



M E S T O M A L A C K Y

---

## **Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Malacky**

Číslo materiálu: **Z 96 / 2013**

Názov materiálu:

**Informácia o možnosti upokojenia ul. Radlinského, dobudovania prepojenia  
Partizánska – Kukučínova a upokojenia pried'ahu cesty I/2**

Príloha: Zhrnutie a návrh uznesení

Spracoval: Ing. Viliam Konček

Predkladá: Ing. Anna Ševerová

---

Malacky, dňa 19.9.2013

## Zhrnutie a návrh uznesení

### I. Zhrnutie

#### 1.1 Východisko

Informáciu o možnosti upokojenia ul. Radlinského, dobudovania prepojenia Partizánska – Kukučínova a upokojenia priečahu cesty I/2 predkladáme Mestskému zastupiteľstvu mesta Malacky ako informatívny materiál na základe uznesenia MsZ č.44/2013 o návrhoch riešenia vybraných dopravných problémov mesta Malacky.

#### 1.2. Stručný súhrn informácií: - vid' materiál

#### 1.3. Dôvodová správa

#### 1.4. Iné náležitosti

**Zhrnutie a návrh uznesenia**

**II. Návrh uznesenia**

**2.1. Návrh uznesenia predkladateľa:**

Mestské zastupiteľstvo

1) b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o možnosti upokojenia ul. Radlinského, dobudovania prepojenia Partizánska – Kukučínova a upokojenia priečahu cesty I/2

**2.2. Návrh uznesení komisii MsZ:**

**2.3. Návrh uznesenia Rady predsedov komisii:**

Uznesením MsZ č. 44/2013 bolo uložené MsÚ spracovanie analýz vybraných dopravných problémov mesta Malacky s návrhom alternatívnych riešení ako aj predpokladaným návrhom cien následných projektových prác. Po dohode s predsedom komisie ÚR a ŽP bolo navrhnuté vypracovanie alternatívnych riešení možnosti upokojenia dopravy na Radlinského ulici, ako aj upokojenie prietahu cesty I/2 zadať v rámci medzinárodného workshopu City and Traffic.

Na worksope boli navrhnuté rôzne alternatívy riešenia, ktoré môžu priamo poslúžiť ako ideový podklad pre vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie. Jednotlivé možnosti riešenia vybraných dopravných problémov mesta sú popísané nižšie.

#### Informácia o ukludnení dopravy na Veľkomoravskej ulici.

V mesiaci september 2013 bude schválená Okresným riaditeľstvom policajného zboru – Okresným dopravným inšpektorátom zmena organizácie dopravy na Veľkomoravskej ulici obmedzením prejazdu ťažkej nákladnej dopravy. Po schválení trvalého dopravného značenia bude na Veľkomoravskej ulici osadené zvislé dopravné značenie IP 24 a,b – zóna s dopravným obmedzením, v ktorej budú umiestnené dopravné značky – A6 spomaľovací prah, B31a – najvyššia povolená rýchlosť „30km/h“ a B6 – zákaz vjazdu nákladných vozidiel + dodatok E 12 – „Okrem zásobovania“.

Horizontalne prvky upokojenia dopravy boli riešené v rámci workshopu City and Traffic. Štúdie navrhujú opatrenia pre cyklistov, ako aj riešenia najzaťaženejších križovatiek.

V rámci workshopu boli navrhnuté 2 alternatívy riešenia. Prvá alternatíva „ZÓNE 30“ navrhuje obmedziť maximálnu povolenú rýchlosť vozidiel na 30 km/h v celom úseku miestnej komunikácie od ulice gen. M.R. Štefánika po ulicu Cesta mládeže. Križovania oboch napojení je upravené stavebnou úpravou križovatiek. Križovatka ulíc Cesty mládeže a Veľkomoravskej je navrhnutá ako okružná križovatka a križovatka ulice gen. M.R. Štefánika s Veľkomoravskou ulicou je v rámci workshopu riešená úpravou jazdných pruhov doplnením deliacich ostrovčekov. Aj druhá alternatíva „QUICK FIX“ rieši stavebné úpravy oboch križovatiek, pričom križovatku Veľkomoravskej ulice s ulicou Cestou mládeže navrhuje ako okružnú križovatku a križovanie ciest ulice gen. M.R. Štefánika s Veľkomoravskou ulicou je riešené stavebnou úpravou bez zásahu do štátnej cesty. Upokojenie dopravy na Veľkomoravskej ulici v oboch alternatívach podtrhuje umiestnenie cestných spomaľovačov a zúženie miestnej komunikácie v úseku od ulice M. Nešpora po ulicu Slovenská. V prílohe sú priložené grafické výstupy jednotlivých navrhnutých alternatív. Jednotlivé uvedené úpravy navrhnuté komisiou ÚR a ŽP a v spolupráci OR PZ, ODI v Malackách, budú po odsúhlasení finančných prostriedkov v rozpočte mesta Malacky, stavebne zrealizované.

