl. m. SR Bratislavy ako jeden z dôsledkov absencie koordinovaného a integrovaného územného rozvoja miest a obcí na území kraja. Budovanie monofunkčných obytných suburbií v okolitých sídlach mimo hl. m. SR Bratislavy bez potrebnej vybavenosti;
- Nedostatočná motivácia prisťahovaných obyvateľov k zmene adresy trvalého pobytu, najmä v obciach a mestách blízko hl. m. SR Bratislavy;
- Nízka miera digitalizácie verejných služieb spojená s nesystematickým zbieraním dynamických dát a ich nedostatočnou otvorenosťou pre používanie ďalšími inštitúciami či obyvateľmi;
- Nedostatočná miera participácie obyvateľov pri správe vecí verejných;
- Nedostatočné financovanie kompetencií samospráv.



Kľúčové riešenia

- **Rozvoj procesu participatívneho plánovania** cez zapojenie verejnosti do príprav zadania a prerokovania následných návrhov dokumentov;
- Definovanie jasných pravidiel a premyslených zmluvných podmienok výstavby medzi samosprávou a developermi;
- **Prijatie nového stavebného zákona**, ktorý odrazí potreby dnešných obcí, miest a regiónov; zavedenie elektronizácie nielen pre územné plánovanie a investičnú výstavbu, ale aj pre všetky súvisiace procesy;
- **Rozvoj digitalizácie a skvalitnenia služieb pre občana** (digitálne konto občana, digitalizácia služieb samosprávy);
- **Budovanie analyticko-strategických kapacít samosprávy.**

2.1.5 Kľúčové výzvy a problémy ako aj návrh riešení na lokálnej úrovni

V rámci prípravných prác pre tvorbu nového PHRSR mesta boli identifikované predbežné výzvy a problémy ako aj návrhy na riešenie na lokálnej úrovni. Tieto boli identifikované a aktívne komunikované aj v rámci procesu tvorby regionálnej stratégie. Jednotlivé skutočnosti sú rozdelené podľa prioritných oblastí regionálnej stratégie. Predmetné výzvy, problémy ale aj návrhy riešení budú predmetom spresnenia v ďalších etapách práce na tvorbe PHRSR mesta.

Kľúčové výzvy a problémy pre územie mesta

V oblasti Udržateľná mobilita:

- znečistenie ovzdušia z dopravy najmä v centre mesta;
- nadmerné zaťaženie niektorých ciest (najmä I/2 v úseku Sasinkova, Ferdiša Kostku), najmä počas dopravnej špičky a neustále zvyšovanie intenzity dopravy, vysoký podiel tranzitnej dopravy;
- chýbajúce alternatívne napojenia na diaľnicu D2,
- chýbajúci cestný obchvat, vysoký počet kolíznych bodov v niektorých zónach mesta;
- nevyhovujúci technický stav ťažiskových ciest I., II. a III. triedy a mostov;
- absencia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnými komunikáciami;
- nedostatočne rozvinutá sieť cyklistických trás aj v nadväznosti na cezhraničné prepojenia;

V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- vysoká produkcia komunálneho odpadu na obyvateľa; vysoká miera skládkovania, končiaca životnosť skládok, nedostatočná miera separácie a zhodnocovania odpadov;
- rozvoj váženia odpadu v okolitých obciach okresu,
- plánované tabuľkové navýšovanie platieb za odpad v zmysle národnej legislatívy o odpadoch,
- častá zmena legislatívy týkajúca sa nakladania s odpadom (kuchynský odpad, textilný odpad, oleje, zálohovanie PET fliaš, výpočet pre triedený odpad a súvisiace finančné dopady),
- legislatívna požiadavka na dotriedňovaciu linku,
- neustále rastúce náklady spojené so skládkovaním odpadu,
- vysoká uhlíková stopa spôsobená skládkovaním odpadu,
- negatívne dôsledky klimatickej zmeny (ohrozenie územia prítokovými povodňami, vetrom, otepľovanie, sucho a prašnosť);
- problém s výskytom invazívnych rastlín (pajaseň, agát),
- vysoká energetická náročnosť budov (najmä vo vlastníctve samosprávy);
- nedostatočná podpora regionálnych výrobcov a producentov, klesajúci význam poľnohospodárstva.

V oblasti Moderné školstvo a šport:

- naplnená kapacita školských zariadení a absentujúce možnosti rozšírenia kapacít v existujúcich zariadeniach, povinná predškolská výchova detí,
- nedostatočná kapacita škôl (MŠ, ZŠ) v prípade očakávané nárastu počtu obyvateľov;
- nedostatočná a nesytemová podpora špeciálnych pedagógov a školských asistentov zo strany štátu,
- rastúca potreba individuálneho prístupu k vzdelávaniu u žiakov,
- chýbajúca stredná odborná škola na území okresu Malacky, s negatívnym dopadom na štúdium športovcov,
- vysoký záujem o CVČ a voľnočasové aktivity,
- chýbajúce podmienky pre školský šport, športovanie detí,
- nedostatok a nevyhovujúca úroveň športovísk, vrátane školských a zariadení pre voľnočasové aktivity,
- vysoký počet žiakov na triedu,
- finančná náročnosť prenájmu ihrísk pre športové kluby,
- limitujúce možnosti rozvoja zámockého areálu pre športové aktivity (pamiatkovo chránená lokalita).

V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- modernizačný dlh kultúrnych inštitúcií,
- chýbajúca infraštruktúra pre kultúrno-kreatívny priemysel,
- zlý technický stav viacerých národných kultúrnych pamiatok, nedobudovaná infraštruktúra kaštieľa, a sakrálnych objektov (synagóga);
- nedostatočné zázemie pre múzeum, resp. galériu na území mesta,
- obmedzené možnosti koordinácie kultúrnych podujatí zo strany mesta,
- nedostatočne rozvinutý gastroturizmus;
- slabo rozvinutý potenciál tematických ciest;
- nízka miera spolupráce medzi aktérmi cestovného ruchu, nízka úroveň profesionalizácie a kvality služieb;
- chýba informačný a navigačný systém v meste,
- chýbajúce ubytovacie zariadenia pre turistov (napr. rodiny s deťmi),

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek;
- ukončenie urgentného príjmu v nemocnici v Malackách ku koncu roku 2022,
- veľký počet pacientov v niektorých ambulanciách,
- nadmerná byrokracia zaťažujúca zdravotnícky personál zo strany štátu a zdravotných poisťovní,
- nízke ekonomické ohodnotenie zdravotníckych výkonov zo strany zdravotných poisťovní nevytvárajúce adekvátne ekonomické podmienky na obnovu zdravotníckej infraštruktúry vrátane technického vybavenia,

- veľmi slabé finančné ohodnotenie zdravotníckeho personálu v porovnaní s okolitými krajinami (Rakúsko, Česká republika alebo Maďarsko),
- prepracovanosť lekárov vyhrtená aj pandémiou spojenou s COVID-19,
- chýbajúce špecializované ambulancie v zdravotníckom zariadení na území mesta a nedostatočný rozsah poskytovaných služieb;
- nedostatok ambulancií lekárov pre deti a dorast, resp. dospelých (minimálne 5 ambulancií/lekárov) a vysoký vek všeobecných lekárov a pediatrov;
- nedostatok zdravotníckeho personálu (a s ňou spojená aktuálna prepracovanosť personálu v nemocniciach), nedostatok lekárov prvého kontaktu a odborných lekárov;
- problém s dostupnosťou špecializovanej ambulantnej starostlivosti na území regiónu a dlhé čakacie lehoty na vyšetrenia v ambulanciách;
- nedostatočná osвета o zdravom životnom štýle a obezita u detí a mládeže,
- očakávaná digitalizácia zdravotníctva, zdieľanie spoločného vybavenia a služieb,
- očakávané finančné prostriedky na budovanie kapacít ambulancií v rámci Plánu obnovy.

