

## Vyhlasenie obchodnej verejnej súťaže č. 39004/2021/1

### VÝZVA

podľa ustanovení § 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov na podávanie návrhov na uzavretie koncesnej zmluvy na:

### Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave

#### 1. Identifikácia vyhlasovateľa:

Názov: Mesto Malacky  
Sídlo: Bernoláková 5188/1A, 901 01 Malacky  
IČO: 00304913  
DIČ: 2021049393  
Štatutárny orgán: JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor  
Tel: 034/7966179  
Kontaktná osoba: E-mail: marta.asia.lalikova@malacky.sk

#### 2. Špecifikácia predmetu obchodnej verejnej súťaže:

Predmetom obchodnej verejnej súťaže (ďalej len „súťaž“) je výber koncesionára na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky na obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2022.

#### 3. Opis predmetu súťaže

- a) Predmetom súťaže je výber koncesionára na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky (ďalej len „MAD“) na obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2022.
- b) Predpokladaný rozsah predmetu súťaže bol vyhlasovateľom stanovený na základe:
  - platných, čiastočne upravených cestovných poriadkov (platný do 11.12.2021) spracovaných pre obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021 minimálne v rozsahu **5260 plánovaných celkových km**.
  - a je vymedzený prostredníctvom predpokladaného celkového počtu kilometrov určených podľa jednotlivých trás po dobu realizácie tejto zákazky. t.j za obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022 minimálne v rozsahu **44120 plánovaných celkových km** pri štandardnej trase bez obchádzky.
  - **Spolu za celé obdobie: 49380 km.**
- c) Vyúčtovanie skutočne odjazdených kilometrov bude realizované mesačne, vždy do 15 dní po ukončení sledovaného obdobia a úhrada skutočne odjazdených kilometrov do 15 dní po doručení faktúry bez nedostatkov s prílohami vyhlasovateľovi.
- d) Poskytnutie služby na území mesta Malacky sa bude realizovať po troch obojsmerných trasách (príloha č. 3 Výzvy) a to:
  - Trasa A sídlisko JUH
  - Trasa B gymnázium, Vinohradok
  - Trasa C nemocnica

Všetky požiadavky sú bližšie uvedené v Komisionárskej zmluve a v opise predmetu súťaže, ktoré tvoria prílohy tejto Výzvy.

#### 4. Technická špecifikácia predmetu súťaže:

Denná turnusová potreba vozidiel; min. 3 ks kmeňové vozidlá (na pokrytie troch trás) + 1 ks výpomocné vozidlo + 1 ks záložné vozidlo. Počet kmeňových vozidiel upresní záujemca s dodržaním bezpečnostných prevádzkových a iných pravidiel.

Vyhlasovateľ požaduje hlavne vozidlá /minibus M<sub>3</sub> pre počet cestujúcich do 22 (triedy A) a vozidlo štandard M<sub>3</sub> s počtom cestujúcich nad 22, trieda II (prípadne trieda III) podľa smernice [https://www.testek.sk/files/triedy\\_autobusov080708.pdf](https://www.testek.sk/files/triedy_autobusov080708.pdf).

Vyhlasovateľ predpokladá, že vozidlo nad 22 cestujúcich bude použité v rámci trasy C – nemocnica (najviac obsadená linka, hlavne v ranných spojoch s priemerom nad 22 cestujúcich).

Vyhlasovateľ upozorňuje na skutočnosť, že tento MODELOVÝ NÁVRH bol spracovaný výhradne pre účely určenia predpokladanej minimálnej potreby nasadzovaných autobusov v súvislosti s predpokladanými cestovnými poriadkami a trasami.

V rámci samotnej realizácie plnenia si bude úspešný navrhovateľ/koncesionár na určených trasách povinný zostaviť cestovný poriadok so zohľadnením všetkých požiadaviek uvedených v tejto súťaži a taktiež požiadaviek vyplývajúcich z platných a účinných právnych predpisov.

**Pneumatiky:**

Pneumatiky musia spĺňať ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Bezpečnostné prvky:**

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidiel musia byť konštruované tak, aby v prípade vlastnej poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav, prípadne znemožnili pohyb vozidla s poruchou eventuálne umožnili dojazd vozidla v núdzovom režime.

**Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu:**

Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu podľa predpisov platných v SR.

Predné dvere musia byť uzamykateľné, ostatné dvere s možnosťou zaistenia zvnútra bez kľúča s ochranou proti neoprávnenej manipulácii.

**Technický stav vozidiel;**

Vozidlá zabezpečujúce MAD musia spĺňať homologizáciu pre SK a ostatné legislatívne podmienky pre verejnú cestnú dopravu. Vozidlá zabezpečujúce MAD musia byť v dobrom technickom stave a musia spĺňať všetky zákonom stanovené normy. Vozidlá musia spĺňať všetky parametre stanovené výrobcom, čo sa týka hluku, vibrácií, alebo zápachu, aby neobťažovali cestujúcich.

**Nízko podlažné vozidlá:**

Zabezpečiť min. jedno nízko-podlažné kmeňové vozidlo (na trasu C nemocnica). Navrhovateľ je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy dodržať predpísaný podiel nízko podlažných vozidiel.

**Podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou:**

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy 100%, t.j. kmeňové vozidlá.

**WiFi vo vozidlách:**

Áno - bezplatné, počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

**Klimatizácia vo vozidlách:**

Áno.

**Vybavenie vozidiel systémom GPS:**

Každé vozidlo musí byť vybavené monitorovacím zariadením na báze GPS ku dňu účinnosti Zmluvy, ako aj počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy.

Globálny lokalizačný systém alebo Globálny systém určenia polohy „Global Positioning System“, skratene GPS je satelitný navigačný systém používaný na zistenie presnej pozície vozidla poskytujúci veľmi presnú časovú referenciu. Je schopný poskytovať údaje o polohe nezávisle na počasí 24 hodín denne.

GPS systém slúži monitorovanie polohy vozidla a sledovanie dodržiavania cestovných poriadkov. Tiež na zber a vyhodnocovanie technických parametrov. Systém sa skladá z viacerých podsystémov. Údaje v systéme sa ukladajú. Navrhovateľ má voči vyhlasovateľovi povinnosť z uvedeného systému poskytovať požadované údaje počas celého obdobia platnosti zmluvy.