Rekonštrukcia križovatky Pezinská ulica – diaľničný privádzač II/503

Na rekonštrukciu križovatky Pezinská ulica – diaľničný privádzač II/503 bolo zadané vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie s predpokladaným rozpočtom. Projektová dokumentácia bude rozdelená na dve časti vzhľadom na to, že Pezinská ulica je v správe Mesta Malacky a diaľničný privádzač II/503 je v správe Regionálnych ciest Bratislava. V projektovej dokumentácii bude riešená možnosť bezpečného pohybu chodcov cez diaľničný privádzač II/503 smerom na Pezinskú ulicu vybudovaním priechodu pre chodcov. Dokumentácia ďalej rieši stavebnú úpravu jednotlivých ostrovčekov, aby bolo jednoznačne jasné smerovanie dopravy v rámci križovatky.

Prepojenie Partizánska – Kollárova

Na prepojenie ulíc Partizánska – Kollárova bude zadané vypracovanie projektovej dokumentácie u autorizovaného inžiniera pre dopravné stavby. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhované prepojenie ulíc Partizánska a Kollárova sa nachádza v ochrannom pásme železničnej koľaje, ktorá je v správe ŽSR, bude pre umiestnenie verejnej komunikácie v jej blízkosti, potrebné kladné stanovisko ŽSR a zároveň bude potrebné, aby tu bývajúcí obyvatelia neboli dopravne obmedzení. Stavebné riešenie by pozostávalo z doplnenia dopravného koridoru o obojsmernú komunikáciu so šírkou minimálne 5,5m, pričom chodník by sa mohol zúžiť na minimálnu šírku 2,0m. Celková šírka by sa rozšírila z pôvodnej šírky 3,0m na šírku minimálne 7,5m. Ak by sme do dopravného koridoru umiestnili cyklistický pruh rozšírili by sme celkovú šírku min. o ďalšie 3,0m.

Ponuková cena za projekty	Cena v Eur
Vyhľadávacia štúdia	700
Dokumentácia pre územné rozhodnutie	1050
Dokumentácia pre stavebné povolenie	2000
Tender – výber zhotoviteľa	1100
Realizačný projekt	500
Autorský dozor – podľa skutočných hodín ( 22Eur/hod)	
Cena celkom bez DPH	5350
DPH 20%	1070
Cena celkom s DPH	6420

Upokojenie Radlinského ulice

Jednotlivé možnosti upokojenia dopravy na Radlinského ulici boli riešené v rámci workshopu City and Traffic. Jednotlivé alternatívy s vyšším aj s nižším rozpočtom navrhujú

ukludniť dopravu rozšírením peších a cyklistických trás, odklonom dopravy cez ulice Partizánsku a Ľ. Zúbka (pokračovanie cez námestie SNP k štátnej ceste I/2), pričom by verejná doprava mohla pokračovať cez Radlinského ulicu. Radlinského ulicu využívajú aj vozidlá fi. Pepsi, je to kamiónová doprava, vzhľadom na možnosť bezpečného príjazdu do areálu firmy. Pre odklonenie dopravy bude potrebné upraviť a zrekonštruovať ulice Partizánska, Ľ. Zúbka a námestie SNP aj križovatku s cestou I/2- Štefánikovou ulicou. Treba mať však na zreteli, že v prípade výluky dopravy na mostnom objekte cesty II/503 – diaľničný privádzač, je železničné priecestie Radlinského ulica – Pezinská ulica jednou z dvoch možnosti prejazdu cez železnicu v meste Malacky.

V rámci workshopu boli navrhnuté 2 alternatívy riešenia. Prvá z nich „HIGH COST SOLUTION“ navrhuje zjednosmernenie dopravy na Radlinského ulici (smerom k Partizánskej ulici) a zároveň zamedzuje prejazd vozidiel cez železnicu smerom na Pezinskú ulicu. V rámci návrhu sa uvažuje aj s vyosením komunikácie a doplnením cyklistických pruhov v dopravnom koridore Radlinského ulice. Druhé riešenie „LOW COST SOLUTION“ obmedzuje dopravu na Radlinského ulici umiestnením zákazových značiek zabraňujúci prejazdu nákladných vozidiel a autobusov v čase od 08:00 hod do 18:00 hod. a umiestnením deliacich ostrovčekov (vyosenie jazdného pruhu) v rámci priechodov pre chodcov na Radlinského ulici. Ďalej sú v dopravnom koridore Radlinského ulice navrhnuté samostatné cyklistické pruhy. V prílohe sú priložené grafické výstupy jednotlivých navrhnutých alternatív.