V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- nepriaznivý demografický vývoj – starnutie obyvateľstva, rastúci počet ľudí v dôchodkovom veku, zvyšujúci sa priemerný vek;
- chýbajúce kapacity zariadení opatrovateľskej služby,
- chýbajúca pobytová služba pre seniorov,
- chýbajúce opatrovateľky a vysoký priemerný vek opatrovateľiek,
- nedostatočná kapacita podporovaného bývania,
- nedostatočná podpora vzniku a udržateľnosti komunitných sociálnych služieb a sociálnych služieb pre skupiny so špecializovanou starostlivosťou, s akcentom na sociálne služby poskytované terénnou a ambulantnou formou;
- nedostatok ľudských zdrojov pracujúcich v zariadeniach sociálnych služieb;
- limitované možnosti zamestnania ŽP;
- nedostatok cenovo dostupného bývania a nájomných bytov, ktorý pociťuje najmä početná skupina nízkopríjmových pracujúcich, vysokými životnými nákladmi (pracujúca chudoba) a zadlženosťou,
- nedostatočné podmienky pre deti a osoby s poruchou autistického spektra.

V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov:

- nedostatočné kapacity špecifických objektov budov pre nekomerčné využitie (hasičská stanica, cintorín);
- požiadavky na rozvoj a rozširovanie informačno-komunikačných technológií a zabezpečenie digitálnej bezpečnosti;
- potreba zabezpečiť pokrytie siete 5G alebo ekvivalentných na aj na území mesta;
- nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj elektromobility a iné formy ekologických typov dopravy na báze bezuhlíkových palív a problematické budovanie novej infraštruktúry.

V oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu:

- nedostatok aktuálnych strategických a regulačných dokumentov;
- kapacitné podcenenie územnoplánovacích aktivít na úrovni okresných stavebných úradov;
- budovanie monofunkčných obytných suburbií bez potrebnej vybavenosti;
- nízka miera digitalizácie verejných služieb spojená s nesystematickým zbieraním dynamických dát a ich nedostatočnou otvorenosťou pre používanie ďalšími inštitúciami či obyvateľmi;
- nedostatočná miera participácie obyvateľov pri správe vecí verejných.

**Návrhy kľúčových riešení pre územie mesta**V oblasti Udržateľná mobilita:

- výstavba diaľničnej križovatky D2 -Rohožník (II/143),
- výstavba diaľničnej križovatky D2 – Studienka s prepojením ciest I/2 a II/590 severným obchvatom mesta;
- výstavba južného obchvatu mesta s napojením na cestu I/2 (Stupavská – Cesta mládeže);
- dobudovanie vnútromestského dopravného okruhu;
- zvýšenie priepustnosti križovatky II/503 – Sasinkova v nadväznosti na rekonštrukciu Sasinkovej ulice,
- rekonštrukcia ciest v zastavanom území mesta (obnova miestnych komunikácií, cesty II/503, II/590, cesty I/2);
- výstavba prepojenia Pezinskej ul. na mimoúrovňovú križovatku na ceste II/503, II/590;
- zavedenie systému zberu dát o doprave a mobilite s inteligentným dopravným riadením.
- doplnenie nosnej siete cyklotrás a vybudovanie doplnkovej infraštruktúry (Továrenská, Námestie SNP – sídlisko Juh, Záhorácka - Cesta mládeže, Píla - Zámocký park, Duklianskych hrdinov, Rakárenská– Na Majeri, cyklistické a pešie mosty nad diaľnicou D2 (smer Studienka a Rohožník), Nádražná – Gen. M. R. Štefánika, Bike&Ride parkovisko na Nádražnej ul.);
- výstavba bezkolíznych cyklistických regionálnych prepojení medzi mestom a okolitými obcami;
- zavedenie systému zdieľaných bicyklov;
- skvalitnenie MHD na území mesta;
- zavedenie parkovacej politiky a inteligentné riadenia parkovania,
- vybudovanie podzemnej garáže
- komplexná revitalizácia verejných priestranstiev s cieľom posilniť pešiu dopravu (najmä výstavba nového pešieho námestia v centre mesta, rekonštrukcia Kláštorneho námestia a rekonštrukcia zóny Zámockej ulice).

V oblasti Kvalitné udržateľné životné prostredie:

- budovanie infraštruktúry odpadového hospodárstva (najmä výstavba zariadenia na spracovanie biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov-kompostáreň, výstavba areálu pre inovatívne riešenia zvýšenia triedenia odpadov prostredníctvom triediacich liniek a zhodnocovanie odpadov so zameraním na recykláciu, vybudovanie nového zberného dvora);

- modernizácia infraštruktúry odpadového hospodárstva (najmä budovanie polopodzemných kontajnerov, zavádzanie moderných technológií pre čipovanie nádob a ich váženie);
- osvetové, propagačné a informačné aktivity zamerané na nakladanie s odpadom.
- realizácia adaptačných a mitigačných opatrení zameraných na zmenu klímy; *
- revitalizácia a budovanie zelených prvkov - parkov (najmä park Richtárska záhrada),
- budovanie vodozádržných opatrení, a modrých prvkov (najmä revitalizácia vodného toku Malina, Jursov rybník
- výmena spevnených plôch za plochy s vyššou priepustnosťou (najmä parkovisko pri Zámockom parku či parkoviská na Ul. Michala Tillnera),
- prestavba mimoúrovňovej križovatky ciest II/503 a II/590 za účelom zníženia podielu spevnených plôch a implementácie zelených a modrých prvkov (Jursov rybník);
- podpora environmentálneho vzdelávania a súvisiacich aktivít – zriadenie ekocentra;
- zvýšenie podielu zelených striech na budovách na území mesta.
- budovanie a modernizácia infraštruktúry v nadväznosti na budúci rozvoj elektromobility;
- systémová rekonštrukcia verejného osvetlenia.
- dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete a modernizácia existujúcej kanalizačnej siete a vodovodu.
- zriadenie mestského trhoviska.