Navrhovateľ je povinný poskytnúť prístupové práva k uvedenému systému zodpovedným osobám vyhlasovateľa.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť právo k disponibilite s prístupovými právami v systéme GPS, konkrétne k údajom o spojoch liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia.

Na základe uvedeného bude na báze systému GPS zo strany vyhlasovateľa vykonávaná kontrola nasledovne:

- dodržiavanie cestovných poriadkov sledovanie odchodov a príchodov z východiskových a nácestných zastávok,

- prehliadanie všetkých realizovaných spojov liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia na základe nastaviteľných parametrov času, história animácie jazdy každého spoja,
- posudzovanie oprávnenosti prijatých sťažností z dôvodu meškania a vynechania spojov liniek MAD.

Uvedený systém bude slúžiť k skvalitňovaniu služieb v oblasti MAD a taktiež ako nástroj vykonávania kontroly dodržiavania cestovných poriadkov a podklad pre fakturáciu, podľa počtu ubehnutých km zo strany vyhlasovateľa.

Povinné vybavenia vozidiel v súlade vykonávacím právnym predpisom - vyhláška č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25.

#### **Pripravenosť personálu:**

Navrhovateľ sa zaväzuje, že ku dňu účinnosti Zmlúv v budú všetci vodiči MAD disponovať platnou KKV (kvalifikačná karta vodiča).

#### **Označovanie zastávok:**

Vlastníkom označníkov aj autobusovej stanice je vyhlasovateľ.

Správcom označníkov aj autobusovej stanice je navrhovateľ (koncesionár) a to v rozsahu zabezpečenia pravidelnej kontroly označníkov tj. inštalácia a doplnia poškodených/neplatných cestovných poriadkov na určené miesta, mimo:

- obojsmernej zástavky pri ZŠ Záhorácka, Jednosmernej zástavke pri ZUŠ Malacky, Jednosmernej zástavky Slovakia(Záhorácka ulica), Jednosmerná zástavka Okresný súd (mierové námestie), Obojsmerná zástavka Zberné suroviny, Jednosmerná zástavka štadión, Obojsmerná zástavka Nemocnica. Pri týchto zástavkách môže koncesionár využívať iba plochu na umiestnenie cestovného poriadku.

#### **Evidencia počtu cestujúcich**

- Navrhovateľ môže vykonávať u cestujúcich vo Vozidle buď zariadením na počítanie cestujúcich alebo z cestovných lístkov v elektronickej forme na základe tap-in a tap- out údajov. Povolená je tiež evidencia počtu cestujúcich s papierovým lístkom, a to evidovaním počtu nastupujúcich určených cestujúcich. Určená skupina cestujúcich pred nástupom do vozidla a vydaním cestovného lístka sa musí preukázať dokladom napr. občiansky preukaz, školský preukaz a pod. z ktorého je zrejmé, že cestujúci je občanom mesta Malacky.
- Navrhovateľ nesmie evidovať cestujúcich takým spôsobom, ktorý vyžaduje zadávanie výstupnej Zastávky, typu Tarify a prípadne aj ďalších údajov za každého cestujúceho. Vydávanie tzv. „evidenčných lístkov“ je explicitne zakázané.
- Akákoľvek Navrhovateľom vykonávaná evidencia počtu cestujúcich musí byť automaticky prístupná vyhlasovateľovi/ Objednávateľovi.

**Všetky podmienky a požiadavky sú bližšie uvedené aj v koncesnej zmluve a v Opise predmetu výzvy, ktoré sú povinnosťou súčasťou tejto Výzvy.**

#### **5. Ďalšie požiadavky na navrhovateľa (koncesionára) sú nasledovne:**

- Koncesionár je povinný dodržať podmienky vymenovania minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho dopravy, ktorého koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak je koncesionár fyzická osoba podmienkou odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na mysli odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES.
- Koncesionár je povinný poskytovať informačné miesto (označníky a webová stránka) s informačnými službami účelu MAD.
- Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú web stránku s dostupnými informáciami pre cestujúcich - prepravný poriadok, tarifa, zmeny, informácie pod..
- Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú technickú základňu,

podmienky pre parkovanie vozidiel, priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie.

- e) Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii záložne vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 15 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla.
- f) Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii výpomocné vozidlo, ktoré by v prípade potreby poskytlo výpomoc kmeňovému vozidlu.

#### **6. Koncesia:**

Výsledkom súťaže bude uzatvorenie koncesnej zmluvy, ktorá podrobným spôsobom upravuje práva a povinnosti vyhlasovateľa a práva a povinnosti koncesionára ako aj ďalšie obchodné, organizačné, technické, prevádzkové a iné podmienky na poskytnutie predmetnej služby vo verejnom záujme. Za podmienok uvedených v koncesnej zmluve sa koncesionár zaväzuje zabezpečiť poskytovanie služby podľa bodu 3 a 4 tejto Výzvy v súlade s opisom predmetu výzvy a Koncesnou zmluvou.

Protiplnením za služby, ktoré sa majú poskytnúť, bude právo spojené s právom výhradného poskytovania služby, bezplatného využívania zastávok a autobusovej stanice, ktorých vlastníkom je vyhlasovateľ a právo ponechania si výnosov z prenajímania reklamnej plochy v priestoroch vozidla.

Metódu súťaže zvolil vyhlasovateľ v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na koncesiu na služby vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa osobitného predpisu a podľa článku 5 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

#### **7. Predpokladaná hodnota predmetu súťaže:**

Cena za 1 km v rámci podobných súťaží sa pohybuje od 1,50 do 1,90 EUR bez DPH/km pri štandardnej trase.

#### **8. Kritéria hodnotenia súťažných ponúk:**

Ponuka sa bude vyhodnocovať na základe *najnižšej nákladovej bez DPH v rámci bodového vyhodnotenia*.

**Váhovosť: 100 bodov (maximálny počet bodov)**

**80 bodov bude pridelených najnižšej cene bez DPH uvedenej v tabuľke č. 1**

**20 bodov bude pridelených najnižšej cene bez DPH uvedenej v tabuľke č. 2**

Vyhlasovateľ na vyhodnotenie ponúk prideli maximálny počet bodov návrhu na plnenie kritéria č. 1 a č.2., ktorým je najnižšia ponúknutá hodnota (najnižšia cena bez DPH). Pri ostatných návrhoch na plnenie kritéria č. 1 a č.2 sa počet bodov za návrh určí ako podiel najnižšej ponúknutej hodnoty (najnižšej ceny) a ponúknutej hodnoty v danom návrhu, ktorý sa vynásobí maximálnym počtom bodov pre kritérium č. 1. a č. 2. Body sa zaokrúhľujú na dve desatinné miesta.

