

KONCESNÁ ZMLUVA č.
NA POSKYTOVANIE SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME A O SPOLUPRÁCI PRI
ZABEZPEČOVANÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ
MESTA MALACKY V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

uzavretá podľa § 261 ods. 2. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb.

Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, podľa ust. § 24 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a podľa § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní sa tento zákon nevzťahuje na koncesiu na služby vo verejnom záujme v osobnej doprave podľa osobitného predpisu.

ČLÁNOK I
ZMLUVNÉ STRANY

1.1.

Objednávateľ:	Mesto Malacky
Sídlo:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky Slovenská republika
Zastúpené:	JUDr. Ing. Juraj Říha PhD.
IČDPH:	00304913
DIČ:	2021049393
Banka:	PRIMA banka SLOVENSKO, a.s
Číslo účtu:	3200105003/5600
IBAN:	

(ďalej len „Objednávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

1.2.

Koncesionár:
Sídlo:
Zastúpené:
.IČDPH:
DIČ:
Banka:
Číslo účtu:
IBAN

(ďalej len „Koncesionár“ v príslušnom gramatickom tvare)

(spolu aj „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto Koncesnú zmluvu na poskytovanie služby vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Malacky (ďalej len „Zmluva“)

ČLÁNOK II.
ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1. Vyššie uvedené Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedenú snahou zabezpečiť primeraný rozsah dopravných služieb v prospech dohodnutých skupín cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave (ďalej len „MAD“) na území mesta Malacky a záujmom o spoluprácu Zmluvných strán pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Malacky a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vznikajú.

- 2.2. Objednávateľ je podľa § 19 ods. 2 v spojení s ust. § 24 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) povinný organizovať a zabezpečovať dopravnú obslužnosť územia mesta Malacky v pravidelnej doprave. Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zákona o cestnej doprave rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu Dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie MAD na území mesta Malacky. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu prepravy dohodnutých skupín cestujúcich počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možnosti súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre dohodnutú skupinu cestujúcich, ktorou sú iba občania mesta Malacky (ďalej len „cestujúci“).
- 2.3. Dňa bola zo strany Objednávateľa vyhlásená obchodná verejná súťaž podľa § 281 až 288 Obchodného zákonníka v platnom znení na predmet koncesie „**Poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky pre dohodnutú skupinu cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2024.**“ (ďalej aj ako „Súťaž“). Metódu súťaže zvolil vyhlasovateľ v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 pís. ae) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa článku 5 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.
- 2.4. Ponuka Koncesionára predložená v Súťaži bola na základe kritérií Súťaže vyhodnotená ako úspešná a Objednávateľ túto Ponuku Koncesionára prijal.

ČLÁNOK III. PREDMET ZMLUVY

- 3.1. Predmetom tejto Zmluvy je:
- 3.1.1 záväzok Koncesionára splniť prepravnú povinnosť a povinnosti dopravcu len vo vzťahu k dohodnutej skupine cestujúcich špecifikovanej v tejto Zmluve, v Prepravnom poriadku a podľa Cestovného poriadku počas účinnosti tejto Zmluvy.
- 3.1.2 záväzok Objednávateľa počas celej doby platnosti tejto Zmluvy platiť Koncesionárovi za Služby podľa tejto Zmluvy odmenu za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 3.2. Objednávateľ udeľuje Koncesionárovi počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie Dopravných služieb v sieti MAD v meste Malacky podľa Cestovného poriadku k tejto Zmluve a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.
- 3.3. MAD sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich ako pravidelne opakovaná preprava vopred vymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase - dopravnej ceste s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Koncesionár prepravuje na území mesta Malacky podľa Prepravného poriadku a Cestovného poriadku. Súčasťou MAD je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat.
- 3.4. Koncesionár na obdobie účinnosti tejto Zmluvy má výhradné právo vykonávať MAD na skupine autobusových liniek na území mesta Malacky bez účasti iných Koncesionárov/Dopravcov.
- 3.5. Koncesionár je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa Prepravného poriadku Koncesionára, podľa Cestovného poriadku vypracovaného koncesionárom a odsúhlaseného objednávatelom (návrh cestovného poriadku pre rok 2023 tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy) a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.
- 3.6. Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Koncesionár zaväzuje:
- 3.6.1. prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnej tarife vydané mestom Malacky v ktorej sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky mestskej dopravy v meste Malacky,
- 3.6.2. v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Koncesionára,
- 3.6.3. zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce,
- 3.6.4. že bude počas účinnosti tejto Zmluvy plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001 a STN EN ISO 14001 systém environmentálneho manažérstva,
- 3.6.5. poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi;
- 3.6.6. dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- 3.6.7. nie byť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;