V oblasti Moderné školstvo a šport:

- modernizácia infraštruktúry školských zariadení ZŠ a MŠ (najmä rekonštrukcia kuchýň, školských jedální, chodieb v ZŠ Záhorácka, školského areálu s multifunkčným ihriskom a dopravným ihriskom v ZŠ Záhorácka, fasáda Spojenej školy sv. Františka Assiského, školského športoviska v ZŠ Štúrova);
- dobudovanie existujúcich kapacít zariadení MŠ a ZŠ v súlade s konceptom budovania SMART škôl (najmä prístavba MŠ na Rakárenskej ulici a výstavba novej ZŠ);
- pokračovanie v projektoch zameraných na inkluzívne vzdelávanie a podpora špeciálnych pedagógov a asistentov,
- modernizácia priestorov pre inkluzívne vzdelávanie (najmä prístavba výťahov, úprava tried a spoločných priestorov);
- vytvorenie motivačných nástrojov pre pedagogických pracovníkov vrátane špecializovaných pozícií ako asistenti a logopédi,
- v spolupráci s BSK hľadať možnosti pre vznik strednej odbornej školy na území mesta/okresu.
- výstavba športovej a voľnočasovej infraštruktúry (najmä výstavba novej Šport arény Malacky);
- obnova športovej haly Malina (najmä vestibul, fasáda, palubovka, plaváreň s výstavbou toboganov);
- modernizácia športovo-rekreačného areálu v Zámockom parku,
- podpora zariadení pre neorganizované športové aktivity (najmä prístavba „skateparku“, výstavba pumptrack-u, inline dráhy pre korčuliarov, rozšírenie workoutových ihrísk),
- modernizácia zariadení pre záujmovú činnosť a voľný čas a mládeže mimo vyučovacieho procesu (najmä prístavba budov Centra voľného času a rekonštrukcia vnútorných priestorov a zariadenia),

- transformácia športového zázemia v Zámockom parku na rekreačný šport a príprava zázemia pre nový futbalový štadión.

V oblasti Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra:

- výstavba kultúrneho centra s knižnicou, základnou umeleckou školou, divadlom, klubom a priestormi pre kreatívne aktivity mladých;
- rekonštrukcia Malackého zámku a synagógy za účelom ich využitia na kultúrne, umelecké a komunitné aktivity kreatívneho priemyslu / zdieľanie kancelárskych priestorov;
- vytvorenie stáleho priestoru pre malé koncerty.
- zlepšovanie manažmentu, propagácie a služieb cestovného ruchu a kultúry (vytvorenie jednotného vizuálu, identity, modernizácia webového sídla mesta a spustenie mobilnej aplikácie);
- posilnenie finančnej a organizačnej podpory pre organizáciu kultúrnych podujatí;
- získanie ďalších významných budov do majetku mesta za účelom ich využitia na kultúrne a výstavné účely a podporu lokálnych producentov s agroturistikou;
- podpora BSK pri zriadení galérie;
- rekonštrukcia rekreačného areálu Včelnica a Lesoparku;
- vybudovanie rozhľadne;
- zriadenie turisticko-informačnej kancelárie v centre mesta;
- revitalizácia rekreačnej cyklocesty a chodníka popri potoku Malina;
- modernizácia letného kúpaliska (najmä bazénové teleso, šatne a toalety).

V oblasti Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť:

- stabilizovanie smerovania nemocnice od roku 2023 vrátane fungovania urgentného príjmu,
- stabilizácia zdravotníckeho personálu v nemocnici,
- posilnenie rezidentského programu v nemocnici aj pre všeobecných lekárov,
- rozšírenie motivačných nástrojov pre podporu udržiavania a prilákania zdravotníckeho personálu (najmä podpora bývania pre zdravotnícky personál-budovanie nájomných bytov).
- stabilizácia zdravotníckeho personálu na území mesta (ambulantná starostlivosť),
- dobré nastavenie rajonizácie ambulancií (najmä pediater, všeobecné lekárstvo pre dospelých a zubár),
- rozšírenie systému motivačných nástrojov pre podporu udržiavania a prilákania zdravotníckeho personálu (najmä finančná podpora pre zriaďovanie a fungovanie ambulancií, podpora bývania pre zdravotnícky personál-budovanie nájomných bytov).
- spolupráca s BSK (vytvorenie špecializovanej pracovnej skupiny) pri riešení systémových problémov zdravotníctva na lokálnej úrovni (najmä nadmerná byrokracia, nízke finančné ohodnotenie, vysoký počet pacientov),
- osвета o zdravom životnom štýle pre všetky vekové skupiny.

V oblasti Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť:

- zvyšovanie dostupnosti a kapacít zariadení sociálnej starostlivosti (vytvorenie nových kapacít zariadenia opatrovateľskej služby do 30 osôb, zvýšenie kapacity útulku, podpora pobytovej služby pre seniorov, rozšírenie podporovaného bývania, vybudovanie chráneného bývania pre rodiny s deťmi v sociálnej núdzi či krízovej situácii);
- zavedenie novej telekomunikačnej a signalizačnej služby pre seniorov,
- podpora terénnych sociálnych služieb (poskytovanie poradenstva v rodinnom prostredí),
- zriadenie špecializovaného zariadenia pre deti s poruchou autistického spektra (PAS) do 6 rokov;
- osвета a prevencia o zdravom životnom štýle pre seniorov,
- vytvorenie, na úrovni mesta, systému motivačných nástrojov pre podporu udržiavania a prilákania personálu pracujúceho v oblasti sociálnej starostlivosti (najmä podpora bývania-budovanie nájomných bytov, finančné odmeňovanie),
- podpora neverejných poskytovateľov v oblasti sociálnej starostlivosti (najmä dostavba zariadenia Vstúpte, n.o.).
- dobudovanie nájomných bytov Pri Maline;
- obstaranie nájomných bytov pre potreby mesta.

V oblasti Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov*:

- budovanie a rekonštrukcia špecifických zariadení nekomerčnej vybavenosti (požiarna zbrojnica, dom smútku a urnový háj);
- budovanie optických sietí a rozvoj kamerového systému
- tvorba kvalitných analyticko-strategických podkladov pre lepšie rozhodovanie (najmä v oblasti dopravnej politiky);
- vytvorenie otvoreného informačného systému pre verejnosť vrátane prístupnosti štruktúrovaných dát (vrátane geografických) na úrovni mesta;
- komplexná aktualizácia územného plánu mesta s jeho digitalizáciou.
- zavádzanie automatizovaných senzorov na vyhodnocovanie javov v území (najmä inštalácia zariadení pre meranie kvality ovzdušia, teploty a hluku).

* Pozn.: Zahŕňa aj riešenia spojené s problémami a výzvami identifikovanými v rámci oblasti Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu.