Vzorec: počet bodov za č. 1 = (najnižšia ponúknutá hodnota/ponúknutá hodnota) x 80

počet bodov za č. 2 = (najnižšia ponúknutá hodnota/ponúknutá hodnota) x 20

Navrhovanú jednotkovú cenu za jeden kilometer trasy uvedie navrhovateľ do príslušného formulára uvedeného v prílohe č. 1 tejto výzvy – „Návrh na plnenie kritérií“.

Návrh na plnenie kritérií musí byť podpísaný navrhovateľom/konateľom spoločnosti alebo osobou poverenou a zaslaný do súťaže spolu s návrhom koncesnej zmluvy a všetkými požadovanými dokladmi na preukázanie splnenia podmienok účasti. Návrh koncesnej zmluvy na znak súhlasu s obchodnými podmienkami musí byť podpísaný navrhovateľom/konateľom spoločnosti alebo osobou poverenou.

Úspešným navrhovateľom/koncesionárom pre výber Koncesionára na zabezpečenie služby MAD na území mesta Malacky sa stane ten navrhovateľ, ktorého celkový počet bodov bude najvyšší t. j. vo vyhodnotení ponúk sa umiestni na prvom mieste. Táto ponuka bude identifikovaná ako úspešná. Ostatné ponuky, ktoré sa vo vyhodnotení ponúk neumiestnili na prvom mieste budú identifikované ako neúspešné.

#### **9. Podmienky účasti pre navrhovateľov:**

9.1 Súťaže sa môže zúčastniť navrhovateľ, ktorý spĺňa nasledovné minimálne podmienky účasti:

- a) má platné povolenie podľa § 5 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) alebo licenciu Spoločenstva podľa § 5 ods. 2 zákona o cestnej doprave, je držiteľom platnej dopravnej licencie a z hľadiska zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia je spôsobilý splniť záväzok.
- b) nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločenstiev, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní, obchodnej verejnej súťaže a verejnej dražbe.
- c) nemá nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- d) nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- e) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku.

*Navrhovateľ splnenie vyššie uvedených podmienok účasti preukáže predložením originálnych dokladov alebo ich úradne osvedčených kópií. Vyhlasovateľ akceptuje ako náhradu za vyššie uvedené doklady aj zápis v zozname hospodárskych subjektov vedeným Úradom pre verejné obstarávanie a to v rozsahu v akom vyššie požadované podmienky z tohto zápisu vyplývajú.*

## **9.2 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť**

**Navrhovateľ preukáže splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej alebo odbornej spôsobilosti nasledovnými dokladmi (originál alebo úradne osvedčené kópie):**

9.2.1 Predložením podpísaného zoznamu odberateľa/ov poskytnutých služieb prepravy osôb autobusmi za predchádzajúce tri kalendárne roky od vyhlásenia súťaže s uvedením kontaktu, cien, lehôt dodania a s uvedením presnej identifikácie odberateľa; dokladom je referencia.

Vyhlasovateľ požaduje, aby objem dosiahnutých dodávok poskytnutých služieb, t. j. poskytovanie služieb prepravy osôb autobusmi v celkovom súhrne bol minimálne vo výške 50.000 EUR bez DPH spolu za predchádzajúce tri kalendárne roky od dňa vyhlásenia verejnej súťaže.

9.2.2 Navrhovateľ je povinný dodržať podmienky vymenovania **minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho dopravy**, ktorého navrhovateľ/koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak je koncesionár fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na myslí odborná spôsobilosť podľa § 6 ods. 6 zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES.

## **9.3 Opatrenia environmentálneho manažérstva, ktoré navrhovateľ použije pri plnení koncesnej zmluvy:**

### **9.3.1 Minimálna požadovaná úroveň štandardov:**

Navrhovateľ musí preukázať, že uplatňuje environmentálne opatrenia resp. má zavedený systém riadenia zohľadňujúci ochranu životného prostredia, čo použije pri plnení koncesnej zmluvy.

Ako dôkaz zhody s dodržiavaním ochrany životného prostredia preukáže uchádzač platným dokladom: **Certifikátom STN EN ISO 14001:2015** systém environmentálneho manažérstva, vydaný akreditovaným certifikačným orgánom alebo iným ekvivalentným dôkazom rovnocenným opatreniam environmentálneho manažérstva.

### **Minimálna požadovaná úroveň štandardov:**

Navrhovateľ musí preukázať, že má zavedený systém environmentálneho manažérstva v oblasti poskytovania pravidelnej vnútroštátnej cestnej dopravy ktorý použije pri plnení zmluvy:

Ako dôkaz zavedeného systému environmentálneho manažérstva preukáže uchádzač platným dokladom **ISO EN 14001**, alebo rovnocenné osvedčenia vydané príslušnými orgánmi členských štátov

Európskeho spoločenstva na zabezpečenie kvality podľa požiadaviek na vystavenie príslušného certifikátu, ktorý potvrdzuje, že navrhovateľ má vo svojej organizácii zavedený systém environmentálneho manažérstva. Vyhlasovateľ uzná ako rovnocenné osvedčenia aj osvedčenia vydané príslušnými orgánmi členských štátov.

- 9.4 Vyhlasovateľ pripúšťa plnenia časti záväzku vykonávaným navrhovateľom/koncesionárom aj subdodávateľom. Navrhovateľ v tom prípade vymedzí jeho podiel na prevádzkovaní autobusovej linky/liniek. Subdodávateľ musí spĺňať všetky požiadavky ako navrhovateľ. V prípade využitia služieb subdodávateľa navrhovateľ predloží spolu s ponukou aj doklady preukazujúce splnenie všetkých požiadaviek za subdodávateľa uvedených vo výzve a doklad preukazujúci, že subdodávateľ bude poskytovať služby v dohodnutom rozsahu po celú dobu účinnosti Koncesionárskej zmluvy.

#### **10.Doba trvania koncesie:**

Koncesná lehota pre účely koncesie na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky je od 15.11.2021 do 31.12.2022.

