

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

GENEREL CYKLISTICKEJ DOPRAVY

MESTA MALACKY

AKTUALIZÁCIA (DOPLNOK) 01.12.2021

Obsah

1	Identifikačné údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednávateľ	3
1.3	Zhotoviteľ	3
2	Zdôvodnenie aktualizácie územného generelu	4
2.1	Účel a ciele aktualizácie územného generelu	4
2.2.1	Vymedzenie riešeného územia	4
3	Podklady a údaje návrhu	5
3.1	Dopravno-inžinierske podklady	5
3.3	Technické podklady	5
4	Základné údaje o navrhovaných riešeniach	5
4.1	Návrh na doplnenie hlavnej cyklistickej infraštruktúry	5
4.1.1	Hlavné cyklistické trasy 2016	6
4.1.2	Doplnenie hlavných cyklistických trás 2021	7
4.1.2.1	Cyklotrasa Sasinkova	7
4.1.2.2	Cyklotrasa Továrenská - IKEA	7
4.1.2.3	Cyklotrasa Pezinská – Zámocký park	7
4.1.2.3	Cyklotrasa Rakárenská – Na Majeri	7
5	Záver a odporúčenia	8

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky – Aktualizácia 01.12.2021
Miesto:	mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhované cyklotrasy sa nachádzajú na týchto k. ú.: k. ú. Malacky (835196) Návrh počíta s napojením cyklotrás z k. ú.: k. ú. Kostolište (826626)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	2021-2030
Stupeň:	Územný generel- aktualizácia

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mestský úrad Malacky
Adresa:	Radlinského 2751/1, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Adresa:	Ferdiša Kostku 5
IČO:	7503136399
Vedúci projektant:	Mgr. Art. Branislav Škopek, autorizovaný architekt AA 1540 Tel.: +421 948 123 604 Email: skopekbranislav@gmail.com

2 Zdôvodnenie aktualizácie územného generelu

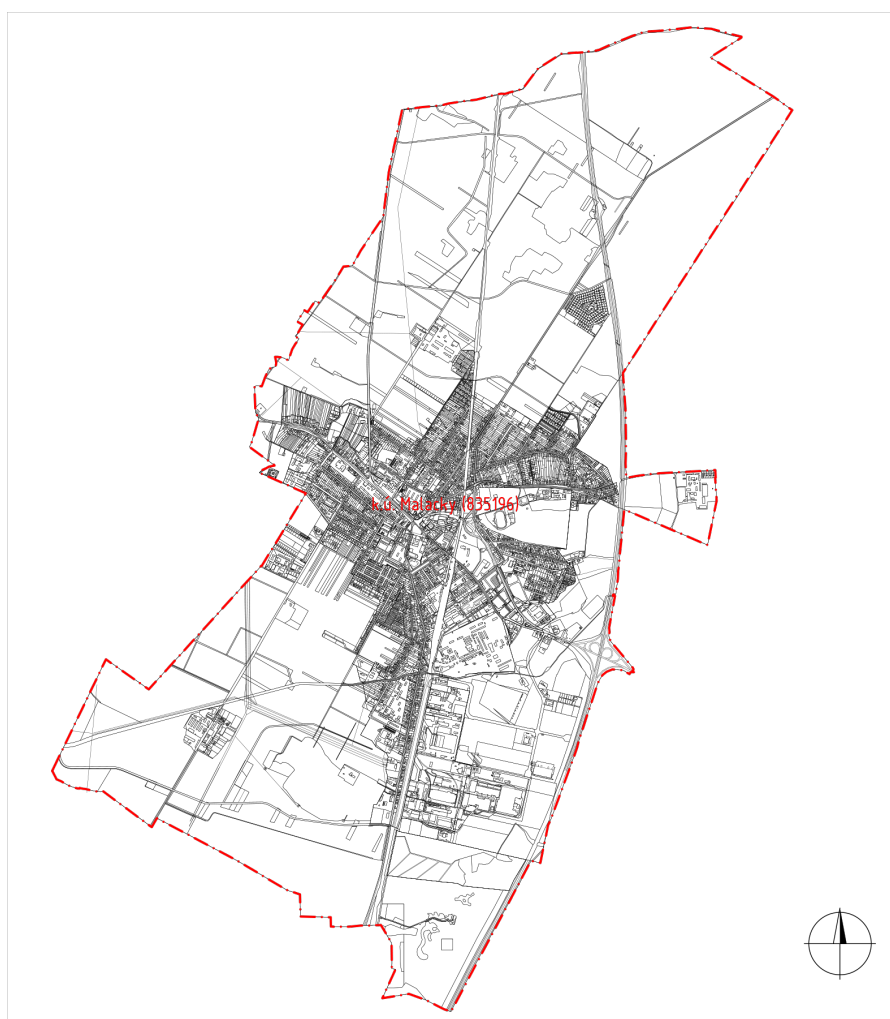
2.1 Účel a ciele aktualizácie územného generelu

