

**Vyhlasenie obchodnej verejnej súťaže č. 40005/2022/1 – úprava č. 1**

**VÝZVA**

podľa ustanovení § 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení  
neskorších predpisov na podávanie  
návrhov na uzavretie koncesnej zmluvy na:

**Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave**

**1. Identifikácia vyhlasovateľa/žiadateľa:**

Názov:	Mesto Malacky
Sídlo:	Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00304913
DIČ:	2021049393
Štatutárny orgán:	JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD., primátor
Tel:	034/7966179
Kontaktná osoba:	E-mail: marta.asia.lalikova@malacky.sk

**2. Špecifikácia predmetu obchodnej verejnej súťaže:**

Predmetom obchodnej verejnej súťaže (ďalej len „súťaž“) je výber koncesionára na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2024.

**3. Opis predmetu súťaže**

- Predmetom súťaže je výber koncesionára na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky (ďalej len „MAD“) na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2024.
- Predpokladaný rozsah predmetu súťaže bol vyhlasovateľom stanovený na základe:
  - platných, čiastočne upravených cestovných poriadkov.
  - a je vymedzený prostredníctvom predpokladaného celkového počtu kilometrov určených podľa jednotlivých trás po dobu realizácie tejto zákazky. t.j za obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2024 **minimálne v spolu rozsahu 96400 plánovaných celkových km** pri štandardnej trase bez obchádzky.
- Vyúčtovanie skutočne odjazdených kilometrov bude realizované mesačne, vždy do 15 dní po ukončení sledovaného obdobia a úhrada skutočne odjazdených kilometrov do 15 dní po doručení faktúry bez nedostatkov s prílohami vyhlasovateľovi.
- Poskytnutie služby na území mesta Malacky sa bude realizovať po troch obojsmerných trasách (príloha č. 3 Výzvy) a to:
  - Trasa A sídlisko JUH
  - Trasa B gymnázium, Vinohrádok
  - Trasa C nemocnica

**Pre trasu C bude služba poskytovaná v pracovných dňoch (mimo dni pracovného voľna, pokoja a sviatkov). Pre trasu A a B bude služba poskytovaná iba počas školského roka.**

Všetky požiadavky sú bližšie uvedené v Koncesnej zmluve a v opise predmetu súťaže, ktoré tvoria prílohy tejto Výzvy.

**4. Technická špecifikácia predmetu súťaže:**

Denná turnusová potreba vozidiel; min. 3 ks kmeňové vozidlá (na pokrytie troch trás) + 1 ks vozidlo prevádzkovej zálohy Počet kmeňových vozidiel upresní navrhovateľ s dodržaním bezpečnostných prevádzkových a iných pravidiel.

Vyhlasovateľ požaduje hlavne vozidlá /minibus M<sub>3</sub> pre počet cestujúcich do 22 (triedy A) a vozidlo štandard M<sub>3</sub> s počtom cestujúcich nad 22, trieda II (prípadne trieda III) podľa smernice [https://www.testek.sk/files/triedy\\_autobusov080708.pdf](https://www.testek.sk/files/triedy_autobusov080708.pdf).

Vyhlasovateľ požaduje, aby vozidlo nad 22 cestujúcich bolo použité v rámci trasy C – nemocnica (najviac obsadená linka, hlavne v ranných spojoch s priemerom nad 22 cestujúcich). V prípade ak bude toto vozidlo používané pri inej trase, kde je určené kapacitne nižšie vozidlo cena za 1 km sa vypočíta podľa cenníka minibusu pre počet cestujúcich do 22 miest.

Vyhlasovateľ upozorňuje na skutočnosť, že tento MODELOVÝ NÁVRH bol spracovaný výhradne pre

účely určenia predpokladanej minimálnej potreby nasadzovaných autobusov v súvislosti s predpokladanými cestovnými poriadkami a trasami.