#### **Spôsob, miesto a termín podávania súťažných návrhov:**

- a) Súťažný návrh musí byť vyhotovený v slovenskom jazyku.
- b) Súťažný návrh je možné meniť, dopĺňať alebo odvolať iba do termínu ukončenia predkladania návrhov.
- c) Súťažný návrh musí obsahovať čestné vyhlásenie, že v čase podania návrhu nemá žiadne záväzky voči vyhlasovateľovi, ním zriadeným rozpočtovým a príspevkovým organizáciám a ním založeným obchodným spoločnostiam.
- d) Súťažný návrh nie je možné meniť a dopĺňať, ani ho upravovať a odvolať po uplynutí lehoty určenej na predkladania súťažných návrhov.
- e) Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené návrhy a ukončiť súťaž ako neúspešnú alebo zrušiť súťaž. Túto skutočnosť ihneď oznámi navrhovateľom a uverejní spôsobom, ktorým vyhlásil podmienky súťaže.
- f) Navrhovatelia nemajú nárok na úhradu nákladov spojených s účasťou v súťaži.
- g) **Termín predkladania súťažných návrhov: 11.10.2021 09.00 hod.**
- h) Súťažný návrh na poskytovanie služby vo verejnom záujme spolu s požadovanými dokladmi doručia navrhovatelia poštou, kuriérom/ poštou alebo osobne do podateľne vyhlasovateľa na adresu:
- i) Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A 901 01 Malacky, s označením: „**SÚŤAŽ** - Koncesia na **MAD - NEOTVÁRAŤ**“, v zapečatenej obálke so spätnou adresou do termínu predkladania ponúk. Ponuka musí byť fyzicky doručená v lehote na predkladanie ponúk a na doručené zásielky po tejto lehote sa nebude prihliadať.

#### **11.Obsah súťažného návrhu:**

- *Identifikačné údaje navrhovateľa: (obchodné meno a sídlo uchádzača, IČO, DIČ, IČ pre daň, telefón, fax, e-mail, webová stránka, bankové spojenie, č. účtu a pod.) s uvedením predmetu súťaže na ktorú sa ponuka predkladá,*
  - *Návrh uchádzača na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk (vzor príloha č. 1), podpísaný štatutárnym zástupcom, alebo osobou oprávnenou konať v jeho mene,*
  - *Súťažný návrh musí obsahovať čestné vyhlásenie, že v čase podania návrhu nemá žiadne záväzky voči vyhlasovateľovi, ním zriadeným rozpočtovým a príspevkovým organizáciám a ním založeným obchodným spoločnostiam,*
  - *Na znak súhlasu so zmluvnými – obchodnými podmienkami vyplnenú a podpísanú Koncesnú zmluvu (podpísanú štatutárnym zástupcom, alebo osobou oprávnenou konať v jeho mene), príloha č. 2 tejto Výzvy. Uchádzač môže do svojho návrhu „Návrh koncesnej zmluvy“ doplniť len také obchodné podmienky, ktoré nie sú v rozpore s Výzvou. Zároveň nesmie doplniť také údaje, ktoré by znevýhodňovali vyhlasovateľa,*
- *všetky doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti uvedené v bode 9. tejto výzvy.*

#### **12.Otváranie obálok a vyhodnotenie súťažných návrhov**

Otváranie obálok a vyhodnotenie návrhov sa uskutoční dňa 11.10.2021 o 11.00 hodine v budove

Mestského úradu Malacky, Bernolákova 5188/1A Malacky, zasadačka na 3. poschodí. Na otváraní ponúk sa okrem zamestnancov vyhlasovateľa môže zúčastniť každý navrhovateľ, ktorý predložil ponuku v lehote na predkladanie ponúk. Navrhovateľ môže byť zastúpený osobou oprávnenou zúčastniť sa na otváraní ponúk za navrhovateľa. Štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu navrhovateľa sa preukáže na otváraní ponúk preukazom totožnosti a kópiou dokladu navrhovateľa o oprávnení podnikat'. Poverený zástupca navrhovateľa sa preukáže preukazom totožnosti, kópiou dokladu navrhovateľa o oprávnení podnikat' a splnomocnením na zastupovanie.

### **13.Oboznámenie navrhovateľov o výsledku vyhodnotenia**

Po vyhodnotení súťažných návrhov bude oznámený výsledok súťaže všetkým navrhovateľom bez zbytočného odkladu. Úspešnému navrhovateľovi bude doručené oznámenie o prijatí ponuky a ostatným navrhovateľom, ktorých ponuky boli vyhodnocované, bude oznámené, že neuspeli a ich ponuky boli odmietnuté.

### **14.Výhrada zrušenia súťaže:**

Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo kedykoľvek zrušiť túto súťaž. O zrušení súťaže budú navrhovatelia, ktorí podali návrh, písomne upovedomení.

### **15.Výhrada odmietnutia všetkých ponúk:**

Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené súťažné ponuky.

### **16.Uzavretie koncesnej zmluvy:**

S úspešným navrhovateľom/koncesionárom bude koncesná zmluva uzavretá najneskôr do 15 dní od vyhodnotenia súťažných návrhov.

Príloha č. 1 - Formulár - Návrh na plnenie kritérií

Príloha č. 2 - Návrh koncesnej zmluvy

Príloha č. 3 - Trasy

Príloha č. 4 - Opis predmetu súťaže

Príloha č. 5 - Cestovné poriadky platné do 11.12.2021 informácia na:

<https://www.malacky.sk/index.php?page=obcan&menuid=1305>

V Malackách dňa 21.09.2021

v.r

JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.,  
primátor

Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií vzor – (Vyplnený predkladá navrhovateľ vo svojej ponuke)

Názov a sídlo vyhlasovateľa:	Mesto Malacky, Sídllo: Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky, IČO: 00304913	
Názov predmetu výzvy:	Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave	
Postup zadávania výzvy:	§ 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení	
Obchodný názov navrhovateľa:		
Adresa/sídlo:		
IČO / IČ DPH:	IČO:	IČ DPH:
Podnikateľská činnosť (OR-ŽR):		

Tabuľka č. 1

1. Minibus/ Vozidlo od 15 do 22 cestujúcich	A. Počet km	B: Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH	C: Celková cena bez DPH $C=AxB$
Obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021	5260		
Obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022	44120		
Spolu:			

Tabuľka č. 2

2. Vozidlo štandard nad 22 a do 35 cestujúcich	A: Počet km	B: Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH	D: Celková cena bez DPH $D=AxB$
Obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021	5260		
Obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022	44120		
Spolu:			

Predpokladaný rozsah predmetu súťaže je určený prostredníctvom predpokladaného celkového počtu kilometrov odjazdených za obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021, minimálne v rozsahu 5260 plánovaných celkových km pri štandardnej trase bez obchádzky, za obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022, minimálne však v rozsahu 44120 plánovaných celkových km bez obchádzok.