Účelom aktualizácie územného generelu cyklistickej dopravy v meste Malacky je doplniť navrhnutú komplexnú hlavnú cyklistickú infraštruktúru na území mesta so všetkými príslušnými zložkami a nárokmi na priestor. Generel cyklodopravy mesta Malacky, 2016 zostáva v platnosti v znení doplnku z 01.12.2021

Územný generel je územnoplánovací podklad pre spracovanie alebo doplnenie záväznej územnoplánovacej dokumentácie – územného plánu mesta.

2.2.1 Vymedzenie riešeného územia

Riešené územie ohraničuje hranica katastrálneho územia Malacky (835196). Dopĺňané riešenia sa nachádzajú v intraviláne mesta.



Mapa č. 2: k.ú. Malacky (835196)

3 Podklady a údaje návrhu

3.1 Dopravno-inžinierske podklady

- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky, 2016
- Technická štúdia cyklotrasa Sasinkova
- Technická štúdia cyklotrasa Továrenská - IKEA
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie Cyklotrasa, Píla a úprava spevnených plôch
- Dokumentácia pre územné konanie Cyklotrasa, Píla zámocký park
- Dokumentácia pre územné konanie Cyklotrasa, Duklianskych hrdinov
- Technická štúdia Cyklotrasa Rakarenská - Mayer

3.3 Technické podklady

Presné rozmerové usporiadanie cyklistických trás, riešenie križovatiek, zvislé a vodorovné dopravné značenie bude predmetom nasledujúcich stupňov projektovej dokumentácie. Bude odvodené od predpokladaných intenzít prevádzky chodcov a cyklistov a priestorových možností v danom mieste. Šírky a kategórie sú stanovené a vyplývajú na základe požiadaviek definovaných v:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6100 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- TP 7/2014 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 04/2004 – Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 13/2005 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