2.2 Predpokladaný obsah strategického dokumentu

Predpokladaný obsah dokumentu bol zostavený berúc do úvahy Metodiku tvorby PHRSR 2020, verzia: 1.0.3, január 2020 (MIRRI SR). Štruktúra obsahu zároveň zohľadnila aj okruhy tém analyzované v rámci regionálnej stratégie Bratislavského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená v polovici tohto roku.

Tabuľka 3 Predpokladaný obsah PHRSR mesta Malacky

1. ÚVOD - Základné východiská procesu tvorby a obsahu
1.1. Inštitucionálne východiská (legislatíva, kompetencie, partneri a inštitucionalizované štruktúry partnerstiev)
1.1.1. Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR
1.1.2. Rozhodovacie kompetencie v oblasti tvorby a implementácie PHRSR
1.1.3. Partneri a inštitucionalizované partnerstvá pre tvorbu a implementáciu PHRSR
1.2. Obsahové východiská
1.2.1. Zdôvodnenie potreby spracovania PHRSR
1.2.2. Definícia územia pre spracovanie PHRSR a územnej štruktúry stratégie PHRSR
1.2.3. Relevantné vstupy z nadradených programových a strategických dokumentov
1.2.4. Zhodnotenie implementácie doterajších stratégií
1.2.5. Územné plánovanie
1.2.6. Informácia o procese participatívnej tvorby PHRSR
2. ANALYTICKÉ VÝCHODISKÁ
2.1. Analýza východiskovej situácie
2.1.1 Identifikácia územia
2.1.2 Sociálno-ekonomická analýza
2.1.2.1 Analýza ľudských zdrojov a demografická analýza
2.1.2.2 Sociálna starostlivosť a sociálna inklúzia
2.1.2.3 Ekonomika a hospodárstvo
2.1.2.4 Výskum a vývoj
2.1.2.5 Turizmus
2.1.2.6 Kultúra
2.1.2.7 Občianska vybavenosť
2.1.2.8 Digitalizácia a informatizácia
2.1.2.9 Analýza financovania samosprávy
2.1.3 Územno-technická analýza
2.1.3.1 Dopravná infraštruktúra
2.1.3.2 Technická infraštruktúra
2.1.3.3 Bezpečnosť
2.1.4 Prírodno-environmentálna analýza
2.1.4.1 Odpadové hospodárstvo
2.1.4.2 Environmentálne limity
2.1.4.3 Environmentálne záťaž
2.1.4.4 Ovzdušie, voda a pôda
2.1.4.5 Klimatické podmienky a dopady zmeny klímy

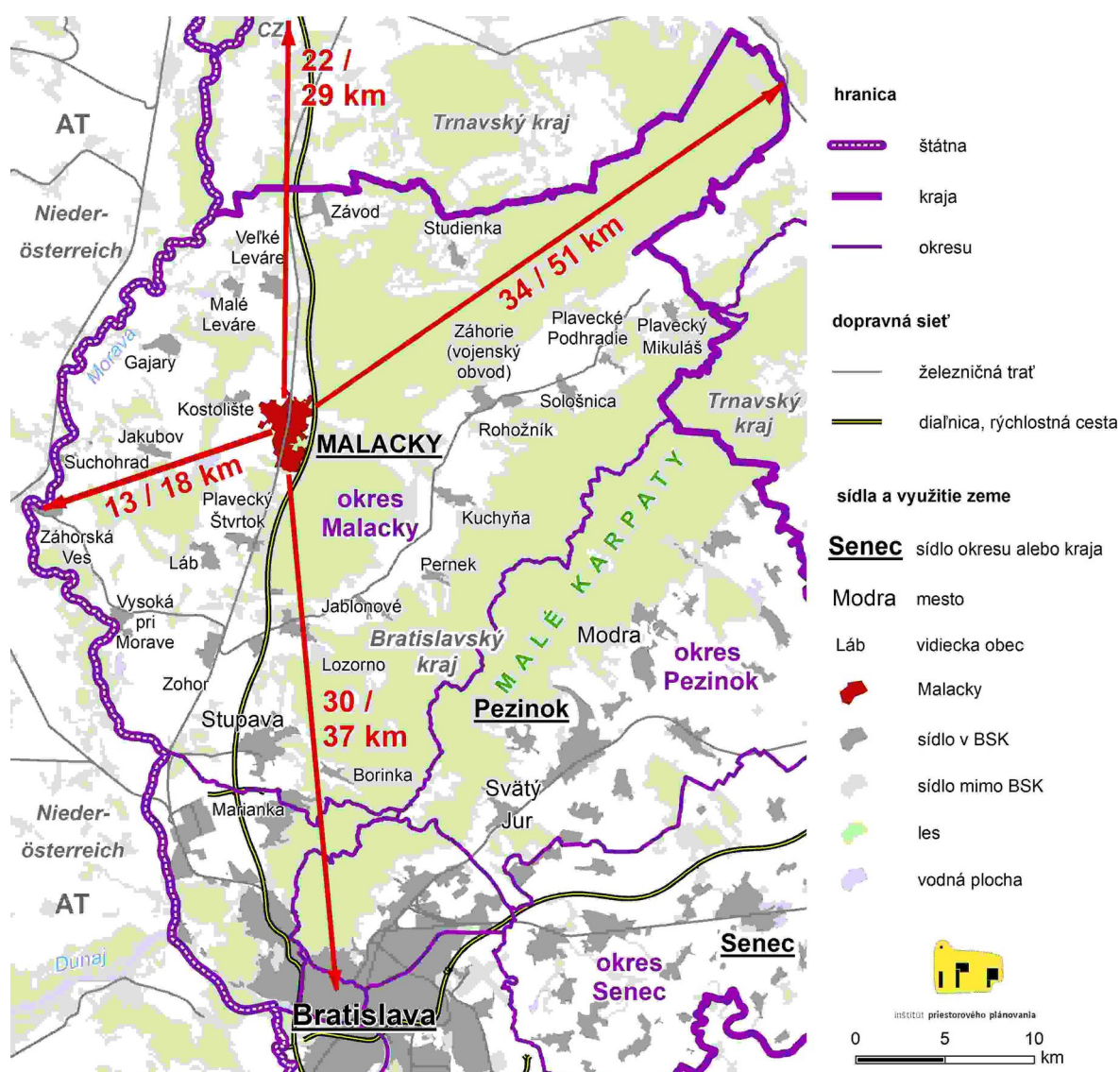
2.1.5	Inštitucionálno-organizačná analýza
2.2.	Kľúčové trendy vývoja, ak by sa stratégia PHRSR neimplementovala
2.3.	Identifikácia vnútorných potenciálov, výziev, limitov a problémov
2.4.	Identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia
2.5.	Výstupy SWOT analýzy
2.6.	Výstup benchmarkingu v kontexte širšieho územia
2.7.	Strom výziev a problémov
3. ROZVOJOVÁ STRATÉGIA	
3.1	Vízia
3.2	Ciele rozvoja
3.3	Priority rozvoja
4. REALIZAČNO-FINANČNÁ ČASŤ	
4.1	Inštitucionálne zabezpečenie implementácie
4.2	Monitorovanie a hodnotenie
4.3	Finančná špecifikácia intervencií
5. ZÁVER	
6. BIBLIOGRAFIA	
7. PRÍLOHY	
7.1	Vstupná správa
7.2	Akčný plán (zásobník projektov)
...ďalšie podľa potreby	

2.3 Uvažované/požadované variantné riešenia a geografický rozmer PHRSR

V rámci PHRSR sa neuvažuje s variantným návrhom stratégie. Rozvojová stratégia bude spracovaná ako invariantná. Strategický dokument bude, v zmysle metodických pokynov, pokrývať celé územie mesta.