(meno priezvisko a podpis štatutárneho orgánu navrhovateľa )

## KONCESNÁ ZMLUVA č.

### NA POSKYTOVANIE SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME A O SPOLUPRÁCI PRI ZABEZPEČOVANÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MESTA MALACKY V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

uzavretá podľa § 261 ods. 2, § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, podľa ust. § 24 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a podľa § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na koncesiu na služby vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa osobitného predpisu.

## ČLÁNOK I ZMLUVNÉ STRANY

1.1.

Objednávateľ: mesto Malacky  
Sídlo: Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky Slovenská republika  
Zastúpené: JUDr. Ing. Juraj Říha PhD.  
IČDPH: 00304913  
DIČ: 2021049393  
Banka: PRIMA banka SLOVENSKO, a.s  
Číslo účtu: 3200105003/5600  
IBAN:

(ďalej len „Objednávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

1.2.

Koncesionár; ...  
Sídlo: ...  
Zastúpený ...  
IČO; ...  
Registrácia:  
Bankové spojenie; ...  
IBAN: ...  
SWIFT: ...  
DIČ: ...  
IČDPH: ...

(ďalej len „Koncesionár“ v príslušnom gramatickom tvare)

(spolu aj „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto Koncesnú zmluvu na poskytovanie služby vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Malacky (ďalej len „Zmluva“)

## ČLÁNOK II. ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1. Vyššie uvedené Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedené snahou zabezpečiť primeraný rozsah dopravných služieb v prospech dohodnutých skupín cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave (ďalej len „MAD“) na území mesta Malacky a záujmom o spoluprácu Zmluvných strán pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Malacky a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vznikajú.

- 2.2. Objednávateľ je podľa § 19 ods. 2 v spojení s ust. § 24 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) povinný organizovať a zabezpečovať dopravnú obsluhu územia mesta Malacky v pravidelnej doprave. Dopravnou obsluhou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zákona o cestnej doprave rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu Dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie MAD na území mesta Malacky. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu prepravy dohodnutých skupín cestujúcich počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre dohodnutú skupinu cestujúcich, ktorou sú iba občania mesta Malacky (ďalej len „cestujúci“).
- 2.3. Dňa ..... bola zo strany Objednávateľa vyhlásená obchodná verejná súťaž podľa § 281 až 288 Obchodného zákonníka v platnom znení na predmet koncesie **„Poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky pre dohodnutú skupinu cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky na obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2022.“** (ďalej aj ako „Súťaž“). Metódu súťaže zvolil vyhlasovateľ v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 pís. ae) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa článku 5 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.
- 2.4. Ponuka Koncesionára predložená v Súťaži bola na základe kritérií Súťaže vyhodnotená ako úspešná a Objednávateľ túto Ponuku Koncesionára prijal.

### ČLÁNOK III. PREDMET ZMLUVY

- 3.1. Predmetom tejto Zmluvy je:
- 3.1.1 záväzok Koncesionára splniť prepravnú povinnosť a povinnosti dopravcu len vo vzťahu k dohodnutej skupine cestujúcich špecifikovanej v tejto Zmluve, v Prepravnom poriadku a podľa Cestovného poriadku počas účinnosti tejto Zmluvy.
- 3.1.2 záväzok Objednávateľa počas celej doby platnosti tejto Zmluvy platiť Koncesionárovi za Služby podľa tejto Zmluvy odmenu za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 3.2. Objednávateľ udeľuje Koncesionárovi počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie Dopravných služieb v sieti MAD v meste Malacky podľa Cestovného poriadku na rok 2021 k tejto Zmluve a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.
- 3.3. MAD sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich ako pravidelne opakovaná preprava vopred vymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase - dopravnej ceste s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Koncesionár prepravuje na území mesta Malacky podľa Prepravného poriadku a Cestovného poriadku. Súčasťou MAD je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat.
- 3.4. Koncesionár na obdobie účinnosti tejto Zmluvy má výhradné právo vykonávať MAD na skupine autobusových liniek na území mesta Malacky bez účasti iných Koncesionárov/Dopravcov.
- 3.5. Koncesionár je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa Prepravného poriadku Koncesionára, podľa Cestovného poriadku vypracovaného koncesionárom a odsúhlaseného objednávatelom (návrh cestovného poriadku pre rok 2021 tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy) a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.
- 3.6. Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Koncesionár zaväzuje:
- 3.6.1. prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnej tarife vydané mestom Malacky v ktorej sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky mestskej dopravy v meste Malacky,
- 3.6.2. v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Koncesionára,
- 3.6.3. zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce,
- 3.6.4. že bude počas účinnosti tejto Zmluvy plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001 a STN EN ISO 14001 systém environmentálneho manažérstva,
- 3.6.5. poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi;
- 3.6.6. dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné

- technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- 3.6.7. účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Koncesionára;
  - 3.6.8. niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
  - 3.6.9. predložiť dôkazy k podkladom predloženým Koncesionárom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov;
  - 3.6.10. dodržať podmienku vymenovania minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho koncesionára, ktorého koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu, na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak koncesionár fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na mysli odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorou sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES,
  - 3.6.11. vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky v slovenskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
  - 3.6.12. bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
  - 3.6.13. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú web stránku s dostupnými informáciami pre cestujúcich - prepravný poriadok, tarifa, mapy trás MAD liniek a pod.,
  - 3.6.14. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov, priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie,
  - 3.6.15. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 15 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla,
  - 3.6.16. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii výpomocné vozidlo, ktoré v prípade potreby vie poskytnúť na výpomoc kmeňových vozidiel,
  - 3.6.17. koncesionár je povinný dodržiavať štandardnú výbavu vozidiel podľa technického popisu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy,
  - 3.6.18. koncesionár je povinný vykonávať Dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou dopravou osôb vrátane dopravných výkonov a v objeme dopravy určenom v platnom Cestovnom poriadku, ktorý je schválený Objednávateľom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov,
  - 3.6.19. koncesionár je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu Cestovného poriadku na žiadosť Objednávateľa a zmenu Cestovného poriadku predložiť Objednávateľovi na schválenie najneskôr v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu, ak v tejto Zmluve nie je uvedená iná lehota. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa mesiaca, ktorý nasleduje po mesiaci, v ktorom Objednávateľ schválil zmenu Cestovného poriadku,
  - 3.6.20. koncesionár je povinný zabezpečovať Dopravné služby typmi vozidiel, ktoré sú bližšie špecifikované v Prílohe č.3 – Opis predmetu výzvy k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii zo strany Objednávateľa a to v počte potrebnom na poskytovanie Dopravných služieb podľa Cestovného poriadku, **minimálne v počte 3 kusov + jedno výpomocné vozidlo a jedno záložné vozidlo** (ďalej len „**Minimálny počet autobusov**“). V prípade, ak dôjde k zmene rozsahu poskytovaných Dopravných služieb, Zmluvné strany sa môžu dohodnúť na zvýšení / znížení Minimálneho počtu autobusov. Koncesionár je povinný Objednávateľovi každoročne spolu s Vyúčtovaním doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a ECV, ktorý bol použitý na poskytovanie Dopravných služieb v predchádzajúcom roku s uvedením veku každého vozidla počítanom k 31.12. predchádzajúceho kalendárneho roka,
  - 3.6.21. spĺňať štandardnú výbavu všetkých vozidiel podľa prílohy č. 3 – Opis predmetu zákazky a platných Právnych predpisov,
  - 3.6.22. evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov MAD a raz mesačne predkladať ich anonymizovaný sumár a spôsob ich riešenia / vyriešenia Objednávateľovi.
  - 3.6.23. bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
  - 3.6.24. predložiť Objednávateľovi Prepravný poriadok najneskôr do 15 (slovom: pätnástich) dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy oboma Zmluvnými stranami a každú zmenu Prepravného poriadku do 15 dní odo dňa prijatia zmeny,

- 3.6.25. dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia,
  - 3.6.26. niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou,
  - 3.6.27. zabezpečiť povinné poistenie pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim v zmysle Právnych predpisov,
  - 3.6.28. v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Koncesionára,
  - 3.6.29. starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania,
  - 3.6.30. zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Koncesionára poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich,
  - 3.6.31. v spolupráci s Objednávateľom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.7. Objednávateľ sa zaväzuje:**
- 3.7.1. poskytovať Koncesionárovi odmenu za poskytovanie služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb podrobne špecifikovanú v Článku III tejto Zmluvy;
  - 3.7.2. že podklady a informácie poskytnuté od Koncesionára v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nespístupní ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov (ďalej len „zákon o slobode informácií“). Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona o slobode informácií postupovať v zmysle tohto zákona;
  - 3.7.3. v prípade zmeny Cenového poriadku informovať Koncesionára s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
  - 3.7.4. bezodkladne informovať Koncesionára o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
  - 3.7.5. Objednávateľ je povinný schváliť Cestovný poriadok v dostatočnom časovom predstihu tak, aby bol Koncesionár schopný dodržať lehotu na zverejnenie Cestovného poriadku podľa ust. § 15 ods. 5 Zákona o cestnej doprave,
  - 3.7.6. Objednávateľ je povinný umožniť Koncesionárovi výber subdodávateľov na časť Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy za predpokladu, že výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s Právnymi predpismi,
  - 3.7.7. Objednávateľ sa zaväzuje, že podklady a informácie poskytnuté od Koncesionára v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nespístupní ich tretím osobám v súlade s Právnymi predpismi, s výnimkou, keď plní povinnosti vyplývajúce Objednávateľovi zo Zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
  - 3.7.8. Objednávateľ sa zaväzuje bezodkladne informovať Koncesionára o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,

#### **ČLÁNOK IV.**

##### **PODMIENKY POSKYTOVANIA A ROZSAH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB**

- 4.1. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár zabezpečí počas trvania Zmluvy poskytovanie dopravných služieb minimálne v rozsahu 5.260 plánovaných celkových KM pri štandardnej trase bez obchádzky v období od 15.11.2021 do 31.12.2021 a minimálne v rozsahu 44.120 KM v období od 01.01.2022 do 31.12.2022, spolu za celé obdobie minimálne 49.380 KM.
- 4.2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje Cestovný poriadok schválený pre rok 2022 Objednávateľom. Cestovný poriadok do 30.12.2021 predloží koncesionár podľa plánu trás na schválenie.
- 4.3. Objednávateľ je oprávnený počas účinnosti tejto Zmluvy zvýšiť rozsah Dopravných služieb (KM)

maximálne o 10 % (desať percent) (vrátane) oproti Záväznému objemu KM z nasledovného dôvodu: ak v dôsledku vzniku / zmeny / zániku dopravných služieb (napr. zriadenie, zrušenie školského zariadenia, vznik, zánik pracovných príležitostí, zmena technického stavu a priechodnosti ciest na trase autobusovej linky a pod.) bude potrebné vytvoriť nové / zmeniť existujúce spoje a /alebo linky, t. j. z dôvodu záujmu bude potrebné zmeniť rozsah Dopravných služieb – existenciu dôvodu na zmenu a ani samotný dopad zmeny Objednávateľ nie je schopný v čase uzavretia Zmluvy predvídať.

- 4.4. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek navýšenie rozsahu Dopravných služieb podľa bodu 4.1 Zmluvy a bodu 4.3 Zmluvy nesmie v súhrne, za celé obdobie trvania tejto Zmluvy, presiahnuť 25 % (dvadsaťpäť percent) z Plánovaného objemu KM. Zmluvné strany opätovne berú na vedomie, že existenciu dôvodu (či, kedy a v akom rozsahu nastane) zmeny a ani samotný dopad zmeny Objednávateľ nie je schopný v čase uzavretia Zmluvy predvídať – Objednávateľ vie predvídať zmenu len vo všeobecnej rovine.
- 4.5. Objednávateľ sa aj bez potreby vyhotovenia dodatku k tejto Zmluve zaväzuje akceptovať mesačné Obchádzky do výšky (vrátane) 1 % zo Záväzného objemu KM pripadajúcich podľa aktuálne platného Cestovného poriadku na kalendárny mesiac, v ktorom došlo k Obchádzke (ďalej len „Prípustné Obchádzky“). Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že akékoľvek Obchádzky nad rozsah Prípustných Obchádzok je Objednávateľ povinný vopred včas oznámiť Koncesionárovi, pričom Koncesionár si následne písomne odsúhlasí s Objednávateľom ďalší postup – vyhotovenie dodatku k tejto Zmluve sa nevyžaduje. Obchádzkové trasy budú vyúčtované v rámci mesačných Výkazov s uvedením dĺžky Obchádzkových trás (t. j. počet skutočne ubehnutých KM), liniek, ktorých sa Obchádzky týkajú.
- 4.6. Koncesionár sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Malacky s cieľom ich efektívneho a hospodárneho využitia.
- 4.7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnu skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Koncesionára v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Koncesionár vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Koncesionár povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.8. Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok („ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare), iných ako je obchádzka uvedená v bode 4.5. tejto Zmluvy. Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky obchádzkových tras s vyčíslením navýšených/znížených KM oproti pôvodným trasám (KM), počty spojov liniek, ktorých sa obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po obchádzkovej trase.