- 3.6.8. predložiť dôkazy k podkladom predloženým Koncesionárom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov;
- 3.6.9. dodržať podmienku vymenovania minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho koncesionára, ktorého koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu, na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak koncesionár fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na mysli odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorou sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES,
- 3.6.10. vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky v slovenskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- 3.6.11. bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
- 3.6.12. odporúča sa koncesionárovi mať počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú web stránku s dostupnými informáciami pre cestujúcich - prepravný poriadok, tarifa, mapy trás MAD liniek a pod.,
- 3.6.13. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov, priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie,
- 3.6.14. koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 15 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla, ako prevádzkovú zálohu,
- 3.6.15. koncesionár je povinný dodržiavať štandardnú výbavu vozidiel podľa technického popisu uvedeného v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy,
- 3.6.16. koncesionár je povinný vykonávať Dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb vrátane dopravných výkonov a v objeme dopravy určenom v platnom Cestovnom poriadku, ktorý je schválený Objednávateľom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov,
- 3.6.17. koncesionár je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu Cestovného poriadku na žiadosť Objednávateľa a zmenu Cestovného poriadku predložiť Objednávateľovi na schválenie najneskôr v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu, ak v tejto Zmluve nie je uvedená iná lehota. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa mesiaca, ktorý nasleduje po mesiaci, v ktorom Objednávateľ schválil zmenu Cestovného poriadku,
- 3.6.18. koncesionár je povinný zabezpečovať Dopravné služby typmi vozidiel: 2 ks minibus M3 pre počet cestujúcich do 22 (triedy A) a vozidlo štandard M3 s počtom cestujúcich nad 22, trieda II (prípadne trieda III) a jedno vozidlo prevádzkovej zálohy podľa smernice https://www.testek.sk/files/triedy_autobusov080708.pdf, ktoré sú bližšie špecifikované v Prílohe č.3 – Opis predmetu výzvy k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii zo strany Objednávateľa a to v počte potrebnom na poskytovanie Dopravných služieb podľa Cestovného poriadku (ďalej len „**Minimálny počet autobusov**“). V prípade, ak dôjde k zmene rozsahu poskytovaných Dopravných služieb, Zmluvné strany sa môžu dohodnúť na zvýšení / znížení Minimálneho počtu autobusov. Koncesionár je povinný Objednávateľovi každoročne spolu s Vyúčtovaním doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na poskytovanie Dopravných služieb v predchádzajúcom roku s uvedením veku každého vozidla počítanom k 31.12. predchádzajúceho kalendárneho roka,
- 3.6.19. spĺňať štandardnú výbavu všetkých vozidiel podľa prílohy č. 3 – Opis predmetu zákazky a platných Právnych predpisov,
- 3.6.20. evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov MAD a raz mesačne predkladať ich anonymizovaný sumár a spôsob ich riešenia / vyriešenia Objednávateľovi.
- 3.6.21. bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
- 3.6.22. predložiť Objednávateľovi Prepravný poriadok najneskôr do 15 (slovom: pätnástich) dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy a každú zmenu Prepravného poriadku do 15 dní odo dňa prijatia zmeny,
- 3.6.23. dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia,
- 3.6.24. nie byť zodpovednosťou za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou,
- 3.6.25. zabezpečiť povinné poistenie pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim v zmysle Právnych predpisov,
- 3.6.26. v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Koncesionára,
- 3.6.27. starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a