Územie mesta Malacky zároveň predstavuje aj sídlo rovnomenného okresu a administratívne patrí pod územie Bratislavského kraja. Navrhované riešenie bude spracované v súlade s rozvojovými prioritami a očakávanými výsledkami definovanými v regionálnej stratégii.

Obrázok 2 Identifikácia územia mesta Malacky




Zdroj: „Inštitút priestorového plánovania“, 2021

2.4 Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania PHRSR a zodpovednosti za jednotlivé kroky

Vecný a časový harmonogram realizácie tvorby strategického dokumentu bol zostavený tak, aby zastrešoval všetky fázy a aktivity tvorby strategického dokumentu. Indikatívny harmonogram zároveň zahŕňa aj aktivity spojené s procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie a zdravie.

Tabuľka 4 Vecný a časový harmonogram realizácie tvorby strategického dokumentu

AKTIVITA	Rok 2021				
	August	September	Október	November	December
1. Prípravné práce					
1.1 Harmonogram prác					
1.2 Identifikácia partnerov a informovanie verejnosti					
1.3 Vstupná správa					
2. Tvorba analytickej časti					
2.1 Návrh analytickej časti					
2.2 Prerokovanie návrhu analytickej časti aj za účasti verejnosti					
2.3 Finalizácia analytickej časti					
3. Tvorba návrhovej časti					
3.1 Návrh stratégie vrátane akčného plánu					
3.2 Prerokovanie stratégie aj za účasti verejnosti					
3.3 Finalizácia stratégie					
4. Schvaľovanie					
5. Proces SEA					

Vysvetlivky:  farebné označenie predstavuje obdobie realizácie

Zodpovednosti za jednotlivé kroky pri tvorbe dokumentu

Zodpovedný zo strany obstarávateľa (mesto Malacky): Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora,

Zodpovedný zo strany spracovateľa (Inštitút priestorového plánovania): Ing. Ľubomír Macák, predseda

2.5 Vzťah PHRSR k iným strategickým dokumentom

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené kľúčové strategické, resp. plánovacie dokumenty, ktoré budú východiskom pre tvorbu PHRSR mesta Malacky. Spravidla sa jedná o dokumenty s časovým rámcom spadajúcim do programového obdobia PHRSR mesta (teda pre roky 2022 – 2030).

Tabuľka 5 Prehľad kľúčových strategických dokumentov

Názov dokumentu	Subjekt, ktorý dokument obstaral/schvaľoval	Časové zameranie	Relevantnosť k spracovávanému PHRSR
PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030)	BSK	Strednodobé (do roku 2030)	Vysoká miera relevantnosti-nadradený strategický dokument v oblasti regionálneho rozvoja
Územný plán mesta	Mesto Malacky	Dlhodobé (približne do roku 2030/2050)	Vysoká miera relevantnosti-základný plánovací dokument mesta
Koncepcia rozvoja mesta Malacky v oblasti tepelnej energetiky – Aktualizácia č.1 (2018)	Mesto Malacky	Strednodobé (do roku 2030)	Podkladové sektorové dokumenty
Klimatická stratégia (v príprave)	Mesto Malacky	Strednodobé (do roku 2030)	Podkladové sektorové dokumenty, dokument je v príprave, čiastkové výstupy budú zapracované do PHRSR mesta
Komunitný plán sociálnych služieb (v príprave)	Mesto Malacky	Strednodobé (do roku 2030)	Podkladové sektorové dokumenty, dokument je v príprave, čiastkové výstupy budú zapracované do PHRSR mesta
Programový rozpočet mesta na rok 2021 s výhľadom na roky 2022 a 2023	Mesto Malacky	Krátkodobé (do roku 2023)	Projektové zámery, investičné aktivity
Rôzne strategické dokumenty (generel cyklickej dopravy, Stratégia rozvoja cestovného ruchu Dolného Záhoria, Program odpadového hospodárstva mesta Malacky (2011 – 2015), Program rozvoja bývania mesta Malacky 2006 – 2011 s výhľadom do roku 2016, Koncepcia rozvoja školstva v Malackách na roky 2014 - 2020)	Mesto Malacky	Strednodobé (väčšinou do roku 2020)	Nízka miera relevantnosti
Program odpadového hospodárstva Bratislavského kraja na roky 2016-2020	Okresný úrad Bratislava	Strednodobé (do roku 2020)	Podkladové sektorové dokumenty

2.6 Orgán kompetentný na prijatie PHRSR

V zmysle § 8 zákona 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov dokument „program rozvoja obce“ (resp. program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce) schvaľuje obecné zastupiteľstvo. V tomto prípade teda orgánom kompetentným na prijatie (resp. schválenie) Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Malacky je **zastupiteľstvo mesta Malacky**.

3 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch implementácie PHRSR

3.1 Predpokladané požiadavky na vstupy/zdroje

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené indikatívne (predbežné) informácie o finančných prostriedkoch na realizáciu PHRSR mesta (teda na realizáciu plánovaných investičných aj neinvestičných projektov) a o ľudských a materiálnych zdrojoch potrebných na prípravu a následnú realizáciu PHRSR mesta.

Finančné zdroje	<p>Spolu: 113 mil. EUR</p> <p>- z toho mesto Malacky: 30 mil. EUR</p> <p>Pozn.: Kalkulácia očakávaných finančných zdrojov bola zostavená na základe aktuálneho prehľadu projektových zámerov na území mesta zisteného v rámci prípravných prác. Uvedené finančné zdroje zahŕňajú vlastné zdroje mesta ako aj cudzie zdroje (napr. EŠIF, EIB). Zároveň uvedené zdroje zahŕňajú aj zdroje iných subjektov realizujúcich svoje projekty na území mesta (napr. BSK, NDS) a to najmä v oblasti dopravnej infraštruktúry.</p>
Ľudské zdroje	<p>Koordinátorom implementácie PHRSR bude zástupca primátora. Prípravou jednotlivých projektov bude poverený Útvar strategického rozvoja mestského úradu.</p>
Materiálne zdroje	<p>Realizácia aktivít súvisiacich s implementáciou PHRSR sa bude realizovať s využitím existujúcich materiálno-technologických kapacít mestského úradu.</p>

3.2 Údaje o predpokladaných výstupoch/efektoch

Stratégia rozvoja mesta bude pripravená v súlade so smerovaním a prioritami rozvoja definovanými v rámci nadradeného strategického dokumentu-Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030).