## ČLÁNOK V. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

- 5.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to **od 15.11.2021 do 31.12.2022**. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma Zmluvnými stranami s **účinnosťou od 15.11.2021**. Zmluva bude zverejnená na webovom sídle objednávateľa. Povinnosť zverejniť zmluvu vyplýva z ustanovenia §5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 5.2. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v bodoch 5.2.1. a 5.2.2. tejto Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.
  - 5.2.1. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Koncesionár závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Koncesionára sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane Koncesionára po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ Koncesionár neodstráni toto závažné porušenie povinnosti ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.
  - 5.2.2. Koncesionár je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Objednávateľa sa rozumie omeškanie Objednávateľa so zaplatením odmeny vo výške a spôsobom podľa bodu Článku VIII tejto Zmluvy o viac než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti odmeny, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej Koncesionárom na nápravu v písomnom upozorení.

## ČLÁNOK VI. KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 6.1. Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonáva priebežne poverený zamestnanec mesta Malacky na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom. Koncesionár odovzdá výkaz najneskôr do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca.
- 6.2. Koncesionár sa zaväzuje posilať poverenému zamestnancovi mesta Malacky Výstup z monitorovacieho zariadenia (GPS) o meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky Objednávateľa.

## ČLÁNOK VII. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 7.1. Koncesionár je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 7.2. Koncesionár je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy a to aj mimo správ a termínov uvedených v tejto Zmluve.
- 7.3. Koncesionár je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Koncesionár je zároveň povinný zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.

## ČLÁNOK VIII. ODMENA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

8. 1. Zmluvné strany sa dohodli, že:
  - 8.1.1. Koncesionár vyúčtuje skutočne odjazdené KM za rok 2022 mesačne, po ukončení kalendárneho mesiaca. Skutočné odjazdené KM za obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021 vyúčtuje do 15.1.2022.
  - 8.1.2. Objednávateľ uhradí skutočne odjazdené kilometre po ukončení mesiaca po predložení faktúry bez nedostatkov s výkazom o výkonoch - skutočne odjazdených KM Koncesionárom.
- 8.2. Objednávateľ sa zaväzuje, že poskytnuté Dopravné služby mesačne uhrádzať Koncesionárovi odmenu v lehotách splatnosti do 15 dní odo dňa doručenia a odsúhlasenia faktúry podľa tejto Zmluvy a v dohodnutej výške. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Koncesionárovi sú považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Koncesionára, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.
- 8.3. Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité Koncesionárom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí Koncesionár vrátiť Objednávateľovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.  
**Nákladová cena za 1 KM zahŕňa všetky náklady Koncesionára vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy.**
- 8.4 Výška nákladovej ceny za 1 KM na obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2022 podľa typu vozidla je **bližšie špecifikovaná v prílohe č. 1 Nákladová cena MAD v meste Malacky.**

## ČLÁNOK IX. KONTROLA PLNENIA ZÁVÄZKU

- 9.1. Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy koná priebežne poverený zamestnanec Objednávateľa na základe výkazov uvedených v bode 9.2. za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom.
- 9.2. Koncesionár je povinný po skončení kalendárneho štvrťroka t.j. k 31.03.2022, 30.6.2022, 30.09.2022 a k 31.12.2022, predložiť objednávateľovi mesačné údaje uvedené v bode 9.2.1. a po skončení kalendárneho mesiaca údaje uvedené v bode 9.2.2. Koncesionár predloží nasledovné výkazy a výstupy uvedené v bodoch 9.2.1. a 9.2.2. objednávateľovi do 15 dní po ukončení sledovaného obdobia (štvrťrok, mesiac) v písomnej aj v elektronickej podobe. Za obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021 koncesionár predloží nasledovné výkazy a výstupy uvedené v bodoch 9.2.1. a 9.2.2. objednávateľovi najneskôr do 15.01.2022.
  - 9.2.1. Mesačný výkaz o výkonoch - v ktorom sa uvedie k jednotlivým linkám počet spojov, počet prepravených osôb, počet a druh cestovných lístkov, tržba, použitý typ vozidla na jednotlivé

- trasy atď..
- 9.2.2. Výstup z monitorovacieho zariadenia o meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky vyhlasovateľa.