- dbať na zvyšovanie kultúry cestovania,
- 3.6.28. zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Koncesionára poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich,
- 3.6.29. v spolupráci s Objednávateľom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.7. Objednávateľ sa zaväzuje:**
- 3.7.1. poskytovať Koncesionárovi odmenu za poskytovanie služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb podrobne špecifikovanú v Článku III tejto Zmluvy;
- 3.7.2. že podklady a informácie poskytnuté od Koncesionára v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nesprístupní ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov (ďalej len „zákon o slobode informácií“). Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona o slobode informácií postupovať v zmysle tohto zákona;
- 3.7.3. v prípade zmeny Cenového poriadku informovať Koncesionára s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- 3.7.4. bezodkladne informovať Koncesionára o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,
- 3.7.5. Objednávateľ je povinný schváliť Cestovný poriadok v dostatočnom časovom predstihu tak, aby bol Koncesionár schopný dodržať lehotu na zverejnenie Cestovného poriadku podľa ust. § 15 ods. 5 Zákona o cestnej doprave,
- 3.7.6. Objednávateľ je povinný umožniť Koncesionárovi výber subdodávateľov na časť Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy za predpokladu, že výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s Právnymi predpismi,
- 3.7.7. Objednávateľ sa zaväzuje, že podklady a informácie poskytnuté od Koncesionára v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nesprístupní ich tretím osobám v súlade s Právnymi predpismi, s výnimkou, keď plní povinnosti vyplývajúce Objednávateľovi zo Zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- 3.7.8. Objednávateľ sa zaväzuje bezodkladne informovať Koncesionára o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy,

ČLÁNOK IV.

PODMIENKY POSKYTOVANIA A ROZSAH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 4.1. Zmluvné strany sa dohodli, že Koncesionár zabezpečí počas trvania Zmluvy poskytovanie dopravných služieb minimálne v rozsahu 96.400 plánovaných celkových km za celé obdobie pri štandardnej trase bez obchádzky v období od 01.01.2023 do 31.12.2024.
- 4.2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje Cestovný poriadok schválený pre rok 2023 Objednávateľom. Cestovný poriadok do 15 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy predloží koncesionár podľa plánu trás na schválenie.
- 4.3. Objednávateľ je oprávnený počas účinnosti tejto Zmluvy zvýšiť rozsah Dopravných služieb (KM) maximálne o 10 % (desať percent) (vrátane) oproti Záväznému objemu KM z nasledovného dôvodu: ak v dôsledku vzniku / zmeny / zániku dopravných služieb (napr. zriadenie, zrušenie školského zariadenia, vznik, zánik pracovných príležitostí, zmena technického stavu a prechodnosti ciest na trase autobusovej linky a pod.) bude potrebné vytvoriť nové / zmeniť existujúce spoje a /alebo linky, t. j. z dôvodu záujmu bude potrebné zmeniť rozsah Dopravných služieb – existenciu dôvodu na zmenu a ani samotný dopad zmeny Objednávateľ nie je schopný v čase uzavretia Zmluvy predvídať.
- 4.4. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek navýšenie rozsahu Dopravných služieb podľa bodu 4.1 Zmluvy a bodu 4.3 Zmluvy nesmie v súhrne, za celé obdobie trvania tejto Zmluvy, presiahnuť 25 % (dvadsaťpäť percent) z Plánovaného objemu KM. Zmluvné strany opätovne berú na vedomie, že existenciu dôvodu (či, kedy a v akom rozsahu nastane) zmeny a ani samotný dopad zmeny Objednávateľ nie je schopný v čase uzavretia Zmluvy predvídať – Objednávateľ vie predvídať zmenu len vo všeobecnej rovine.
- 4.5. Objednávateľ sa aj bez potreby vyhotovenia dodatku k tejto Zmluve zaväzuje akceptovať mesačné Obchádzky do výšky (vrátane) 1 % zo Záväzného objemu KM pripadajúcich podľa aktuálne platného Cestovného poriadku na kalendárny mesiac, v ktorom došlo k Obchádzke (ďalej len „Prípustné Obchádzky“). Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že akékoľvek Obchádzky nad rozsah Prípustných Obchádzok je Objednávateľ povinný vopred včas oznámiť Koncesionárovi, pričom Koncesionár si následne písomne odsúhlasí s Objednávateľom ďalší postup – vyhotovenie dodatku k tejto Zmluve sa nevyžaduje. Obchádzkové trasy budú vyúčtované v rámci mesačných Výkazov s uvedením dĺžky Obchádzkových trás (t. j. počet skutočne ubehnutých KM), liniek, ktorých sa Obchádzky týkajú.