Zástupcovia mesta sa aktívne podieľali na príprave regionálnej stratégie a to najmä prostredníctvom formulovania kľúčových výziev a problémov ako aj projektov na úrovni mesta. Tieto projektové zámery predstavujú základ aj pre tvorbu aktuálnej stratégie rozvoja mesta.

Predpokladaným výstupom stratégie bude súbor opatrení a aktivít, ktoré budú logicky zoskupené tak, aby spoločne plnili definované ciele a očakávané výsledky.

Tabuľka 6 Prehľad cieľov a kľúčových očakávaných výsledkov regionálnej stratégie

Priorita 1 Udržateľná mobilita
Strategický cieľ 1: Posilniť udržateľnosť mobility a odolnosť dopravného systému
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: nárast počtu cestujúcich vo verejnej osobnej doprave (VOD)
Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie
Strategický cieľ 2: Zabezpečiť udržateľnosť využívania a efektívnu ochranu prírodných zdrojov a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: nižšie emisie znečisťujúcich látok
Priorita 3 Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie
Strategický cieľ 3: Zmodernizovať a zvýšiť dostupnosť vzdelávacieho systému, podporiť výskumno-inovačné aktivity reagujúce na potreby spoločnosti, regiónu a Priemyslu 4.0 a zefektívniť podporu športových a voľnočasových aktivít a práce s mládežou
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: zvýšenie inovačnej výkonnosti kraja
Priorita 4 Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra
Strategický cieľ 4: Zvýšiť rozmanitosť a kvalitu kultúry a podporiť udržateľnosť turizmu
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: zvýšenie počtu návštevníkov a prenocovaní v kultúrnych a turistických zariadeniach
Priorita 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť
Strategický cieľ 5: Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: predĺženie dĺžky dožitia / väčší počet rokov v zdraví
Priorita 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť
Strategický cieľ 6: Vytvoriť kvalitnejšiu a dostupnejšiu sieť sociálnej starostlivosti a bývania
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: zníženie podielu populácie ohrozenej chudobou a sociálnym vylúčením
Priorita 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov
Strategický cieľ 7: Zmodernizovať technickú vybavenosť územia využívajúc SMART riešenia
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: zníženie počtu trestných činov
Priorita 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu
Strategický cieľ 8: Na princípe partnerstva a dátach zefektívniť riadenie verejnej správy
Kľúčový výkonnostný ukazovateľ: zvýšenie objemu financií smerujúcich do územia kraja

Zdroj: PHRSR BSK 2021 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), BSK, 2021

Príspevok k plneniu očakávaných výsledkov zo strany mesta Malacky

V rámci priority Udržateľná mobilita sa očakáva príspevok mesta prostredníctvom budovania obmedzenia neekologickej osobnej dopravy a upokojenia dopravy v centre mesta (nízkoemisné zóny, parkovacia politika a inteligentné riadenia parkovania, zavedenie výpožičného systému bicyklov, komplexná revitalizácia verejných priestranstiev s cieľom posilniť peší pohyb) ako aj dobudovaním systému cyklotrás. Odolnosť

dopravného systému sa zároveň zabezpečí aj umiestnením dopravy mimo zastavaného územia mesta (vybudovanie obchvatu mesta).

V rámci priority Kvalitné a udržateľné životné prostredie sa očakáva príspevok mesta prostredníctvom dobudovania chýbajúcej kanalizačnej siete a modernizáciou existujúcej ako aj realizácie adaptačných opatrení zameraných na zmenu klímy ako napr. revitalizácia parkov a námestí, výsadba zelene, vodozádržné opatrenia, znižovanie podielu spevnených plôch. Jedným z kľúčových opatrení bude aj znižovanie emisií a energetickej náročnosti budov a verejnej infraštruktúry na území mesta (systémová rekonštrukcia verejného osvetlenia). Séria opatrení bude zameraná aj na efektívnejšie nakladanie s odpadom a environmentálne vzdelávanie aj prostredníctvom budovania environmentálne-vzdelávacích centier. Rozvojové aktivity mesta sa budú zameriavať aj na podporu tradičných remesiel a tradičných regionálnych produktov a to najmä prostredníctvom vytvorenia vlastného predajného priestoru na území mesta. V neposlednom rade sa mesto bude orientovať aj na podporu infraštruktúry v nadväznosti na budúci rozvoj elektromobility.

V rámci priority Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie sa bude mesto zameriavať na doplnenie systému vzdelávacej infraštruktúry (najmä MŠ a ZŠ) s ohľadom na aktuálne a očakávané potreby obyvateľov ako aj na skvalitňovanie existujúcej vzdelávacej infraštruktúry a školských zariadení. Samostatná pozornosť bude venovaná aj zariadeniam pre záujmovú činnosť a voľný čas a mládeže mimo vyučovacieho procesu ako aj modernizácii športovej infraštruktúry (najmä výstavba novej Šport arény Malacky). Podpora a inovácií a podnikateľských aktivít bude riešené prostredníctvom vytvárania podmienok pre subjekty pôsobiace v oblasti kreatívneho priemyslu.

V rámci priority Udržateľný turizmus a rozmanitá kultúra sa revitalizujú viaceré priestory a objekty pre rozvoj turizmu a zároveň sa vytvorí aj nový priestor pre realizáciu kultúrnych, umeleckých a kreatívnych aktivít na území mesta.

V rámci priority Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť sa bude mesto zameriavať na zabezpečenie podpory fungovania zdravotníckeho zariadení na území mesta a na jeho ďalší rozvoj za účelom zvýšenie kvality a dostupnosti zdravotnej starostlivosti.

V rámci priority Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť sa dobuduje sieť zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť vrátane špeciálneho centra pre deti s poruchou autistického spektra. Zároveň sa vytvoria nové možnosti a priestory pre nájomné bývanie pre ohrozené skupiny obyvateľstva.

V rámci priority Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov sa dobudujú a zmodernizujú zariadenia špecializovanej nekomerčnej vybavenosti na území mesta. Zároveň sa dobuduje systém optických sietí a kamerový systém.

V rámci priority Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu sa zabezpečia špecializované podklady pre rozhodovanie samosprávy a pre prípravu projektov určených na financovanie z externých zdrojov, dôjde k zvýšeniu zapojenia verejnosti do správy vecí verejných a prostredníctvom zdieľania viacerých špecializovaných dát sa zabezpečí aj lepšia informovanosť verejnosti o aktivitách realizovaných zo strany mesta. Jedným z kľúčových projektov bude zavádzanie automatizovaných senzorov na vyhodnocovanie javov v území (najmä inštalácia zariadení pre meranie kvality ovzdušia, teploty, hluku) aj komplexná aktualizácia územného plánu mesta s jeho digitalizáciou.