Ponuková cena za projekty	Cena v Eur
Vyhľadávacia štúdia	900
Dokumentácia pre územné rozhodnutie	750
Dokumentácia pre stavebné povolenie	1900
Tender – výber zhotoviteľa	850
Realizačný projekt	700
Autorský dozor – podľa skutočných hodín ( 22Eur/hod)	
Cena celkom bez DPH	5100
DPH 20%	1020
Cena celkom s DPH	6120

#### Zvýšenie bezpečnosti prietahu cesty I/2

Cesta I/2 je štátna cesta v správe Slovenskej správy ciest, kde údržbu vykonáva Investičná výstavba správy ciest a na jednotlivé prvky zvýšenia bezpečnosti na uvedenej komunikácii je nutné mať súhlas. Projektívnu dokumentáciu bude potrebné riešiť komplexne aj za účasti zástupcov správcov komunikácie, aby mohli byť ich pripomienky priamo zapracované do projektovej dokumentácie. Uvedené prvky upokojenia bude potrebné navrhnuť tak, aby intenzita dopravného prúdu na ceste I/2 ostala minimálne zachovaná. Štátna cesta I/2 vykonáva náhradu diaľnice D2, v prípade nutnosti odklonu dopravy (napríklad z dôvodu havárie) z diaľnice D2. Navrhujeme vyvolať rokovanie zástupcov mesta Malacky a komisie ÚR a ŽP so zástupcami SSC Bratislava ohľadom ďalšieho postupu na zlepšení dopravného-bezpečnostnej situácie na ceste I/2, pričom po určení najzávažnejších opatrení bude

potrebné vyčleniť finančné prostriedky v rozpočte mesta Malacky, prípadne ich po dohode s SSC združiť a zadať vypracovanie projektovej dokumentácie na jednotlivé úpravy.

V rámci workshopu boli riešené tri lokality na štátnej ceste I/2:

- 1: Oblasť svetelne riadenej križovatky
- 2: Mierové námestie
- 3: Úsek od Břeclavskej ulice po Pribinovu ulicu

Pre každú lokalitu boli navrhnuté dva varianty riešenia. Prvý variant pre oblasť svetelne riadenej križovatky „LOW BUDGET“ znižuje, respektíve upravuje počet jazdných pruhov v križovatke a dopĺňa cyklistické pruhy vedúce priamo cez križovatku. Druhý variant pre oblasť svetelne riadenej križovatky „TURBO ROUNDABOUT“ navrhuje úplnú prestavbu svetelne riadenej križovatky na okružnú križovatku.

Úsek Mierového námestia v prvom variante rieši úpravu chodníka doplnením cyklistickej dopravy v rámci chodníka – pešej dopravy, ďalej navrhuje upraviť križovatku I/2 a Veľkomoravskú ulicu deliacim ostrovčekom na Veľkomoravskej ulici. Dopĺňa priechod pre chodcov v križovatke štátnej cesty I/2 a Bernolákovej ulice a upravuje priechod pre chodcov pred ZŠ J. Déreera. V druhom variante úprav Mierového námestia je riešený cyklistický pruh ako samostatný pruh. Úprava križovatky štátnej cesty I/2 s Veľkomoravskou ulicou deliacim ostrovčkami zasahuje aj do štátnej cesty I/2 a úprava priechodu pre chodcov pred ZŠ J. Déreera je navrhovaná vložением deliaceho ostrovčka do vozovky. Aj v tomto variante je doplnený priechod pre chodcov v križovatke štátnej cesty I/2 a Bernolákovej ulice.

Úprava štátnej cesty I/2 v úseku od Břeclavskej ulice po Pribinovu ulicu v prvom variante navrhuje úplnú prestavbu križovatky Záhorácka ulica – Brnianska ulica na okružnú križovatku, pričom v rámci tejto okružnej križovatky je preriešený vjazd na parkovisko pre osobné automobily, ktoré má výjazdom pred Základnou umeleckou školou. Upravuje priechod pre chodcov za dolným kostolom vložением deliaceho ostrovčka a samostatného odbočovacieho pruhu v ľavo na Cestu mládeže. Návrh ďalej rieši úpravu križovatky ulíc Záhorácka – Pribinova, úpravu priechodov pre chodcov a samostatný cyklistický pruh. Druhý variant navrhuje upraviť križovatku Záhorácka ulica – Brnianska ulica jej celkovým zmenšením a dobudovaním samostatných odbočovacích, respektíve pripájacích pruhov. Križovatku ulíc Záhorácka – Pribinova navrhuje vybudovať ako svetelne riadenú križovatku. Cyklistický pruh je navrhovaný ako samostatný pruh.

V prílohe sú priložené grafické výstupy jednotlivých navrhnutých alternatív.

Ponuková cena za projekty	Cena v Eur
Vyhľadávacia štúdia	2200
Dokumentácia pre územné rozhodnutie	1900
Dokumentácia pre stavebné povolenie	2600
Tender – výber zhotoviteľa	1200
Realizačný projekt	1300
Autorský dozor – podľa skutočných hodín ( 22Eur/hod)	
Cena celkom bez DPH	9200
DPH 20%	1840
Cena celkom s DPH	11040