- 4.6. Koncesionár sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Malacky s cieľom ich efektívneho a hospodárneho využitia.
- 4.7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Koncesionára v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Koncesionár vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Koncesionár povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.8. Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok („ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare), iných ako je obchádzka uvedená v bode 4.5. tejto Zmluvy. Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky obchádzkových tras s vyčíslením navýšených/znížených KM oproti pôvodným trasám (KM), počty spojov liniek, ktorých sa obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po obchádzkovej trase.
- 4.9. MAD pre trasu C bude poskytovaná v pracovných dňoch (mimo dni pracovného voľna, pokoja a sviatkov). Pre trasu A a B bude MAD poskytovaná iba počas školského roka, mimo sviatkov.

ČLÁNOK V. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

- 5.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to **od 01.01.2023 do 31.12.2024**. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvomi Zmluvnými stranami **s účinnosťou od 01.01.2023**. Povinnosť zverejniť zmluvu vyplýva z ustanovenia §5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 5.2. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v bodoch 5.2.1. a 5.2.2. tejto Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.
- 5.2.1. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Koncesionár závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Koncesionára sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane Koncesionára po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ Koncesionár neodstráni toto závažné porušenie povinností ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.
- 5.2.2. Koncesionár je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Objednávateľa sa rozumie omeškanie Objednávateľa so zaplatením odmeny vo výške a spôsobom podľa bodu Článku VIII tejto Zmluvy o viac než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti odmeny, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej Koncesionárom na nápravu v písomnom upozornení.

ČLÁNOK VI. KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 6.1. Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonáva priebežne poverený zamestnanec mesta Malacky na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom z monitorovacieho zariadenia na báze GPS za každé vozidlo samostatne. Koncesionár odovzdá výkaz najneskôr do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca.
- 6.2. Koncesionár sa zaväzuje posilať poverenému zamestnancovi mesta Malacky Výstup z monitorovacieho zariadenia (GPS) o meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky Objednávateľa.

ČLÁNOK VII. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 7.1. Koncesionár je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 7.2. Koncesionár je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy a to aj mimo správ a termínov uvedených v tejto Zmluve.
- 7.3. Koncesionár je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými

osobami na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Koncesionár je zároveň povinný zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.

ČLÁNOK VIII. ODMENA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

8. 1. Zmluvné strany sa dohodli, že:
 - 8.1.1. Koncesionár vyúčtuje skutočne odjazdené KM za celé zmluvné obdobie mesačne, po ukončení kalendárneho mesiaca.
 - 8.1.2. Objednávateľ uhradí skutočne odjazdené kilometre po ukončení mesiaca po predložení faktúry bez nedostatkov s výkazom o výkonoch - skutočne odjazdených KM Koncesionárom.
- 8.2. Objednávateľ sa zaväzuje, že poskytnuté Dopravné služby mesačne uhrádzať Koncesionárovi odmenu v lehotách splatnosti do 15 dní odo dňa doručenia a odsúhlasenia faktúry podľa tejto Zmluvy a v dohodnutej výške. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Koncesionárovi sú považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Koncesionára, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.
- 8.3. Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité Koncesionárom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí Koncesionár vrátiť Objednávateľovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.
Nákladová cena za 1 KM zahŕňa všetky náklady Koncesionára vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy.
- 8.4 Výška nákladovej ceny za 1 KM na celé zmluvné obdobie podľa typu vozidla **je bližšie špecifikovaná v prílohe č. 1 Nákladová cena MAD v meste Malacky.**
- 8.5 V prípade ak bude vozidlo nad 22 cestujúcich z trasy C používané pri inej trase, kde je určené kapacitne nižšie vozidlo, cena za 1 km sa vypočíta podľa cenníka minibusu pre počet cestujúcich do 22 miest.