3.3 Možné riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou PHRSR

Predmetná kapitola uvádza a popisuje očakávané riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou PHRSR. K jednotlivým rizikám je priradená ich významnosť a sú popísané opatrenia na ich zníženie.

Metodické a legislatívne riziko	
Popis identifikovaného rizika:	zabezpečenie adekvátneho procesu tvorby PHRSR
Významnosť rizika:	stredná
Opatrenie na zníženie rizika:	Mesto pri tvorbe dokumentu spolupracuje s externým expertmi. Pri procese tvorby sa postupuje v súlade s aktuálne platnou legislatívou a podľa aktuálnych metodických pokynov pre tvorbu PHRSR a využívajú sa aktuálne podklady a materiály v oblasti regionálnej politiky (napr. PHRSR BSK 2021-2027).

Finančné riziko	
Popis identifikovaného rizika:	zabezpečenie finančných zdrojov na implementáciu PHRSR
Významnosť rizika:	vysoká
Opatrenie na zníženie rizika:	Mesto disponuje dostatočnou úverovou kapacitou na spolufinancovanie projektov (cca 8,6 mil. Eur). Mesto sa bude uchádzať o externé zdroje prostredníctvom finančných nástrojov EÚ (najmä EŠIF) a iných (napr. granty EHP a Nórska). Pri príprave projektov a projektových žiadostí budú využité skúsenosti s obdobnými projektmi z predchádzajúceho obdobia. Mesto je dlhodobo v aktívnej komunikácii s gestorm regionálnej stratégie a gestorm tvorby Integrovannej územnej stratégie pre územie Bratislavského kraja (BSK).

Riziko spojené s participatívnym procesom tvorby dokumentu	
Popis identifikovaného rizika:	zabezpečenie adekvátneho participatívneho procesu tvorby PHRSR
Významnosť rizika:	stredná
Opatrenie na zníženie rizika:	V rámci prípravných prác boli identifikované kľúčové subjekty, resp. kľúčoví partneri pre rozvoj mesta. Pre proces tvorby dokumentu bol zostavený pracovný tím pozostávajúci z gestor a koordinátora tvorby stratégie. Definovaní boli aj členovia riadiaceho výboru a tím pre koordináciu tvorby a implementácie. Zároveň boli zostavené pracovné skupiny pre jednotlivé tematické oblasti. Počíta sa aj so zapojením verejnosti.

Riziko spojené s časovým harmonogramom	
Popis identifikovaného rizika:	dostatočný časový priestor pre tvorbu a implementáciu PHRSR
Významnosť rizika:	stredná
Opatrenie na zníženie rizika:	Pre proces tvorby bol vyčlenený dostatočný časový priestor (približne 5 mesiacov). Na začiatku procesu bol zostavený časový harmonogram obsahujúci základné mílniky tvorby v členení po jednotlivých aktivitách. Uvedený časový harmonogram bol zostavený tak, aby počítal už s dostatočnou časovou rezervou.

	Strategický dokument bude zostavený tak, aby pokrýval programové obdobie do roku 2030 čo vytvára adekvátnu časovú rezervu na implementáciu kľúčových projektov a dosiahnutie očakávaných výsledkov.
--	---

Riziko spojené s vecným plnením	
Popis identifikovaného rizika:	vecné plnenie PHRSR a dosahovanie očakávaných výsledkov
Významnosť rizika:	stredná
Opatrenie na zníženie rizika:	Očakávané výsledky budú nastavené tak, aby zohľadňovali očakávané výsledky definované v rámci regionálnej stratégie. Zároveň bude nastavený systém monitorovania a hodnotenia prostredníctvom sústavy ukazovateľov a s priradením konkrétnych zodpovedností v procese implementácie PHRSR mesta.

4 Dotknuté subjekty

4.1 Vymedzenie kľúčových partnerov

V tabuľke nižšie sú uvedení hlavní aktéri rozvoja mesta, vymedzenie verejnosti, ktorá môže byť dotknutá procesom spracovania a implementácie PHRSR a osobitne sociálno-ekonomickí partneri vrátane ich motivácie pre spoluprácu. Zároveň je popísaný návrh koordinačnej štruktúry procesu spracovania PHRSR a zostavenie tematických pracovných tímov.

Tabuľka 7 Vymedzenie kľúčových partnerov rozvoja mesta

1. Definovanie hlavných aktérov rozvoja mesta				
<ul style="list-style-type: none"> Mesto Malacky (Mestský úrad Malacky); Rozpočtové a príspevkové organizácie: TEKOS, spol. s r. o. (dodávka, čistenie a odvod vody a odpadov), MŠ a ZŠ, Mestské centrum sociálnych služieb Malacky (zdravotníctvo a sociálna pomoc), AD HOC Malacky (zábava a rekreácia), Mestské centrum kultúry Malacky (Umenie, zábava a rekreácia), Základná umelecká škola v Malackách, Centrum voľného času a Šport aréna Malacky, s. r. o. (zábava a rekreácia). 				
2. Definovanie dotknutej verejnosti				
<p>Návrhy kľúčových riešení pre územie mesta Malacky sú určené pre široké spektrum cieľových skupín a beneficentov. Môžeme teda konštatovať, že procesom implementácie PHRSR bude dotknutá aj široká verejnosť.</p> <p>Verejnosť bude informovaná o zahájení procesu tvorby PHRSR ako aj o priebežných výstupoch procesu tvorby PHRSR. Zároveň bude zo strany mesta k dispozícii kontaktná osoba pre proces prípravy PHRSR.</p> <p>Zároveň bude umožnené relevantným zástupcom občianskych iniciatív zúčastniť sa procesu tvorby PHRSR prostredníctvom ich účasti na stretnutiach pracovných skupín.</p> <p>Dodatočne bude môcť verejnosť participovať aj v priebehu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (tzv. proces SEA).</p>				
3. Definovanie partnerov verejného sektora – sociálno-ekonomických partnerov				
Identifikácia partnera	Hlavná motivácia partnera pre spoluprácu	Kapacita zapojenie do tvorby PHRSR	Návrh inštitucionalizácie partnerstva resp. využitia existujúcej	Návrh kľúčových fáz zapojenia partnera
Bratislavský samosprávny kraj	Realizácia projektov na území mesta.	Inštitút regionálnej politiky Bratislavského kraja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Vstupná správa, Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Realizácia projektov na území mesta.	Oddelenie stratégie a rozvoja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
Železnice Slovenskej republiky	Realizácia projektov na území mesta.	Oddelenie stratégie a rozvoja	Asociovaný člen v rámci pracovnej skupiny.	Analytická časť, Návrhová časť vrátane akčného plánu.
4. Návrh koordinačnej štruktúry procesu spracovania PHRSR				
Gestor tvorby stratégie	JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor			
Koordinátor prípravných prác	Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora			
Koordinátor tvorby stratégie	Ing. Milan Ondrovič, PhD., zástupca primátora			
Členovia riadiaceho výboru	Samospráva: primátor, zástupca, vedúci odborov MsÚ			