4. Základné údaje o navrhovaných riešeniach

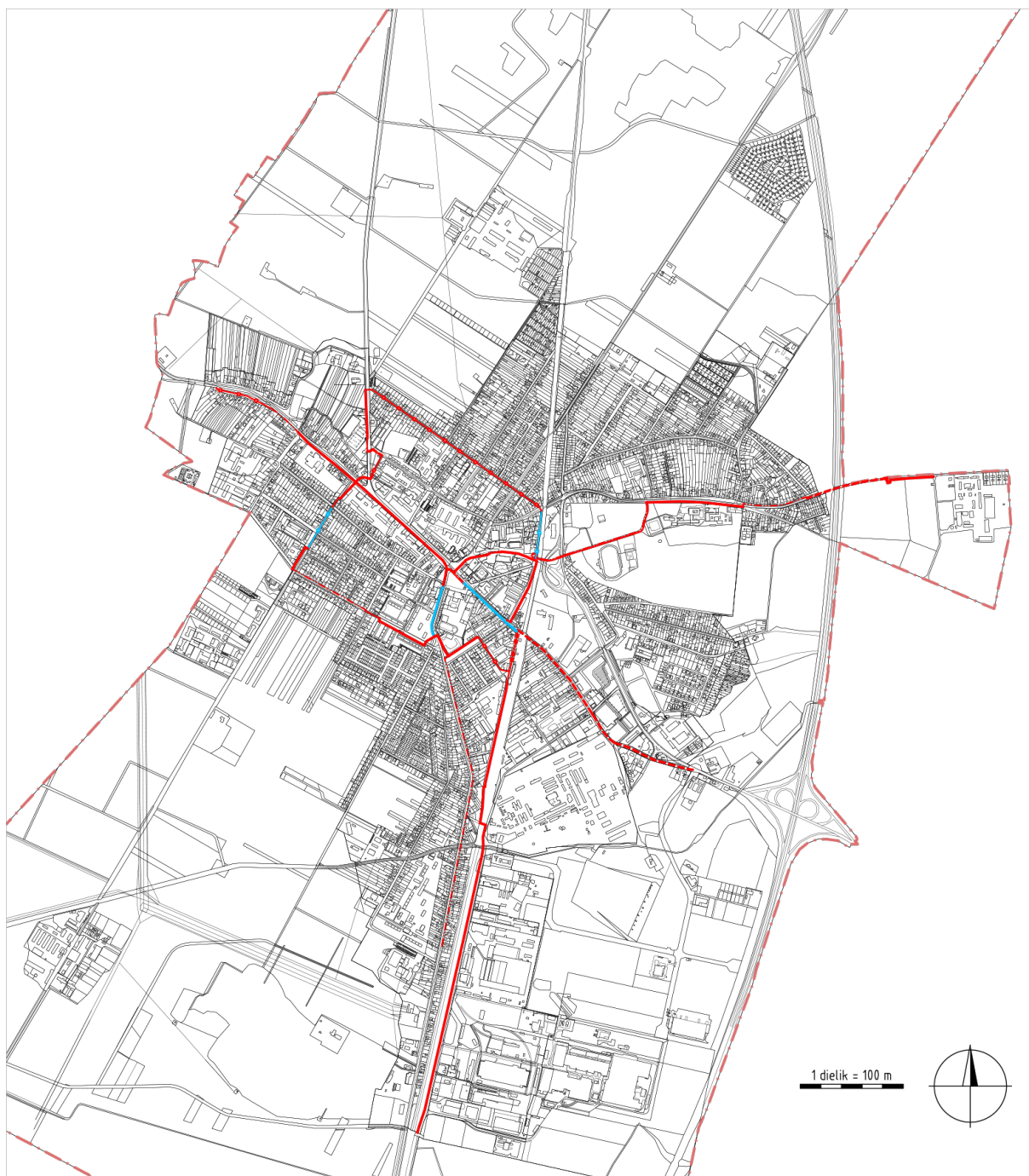
4.1 Návrh na doplnenie hlavnej cyklistickej infraštruktúry

Hlavnú cyklistickú infraštruktúru z roku 2016 predstavovala sieť dopravných trás v rámci mesta. Tie sa rozdeľovali na hlavné a doplnkové cyklistické trasy. Cieľom hlavných trás bolo vytvoriť nosný systém cyklistickej dopravy v meste a spojiť najdôležitejšie ciele dopravy. Doplnkové

cyklistické trasy zabezpečovali prepojenie jednotlivých úsekov hlavných cyklotrás, či dovedenie cyklistov do lokálneho cieľa dopravy, ktorý neleží na hlavnej cyklistickej trase.

Doplňkovú cyklistickú infraštruktúru predstavoval najmä mobiliár pre cyklistov – stojany na bicykle, servisné stojany na bicykle, prístrešky pre bicykle, parkoviská, cyklogaráže, požičovne bicyklov, stanice bike and ride a pod.

4.1.1 Hlavné cyklistické trasy 2016



Sieť hlavných cyklistických trás, 2016

4.1.2 Doplnenie hlavných cyklistických trás 2021

V rámci aktualizácie generelu sa dopĺňajú nasledovné trasy:

4.1.2.1 Cyklotrasa Sasinkova

Cyklotrasa spája diagonálu Kostolište – Pernek v mieste centrálnej svetelne riadenej križovatky s doplnkovou cyklotrasou na ulici 1. mája. Cyklotrasa je vedená ako segregovaná obojsmerná cyklotrasa na ľavej strane Sasinkovej ulice v smere od križovatky k ulici 1. mája. Cyklotrasa napája na hlavnú sieť objekty ako Športová hala Malina, športová hala Strojár Malacky a výrazne zlepšuje dostupnosť cyklistickej infraštruktúry v obytných oblastiach Malé námestie, 1. mája, Oslobodenia. Orientačná dĺžka cyklotrasy je 0,31km.