ČLÁNOK IX. KONTROLA PLNENIA ZÁVÄZKU

- 9.1. Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy koná priebežne poverený zamestnanec Objednávateľa na základe výkazov uvedených v bode 9.2. za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Koncesionárom.
- 9.2. Koncesionár je povinný po skončení kalendárneho roku, predložiť objednávateľovi mesačné údaje uvedené v bode 9.2.1. a po skončení kalendárneho mesiaca údaje uvedené v bode 9.2.2. Koncesionár predloží nasledovné výkazy a výstupy uvedené v bodoch 9.2.1. a 9.2.2. objednávateľovi do 15 dní po ukončení sledovaného obdobia v písomnej aj v elektronickej podobe.
 - 9.2.1. Mesačný výkaz o výkonoch - v ktorom sa uvedie k jednotlivým linkám počet km podľa GPS, počet prepravených osôb, počet a druh cestovných lístkov, použitý typ vozidla na jednotlivé trasy atď..
 - 9.2.2. Mesačný výstup z monitorovacieho zariadenia o meškaniach a predčasných odchodoch v prípade požiadavky vyhlasovateľa.

ČLÁNOK X. SANKCIE

- 10.1. Za obmedzenie alebo zastavenie poskytovania služieb vo verejnom záujme, ktoré bolo vykonané bez súhlasu Objednávateľa má Objednávateľ právo, aby mu Koncesionár zaplatil zmluvnú pokutu vo výške 1000,- €.
- 10.2. Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel Koncesionára po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- Eur za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 10.3. Za nedodržanie povinnosti vybavenia vozidiel monitorovacím zariadením ku dňu účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Koncesionárovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, za každý deň, ktoré Koncesionárovi chýba do splnenia limitu.
- 10.4. 5.000,- EUR (slovom: päťtisíc eur) v prípade, že Koncesionár nezhájí poskytovanie Dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou, a to za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti.
- 10.5. 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každý vynechaný spoj z viny Koncesionára; za vinu Koncesionára sa považuje také konanie Koncesionára, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovania služieb; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Koncesionár mal vedomosť o možnosti

- vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou),
- 10.6. 30,- EUR (slovom: tridsať eur) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Koncesionára od 5 minút do 30 minút; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Koncesionár nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Koncesionár resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatkovej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Koncesionára,
- 10.7. 200,- EUR (slovom: dvesto eur) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Koncesionára nad 30 minút,
- 10.8. Objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči Koncesionárovi zmluvnú pokutu, v prípade ak Koncesionár poruší / nesplní svoju povinnosť aj napriek predchádzajúcemu upozorneniu zo strany Objednávateľa na neplnenie Zmluvy / porušovanie povinností Koncesionára. Zmluvná pokuta je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
- 10.9. Objednávateľ môže Zmluvnú pokutu uplatniť aj opakovane (za opakované porušenia zmluvných povinností). V prípade, ak je to isté porušenie zmluvných povinností sankcionované zmluvnou pokutou na základe viacerých dohôd o zmluvnej pokute obsiahnutých v bodoch 10.2. až 10.7. tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že bude platiť nasledovné: (i) uvedená skutočnosť nebude mať vplyv na platnosť žiadnej z dohôd o zmluvnej pokute (všetky budú platné) avšak (ii) Objednávateľ bude oprávnený domáhať sa zaplatenia zmluvnej pokuty len z jednej z týchto dohôd, a to tej, ktorá je vyššia.
- 10.10. Objednávateľovi nevznikne právo na zmluvnú pokutu, ak Koncesionár nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis maior (vyššia moc – vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarify systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie) a súčasne (ii) ak Koncesionár v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa porušenia príslušnej zmluvnej povinnosti relevantným spôsobom Objednávateľovi preukáže vis maior.
- 10.11. Ak je Objednávateľ v omeškaní s úhradou odmeny podľa Článku VIII vznikne Koncesionárovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške stanovenej podľa § 369 ods. 2 a § 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy.
- 10.12. Objednávateľ sa nedostane do omeškania s platbami podľa Článku VIII. z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania.
- 10.13. Zmluvné strany sa dohodli na vylúčení aplikácie ust. § 300 Obchodného zákonníka.

ČLÁNOK XI. SPORY

- 11.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou.
- 11.2. K súdnemu sporu pristúpia Zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 60 dní od predloženia sporného nároku. Zmluvné strany sa dohodli na príslušnosti súdu Slovenskej republiky.