<p>Tím pre koordináciu tvorby a implementácie</p>	<p>A. Pracovné skupiny:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Školstvo a šport 2. Zdravotná a sociálna starostlivosť 3. Cestovný ruch, kultúra a kreatívny priemysel 4. Udržateľná mobilita a technická infraštruktúra a energetika 5. Životné prostredie <p>B. Externí experti:</p> <p>„Inštitút priestorového plánovania“</p>
<p>5. Tematické pracovné tímy</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Školstvo a šport – zástupcovia základných a materských škôl; neziskového sektora; mesta; TJ Strojár Malacky. 2. Zdravotná a sociálna starostlivosť – zástupcovia mesta; lekárskej obce; poskytovateľov sociálnych služieb; neziskového sektora. 3. Cestovný ruch, kultúra a kreatívny priemysel – zástupcovia mesta; Mestského centra kultúry Malacky; TIK Malacky; organizátora festivalu Malarock. 4. Udržateľná mobilita a technická infraštruktúra a energetika – zástupcovia mesta; občianski aktivisti (iniciatíva Malacky na kolo, iniciatíva Klimatická skupina). 5. Životné prostredie – zástupcovia mesta; Vojenských lesov; CHKO Záhorie; mestskej spoločnosti TEKOS; občianski aktivisti (iniciatíva Klimatická skupina, iniciatíva Malackí zberači). 	

4.2 Zoznam dotknutých subjektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov

Tabuľka 8 Prehľad dotknutých subjektov

Dotknuté obce	
1.	Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky - schvaľujúci orgán a dotknutý orgán
2.	Obec Kostolište, Obecný úrad č. 66, 900 62 Kostolište
3.	Obecný úrad Plavecký Štvrtok, Plavecký Štvrtok 172, 900 68 Plavecký Štvrtok
4.	Obecný úrad Veľké Leváre, Štefánikova 747, Veľké Leváre 908 73
5.	Vojenský obvod Záhorie - Obvodný úrad vojenského obvodu Záhorie, Pezinská 66, 901 01 Malacky
6.	Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 09 Bratislava
7.	Združenie miest a obcí Záhorie, Námestie slobody 10, 909 01 Skalica
Orgány verejnej správy:	
8.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Nám. slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
9.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava 1
10.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Špitálska 4, 6, 8, 816 43 Bratislava
11.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 1, 813 30 Bratislava
12.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky, Nám. SNP č.33, 813 30 Bratislava
13.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
14.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Limbová 2, 837 52 Bratislava
15.	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
16.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/A, 827 15 Bratislava 212
18.	Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25 - obstarávateľ
19.	Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
20.	Okresný úrad Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, 90101 Malacky
21.	Okresný úrad Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany vôd, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
22.	Okresný úrad Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, 90101 Malacky
23.	Okresný úrad Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
24.	Okresný úrad Malacky, Pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 90101 Malacky
25.	Okresný úrad Malacky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, 901 01 Malacky
26.	Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 90101 Malacky
27.	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
28.	Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
29.	Okresný úrad Bratislava, odbor školstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
30.	Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

31.	Okresný úrad Bratislava, odbor obrany štátu, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
32.	Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
33.	Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky
34.	Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát, Zámocká 5, 901 01 Malacky
35.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m. so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 29
Ostatné dotknuté orgány:	
36.	Správa CHKO Záhorie, Vajanského 17, 901 01 Malacky
37.	Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
38.	LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Nám. SNP č. 8, 975 66 Banská Bystrica
39.	Lesná správa Moravský Ján so sídlom v Malackách, Sasinkova 71, 901 01 Malacky
40.	Vojenské lesy a majetky SR, š. p., Odštepny závod Malacky, Zámocká 7, 901 01 Malacky
41.	Národná diaľničná spoločnosť a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
42.	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29
43.	Železnice SR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
44.	SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/B, 825 11 Bratislava 2
45.	Slovenské elektrárne, a. s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava 2
46.	Západoslovenská energetika, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
47.	Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
48.	Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
49.	Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Bratislava, Správa povodia Moravy, Pri Maline č. 1, 901 01 Malacky
50.	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
51.	Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
52.	Hydromeliorácie š. p. Bratislava, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
Dotknuté susedné štáty:	
Strategický dokument nebude mať vplyv na územie susedných štátov.	

4.3 Dotknuté susedné štáty

Územie mesta Malacky priamo nesusedí so susedným štátom. Najbližšia hranica iného štátu (Rakúsko) je vzdialená približne 13 km (vzdušnou čiarou). Dá sa očakávať, že implementácia PHRSR mesta Malacky nebude mať žiadny alebo bude mať len nevýznamný cezhraničný vplyv na územie iného štátu.

Všetky navrhované aktivity budú definované iba na území mesta, ohraničené administratívnymi hranicami územia mesta.

5 Záver

Cieľom vstupnej správy bolo poukázať na silnú potrebu tvorby nového strategického dokumentu v oblasti regionálneho rozvoja na úrovni mesta Malacky. K hlavným dôvodom patria najmä začiatok nového programového obdobia politiky súdržnosti EÚ (pre roky 2021 až 2027), schválenie kľúčového dokumentu pre územie Bratislavského kraja (PHRSR BSK), pretrvávajúca situácia v podobe zdravotnej a ekonomickej krízy ale aj nové metodické pokyny pre tvorbu strategického dokumentu. Zároveň aktuálny strategický dokument (koncipovaný do roku 2020) už neobsahuje adekvátne reakcie na aktuálne celospoločenské dianie.

Súčasne bol podrobnejšie predstavený a popísaný plánovaný spôsob tvorby strategického dokumentu, zapojenie relevantných aktérov ako aj kľúčové problémy, výzvy a očakávané výstupy a ich dosahy pre rozvoj územia mesta.

V rámci prípravných prác boli identifikované viaceré kľúčové problémy a výzvy, na ktoré reagujú **kľúčové riešenia pre ďalší rozvoj mesta**, medzi ktoré patria najmä projekty zamerané na budovanie a rekonštrukciu cestnej infraštruktúry, ukludnenie dopravy v centrálnej časti mesta a zároveň na doplnenie siete cyklotrás, na vytváranie efektívnejšieho systému nakladania s odpadom, realizáciu adaptačných opatrení zameraných na zmenu klímy a environmentálnej výchovy ako aj budovanie a modernizáciu infraštruktúry predprimárneho a primárneho vzdelávania vrátane modernizácie športovej a voľnočasovej infraštruktúry a ďalej aj na zabezpečenie dostupnosti adekvátnej zdravotnej a sociálnej starostlivosti pre obyvateľov a to zlepšením ich dostupnosti.

Uvedené skutočnosti budú ďalej predmetom overovania a spresňovania v nasledujúcich etapách práce na PHRSR mesta Malacky.