4.1.2.2 Cyklotrasa Továrenská - IKEA

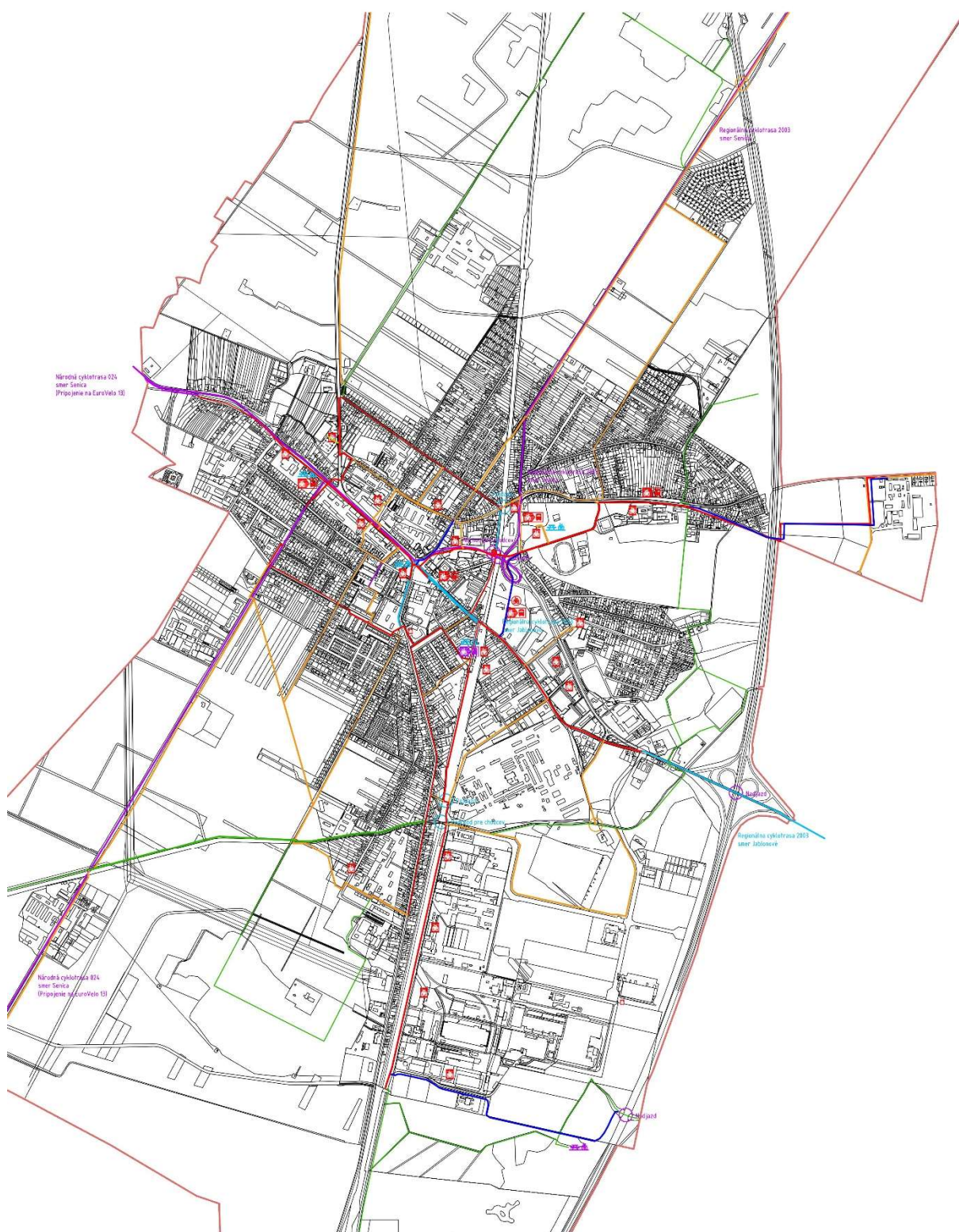
Cyklotrasa predlžuje navrhovanú cyklotrasu, ktorá končí na Továrenskej ulici až po areál IKEA komponets a pokračuje až po most nad diaľnicou. Cyklotrasa je vedená ako segregovaná obojsmerná cyklotrasa na pravej strane od ulice Továrenská smerom k IKEA komponets. Cyklotrasa napája na hlavnú sieť objekty priemyselného parku a výrazne zlepšuje dostupnosť pracovných príležitostí v priemyselnom parku cyklistickou infraštruktúrou. Orientačná dĺžka cyklotrasy je 1,4km.