## ČLÁNOK X. SANKCIE

- 10.1. Za obmedzenie alebo zastavenie poskytovania služieb vo verejnom záujme, ktoré bolo vykonané bez súhlasu Objednávateľa má Objednávateľ právo, aby mu Koncesionár zaplatil zmluvnú pokutu vo výške 1000,- €.
- 10.2. Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel Koncesionára po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- Eur za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 10.3. Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených wifi voči celkovému počtu vozidiel Koncesionára po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- Eur za každé vozidlo, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 10.4. Za nedodržanie povinnosti vybavenia vozidiel monitorovacím zariadením ku dňu účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 10.5. 5.000,- EUR (slovom: päťtisíc eur) v prípade, že Koncesionár nezaháji poskytovanie Dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou, a to za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.
- 10.6. 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každý vynechaný spoj z viny Koncesionára; za vinu Koncesionára sa považuje také konanie Koncesionára, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovania služieb; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Koncesionár mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou),
- 10.7. 30,- EUR (slovom: tridsať eur) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Koncesionára od 3 minút do 30 minút; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Koncesionár nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Koncesionár resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatkovej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Koncesionára,
- 10.8. 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Koncesionára nad 30 minút,
- 10.9. Objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči Koncesionárovi zmluvnú pokutu, v prípade ak Koncesionár poruší / nesplní svoju povinnosť aj napriek predchádzajúcemu upozorneniu zo strany Objednávateľa na neplnenie Zmluvy / porušovanie povinností Koncesionára. Zmluvná pokuta je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
- 10.10. Objednávateľ môže Zmluvnú pokutu uplatniť aj opakovane (za opakované porušenia zmluvných povinností). V prípade, ak je to isté porušenie zmluvných povinností sankcionované zmluvnou pokutou na základe viacerých dohôd o zmluvnej pokute obsiahnutých v bodoch 10.2. až 10.8. tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že bude platiť nasledovné: (i) uvedená skutočnosť nebude mať vplyv na platnosť žiadnej z dohôd o zmluvnej pokute (všetky budú platné) avšak (ii) Objednávateľ bude oprávnený domáhať sa zaplatenia zmluvnej pokuty len z jednej z týchto dohôd, a to tej, ktorá je vyššia.
- 10.11. Objednávateľovi nevznikne právo na zmluvnú pokutu, ak Koncesionár nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis maior (vyššia moc – vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie) a súčasne (ii) ak Koncesionár v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa porušenia príslušnej zmluvnej povinnosti relevantným spôsobom Objednávateľovi preukáže vis maior.
- 10.12. Ak je Objednávateľ v omeškani s úhradou odmeny podľa Článku VIII vznikne Koncesionárovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške stanovenej podľa § 369 ods. 2 a § 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy.

- 10.13. Objednávateľ sa nedostane do omeškania s platbami podľa Článku VIII. z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania.
- 10.14. Zmluvné strany sa dohodli na vylúčení aplikácie ust. § 300 Obchodného zákonníka.

## **ČLÁNOK XI. SPORY**

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou.
- 11.2. K súdnemu sporu pristúpia Zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 60 dní od predloženia sporného nároku. Zmluvné strany sa dohodli na príslušnosti súdu Slovenskej republiky.

## **ČLÁNOK XII. OSOBITNÉ USTANOVENIA**

- 12.1. Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu mesta Malacky vykonáva poverený zamestnanec mesta Malacky.
- 12.2. Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami v zmysle Článku VI. a VII. Zmluvy a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu Koncesionár.

## **ČLÁNOK XIII. ÚDAJE O SUBDODÁVATEĽOCH**

- 13.1 V prípade, ak Koncesionár plánuje realizovať Zmluvu (/jej časť) prostredníctvom subdodávateľov, Koncesionár vyplní údaje o subdodávateľoch v rozsahu podľa prílohy č. 4 - Subdodávatelia k tejto Zmluve. Subdodávateľ koncesionára musí spĺňať všetky podmienky poskytovania a rozsahu dopravných služieb upravené v tejto Zmluve.
- 13.2 Koncesionár je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o existujúcich subdodávateľoch uvedených v prílohe č. 4 – Subdodávatelia k tejto Zmluve do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa zmeny.
- 13.3 Koncesionár je povinný predložiť Objednávateľovi písomné oznámenie o plánovanej zmene subdodávateľa (výmene / ukončení spolupráce) alebo o zapojení nového subdodávateľa aktualizovaním údajov podľa prílohy č. 4 – Subdodávatelia; Koncesionár oznámi Objednávateľovi tiež dátum, k akému plánuje zmenu v subdodávateľoch uskutočniť. Podmienkou realizácie zmeny je udelenie písomného súhlasu Objednávateľa s realizáciou zmeny. Objednávateľ je oprávnený odmietnuť udeliť súhlas, keď subdodávateľ nespĺňa podmienky uvedené v bodoch 13.2. Zmluvy). Objednávateľ je povinný udeliť súhlas /odmietnuť udeliť súhlas najneskôr do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o plánovanej zmene Objednávateľovi; zmena bude účinná odo dňa dátumu uvedeného v oznámení Koncesionára ako dátum uskutočnenia plánovanej zmeny alebo odo dňa doručenia súhlasu Objednávateľa s uskutočnením zmeny Koncesionárovi, a to podľa toho, ktorá skutočnosť nastane neskôr; pre vylúčenie pochybností platí, že dodatok k tejto Zmluve nie je potrebné uzavrieť.
- 13.4 Uvedené pravidlá sa aplikujú tiež na prípad, ak Koncesionár poskytoval Dopravné služby prostredníctvom vlastných kapacít, ale v priebehu Zmluvy sa rozhodne určitú časť predmetu Zmluvy realizovať prostredníctvom subdodávateľa.

## **ČLÁNOK XIV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 14.1 Požiadavky na akúkoľvek zmenu v cestovných poriadkoch, avšak nemajúce vplyv na počet dohodnutých KM, resp. zmena v cestovných poriadkoch týkajúca sa obchádzkových trás uvedených v bode 4.3. sa budú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve. Závazky Objednávateľa podľa Článku VII. tým nie sú dotknuté.
- 14.2 Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 14.3 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch - po dve (2) vyhotovenia pre každú zo Zmluvných strán.
- 14.4 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:  
Príloha č. 1: Nákladová cena za MAD v meste Malacky

Príloha č. 2: Cestovný poriadok 2021  
Príloha č. 3: Opis predmetu výzvy  
Príloha č. 4: Subdodávateľa

V Malackách dňa..... 2021

V..... dňa ..... 2021

**Objednávateľ:**  
mesto Malacky

**Koncesionár:**

Podpis: Podpis: \_\_\_\_\_  
Meno: JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.,  
Funkcia: primátor

\_\_\_\_\_

Meno: ...  
Funkcia: ...

Príloha č.1 k Zmluve - Nákladová cena za MAD v meste Malacky

<b>Minibus/ Vozidlo od 15 do 22 cestujúcich</b>	<b>Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH</b>
<b>Obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021</b>	
<b>Obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022</b>	

<b>Štandard/ Vozidlo od 22 do 35 cestujúcich</b>	<b>Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH</b>
<b>Obdobie od 15.11.2021 do 31.12.2021</b>	
<b>Obdobie od 01.01.2022 do 31.12.2022</b>	

Príloha č. 4 Subdodávateľa

**Zoznam subdodávateľov**

<i>P.č.</i>	<i>Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO</i>	<i>Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)</i>	<i>Predmet dodávok, prác alebo služieb</i>	<i>Podiel na celkovom objeme dodávky (%)</i>