ČLÁNOK XII. OSOBITNÉ USTANOVENIA

- 12.1. Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu mesta Malacky vykonáva poverený zamestnanec mesta Malacky.
- 12.2. Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami v zmysle Článku VI. a VII. Zmluvy a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu Koncesionár.

ČLÁNOK XIII. ÚDAJE O SUBDODÁVATEĽOCH

- 13.1 V prípade, ak Koncesionár plánuje realizovať Zmluvu (/jej časť) prostredníctvom subdodávateľov, Koncesionár vyplní údaje o subdodávateľoch v rozsahu podľa prílohy č. 4 - Subdodávateľa k tejto Zmluve. Subdodávateľ koncesionára musí spĺňať všetky podmienky poskytovania a rozsahu dopravných služieb upravené v tejto Zmluve.
- 13.2 Koncesionár je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o existujúcich subdodávateľoch uvedených v prílohe č. 4 – Subdodávateľa k tejto Zmluve do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa

zmeny.

- 13.3 Koncesionár je povinný predložiť Objednávateľovi písomné oznámenie o plánovanej zmene subdodávateľa (výmene / ukončení spolupráce) alebo o zapojení nového subdodávateľa aktualizovaním údajov podľa prílohy č. 4 – Subdodávateľa; Koncesionár oznámi Objednávateľovi tiež dátum, k akému plánuje zmenu v subdodávateľoch uskutočniť. Podmienkou realizácie zmeny je udelenie písomného súhlasu Objednávateľa s realizáciou zmeny. Objednávateľ je oprávnený odmietnuť udeliť súhlas, keď subdodávateľ nespĺňa podmienky uvedené v bodoch 13.2. Zmluvy). Objednávateľ je povinný udeliť súhlas /odmietnuť udeliť súhlas najneskôr do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o plánovanej zmene Objednávateľovi; zmena bude účinná odo dňa dátumu uvedeného v oznámení Koncesionára ako dátum uskutočnenia plánovanej zmeny alebo odo dňa doručenia súhlasu Objednávateľa s uskutočnením zmeny Koncesionárovi, a to podľa toho, ktorá skutočnosť nastane neskôr; pre vylúčenie pochybností platí, že dodatok k tejto Zmluve nie je potrebné uzavrieť.
- 13.4 Uvedené pravidlá sa aplikujú tiež na prípad, ak Koncesionár poskytoval Dopravné služby prostredníctvom vlastných kapacít, ale v priebehu Zmluvy sa rozhodne určitú časť predmetu Zmluvy realizovať prostredníctvom subdodávateľa.

ČLÁNOK XIV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 14.1 Požiadavky na akúkoľvek zmenu v cestovných poriadkoch, avšak nemajúce vplyv na počet dohodnutých KM, resp. zmena v cestovných poriadkoch týkajúca sa obchádzkových trás uvedených v bode 4.3. sa nebudú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve. Záväzky Objednávateľa podľa Článku VII. tým nie sú dotknuté.
- 14.2 Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 14.3 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch - po dve (2) vyhotovenia pre každú zo Zmluvných strán.
- 14.4 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:
- Príloha č. 1: Nákladová cena za MAD v meste Malacky
 - Príloha č. 2: Cestovný poriadok 2023
 - Príloha č. 3: Opis predmetu výzvy
 - Príloha č. 4: Subdodávateľia

V Malackách dňa2022

Vdňa..... 2022

Objednávateľ:
mesto Malacky

Koncesionár:

Príloha č.1 k Zmluve - **Nákladová cena za MAD v meste Malacky**

Minibus/ Vozidlo od 15 do 22 cestujúcich	Jednotková cena za jeden kilometer trasy s DPH
Obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2023	
Obdobie od 01.01.2024 do 31.12.2024	

Štandard/ Vozidlo od 22 do 35 cestujúcich (linka C)	Jednotková cena za jeden kilometer trasy s DPH
Obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2023	
Obdobie od 01.01.2024 do 31.12.2024	

Príloha č. 4 Subdodávateľa

Zoznam subdodávateľov

<i>P.č.</i>	<i>Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO</i>	<i>Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)</i>	<i>Predmet dodávok, prác alebo služieb</i>	<i>Podiel na celkovom objeme dodávky (%)</i>