



LEGENDA

- hranica správneho územia
- železnica (bariéra)
- vodný tok (bariéra)
- diaľnice a rýchlostné cesty (bariéra)
- cesty I., II. a III. triedy a MK s vysokou intenzitou dopravy - nevhodné pre jazdu cyk. v jazdnom pruhu

HLAVNÉ ZDROJE A CIELE DOPRAVY

- diaľkový zdroj a cieľ dopravy
- jestvujúci lokálny zdroj dopravy
- jestvujúci lokálny cieľ dopravy
- plánovaný lokálny zdroj dopravy
- plánovaný lokálny cieľ dopravy

URBANISTICKÉ NEDOSTATKY Z HĽADISKA CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY

- chýbajúce prepojenie v rámci mesta
- chýbajúce prepojenie v rámci vnútrobloku

LOKÁLNE PROBLÉMY

- veľmi frekventovaná križovatka v centre mesta
- železničné priestestia
- mimoúrovňové križovanie s nedostačujúcou šírkou alebo sklonom miestnej komunikácie
- križovanie odstavených železničných tratí
- križovanie MK s vodným tokom (nedostačujúca šírka MK na vytvorenie samostatnej cyk. cestičky alebo cyk. pásov)

ZHOTOVITEĽ PD:

Cykloprojekt s.r.o.

Laurinská 18, 811 01 Bratislava - Staré Mesto

OBJEDNÁVATEĽ	Mestský úrad Malacký, Radlinského 2751/1, 901 01 Malacký	DÁTUM	31.5.2016
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	ČÍSLO ZÁKAZKY	03/2016
ZOD. PROJEKTANT	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	REVÍZIA	01
VYPRACOVAL	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	ÚZEMNÝ GENEREL
ZÁKAZKA:		PROFESIA	
GENEREL CYKLISTICKEJ DOPRAVY V MALACKÁCH		POČET A4	6 x A4
		MIERKA	1:10 000
		VÝKRES Č.	ČÍSLO PARÉ
PREDMET VÝKRESU:		3	
ANALÝZA PROBLÉMOV V RIEŠENOM ÚZEMÍ			