4.1.2.3 Cyklotrasa Pezinská – Zámocký park

Cyklotrasa vytvára prepojenie medzi hlavnou diagonálou Kostolište – Pernek, a Cyklotrasou Zámocký park. Za cyklistickým podjazdom pod železnicou na Pezinskej ulici pokračuje k plánovanej Šport Aréne a podjazdom pod ramenom mimoúrovňovej križovatky regionálnych ciest II/503 a II/590 pokračuje do Zámockého parku. Cyklotrasa je vedená ako segregovaná obojsmerná cyklotrasa. Cyklotrasa napája na hlavnú sieť objekt Športovej arény a plánovanú obytnú oblasť Píla. Je súčasťou regionálneho prepojenia Rohožník – Malacky. Orientačná dĺžka cyklotrasy je 0,5km.

4.1.2.3 Cyklotrasa Rakárenská – Na Majeri

Cyklotrasa nahrádza cyklotrasu povodne vedenú po ulici Duklianskych hrdinov, po ceste II/114 cez most na diaľnicou smerom k obytnej zóne Na majeri. Realizácia tohto zámeru vzhľadom k plánovanej výstavbe diaľničnej križovatky D2 – Rohožník nie je možný, preto sa navrhuje daný úsek nahradiť nasledovne. Cyklotrasa je vedená ako segregovaná obojsmerná cyklotrasa od križovatky ulíc Duklianskych hrdinov – Hlboká, po Rakárenskej ulici až k diaľnici. Ponad diaľnicu sa navrhuje realizovať lávka pre peších a cyklistov, pokračujem cez plánovanú obytnú zónu Majer Malacky až k ceste II/114. Cyklotrasa napája na hlavnú sieť obytnú zónu Na Majeri, Mayer Malacky, Riadok a Nemocnicu. Cyklotrasa je súčasťou regionálneho prepojenia Rohožník – Malacky. Orientačná dĺžka cyklotrasy je 1,4km.



Sieť hlavných cyklistických trás, 2021, Aktualizácia

5. Záver a odporúčenia

Vybudovanie kvalitnej cyklistickej infraštruktúry má pre Malacký zásadný význam z hľadiska podpory trvalo udržateľnej mobility a zdravého rozvoja mesta. Zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na úkor osobnej motorovej dopravy odľahčí mesto a zvýši kvalitu života miestnych obyvateľov znížením emisií a hluku.

Investície do cyklistickej infraštruktúry budú mať pozitívny dopad nasledujúceho charakteru:

- Zníži sa zaťaženie komunikácií motorovou dopravou,
- zníži sa množstvo exhalácií a hladiny hluku,
- pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov,
- zvýši sa dostupnosť mesta pre turistov a návštevníkov mesta, ako aj pre obyvateľov jednotlivých mestských častí,
- zlepšia sa podmienky pre imobilných obyvateľov.

Ak sa podarí naplniť program rozvoja cyklistickej infraštruktúry, mesto Malacký sa stane príťažlivejším, krajším, prístupnejším, čistejším, pokojnejším a zdravším miestom. Všetky tieto zmeny sú v nasledujúcich rokoch predpokladom k zvýšenej prosperite mesta.

V Malackách, 26.11.2021

Mgr. arch. Branislav Škopek