V rámci samotnej realizácie plnenia si bude úspešný navrhovateľ/koncesionár na určených trasách povinný zostaviť cestovný poriadok so zohľadnením všetkých požiadaviek uvedených v tejto súťaži a taktiež požiadaviek vyplývajúcich z platných a účinných právnych predpisov. Vyhlasovateľ taktiež umožňuje predložiť vlastný efektívnejší návrh trás, ak budú zachované jeho požiadavky tj. linka A a B v ranných hodinách do 08.00 hod má slúžiť ako školský autobus. Linka C slúži občanom mesta za účelom dopravy do nemocnice (zdravotná starostlivosť).

#### Pneumatiky:

Pneumatiky musia spĺňať ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### Bezpečnostné prvky:

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidiel musia byť konštruované tak, aby v prípade vlastnej poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav, prípadne znemožnili pohyb vozidla s poruchou eventuálne umožnili dojazd vozidla v núdzovom režime.

#### Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu:

Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu podľa predpisov platných v SR.

Predné dvere musia byť uzamykateľné, ostatné dvere s možnosťou zaistenia zvnútra bez kľúča s ochranou proti neoprávnenej manipulácii.

#### Technický stav vozidiel:

Vozidlá zabezpečujúce MAD musia spĺňať homologizáciu pre SK a ostatné legislatívne podmienky pre verejnú cestnú dopravu. Vozidlá zabezpečujúce MAD musia byť v dobrom technickom stave a musia spĺňať všetky zákonom stanovené normy. Vozidlá musia spĺňať všetky parametre stanovené výrobcom, čo sa týka hluku, vibrácií, alebo zápachu - aby neobťažovali cestujúcich.

#### Nízko podlažné vozidlá:

Zabezpečiť min. jedno nízko-podlažné kmeňové vozidlo (na trasu C nemocnica). Navrhovateľ je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy dodržať predpísaný podiel nízko podlažných vozidiel.

#### Podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou:

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy 100%. t.j. kmeňové vozidlá.

#### **Vybavenie vozidiel systémom GPS:**

Každé vozidlo musí byť vybavené monitorovacím zariadením na báze GPS ku dňu účinnosti Zmluvy, ako aj počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy.

Globálny lokalizačný systém alebo Globálny systém určenia polohy „Global Positioning System“, skratene GPS je satelitný navigačný systém používaný na zistenie presnej pozície vozidla poskytujúci veľmi presnú časovú referenciu. Je schopný poskytovať údaje o polohe nezávisle na počasí 24 hodín denne.

GPS systém slúži monitorovanie polohy vozidla, sledovanie dodržiavania cestovných poriadkov a výstupy ako podklad fakturácie. Tiež na zber a vyhodnocovanie technických parametrov. Systém sa skladá z viacerých podsystémov. Údaje v systéme sa ukladajú. Navrhovateľ má voči vyhlasovateľovi povinnosť z uvedeného systému poskytovať požadované údaje počas celého obdobia platnosti zmluvy.

Navrhovateľ je povinný poskytnúť prístupové práva k uvedenému systému zodpovedným osobám vyhlasovateľa.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť právo k disponibilite s prístupovými právami v systéme GPS, konkrétne k údajom o spojoch liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia.

Na základe uvedeného bude na báze systému GPS zo strany vyhlasovateľa vykonávaná kontrola nasledovne:

- dodržiavanie cestovných poriadkov sledovanie odchodov a príchodov z východiskových a nácestných zastávok,

- prehliadanie všetkých realizovaných spojov liniek MAD, ktoré sú predmetom plnenia na základe nastaviteľných parametrov času, história animácie jazdy každého spoja,
- posudzovanie oprávnenosti prijatých sťažností z dôvodu meškania a vynechania spojov liniek MAD,
- kontrola fakturácie.

Uvedený systém bude slúžiť k skvalitňovaniu služieb v oblasti MAD a taktiež ako nástroj vykonávania kontroly dodržiavania cestovných poriadkov a podklad pre fakturáciu, podľa počtu ubehnutých km zo strany vyhlasovateľa.

Povinné vybavenia vozidiel v súlade vykonávacím právnym predpisom - vyhláška č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, pričom povinná výbava vozidla je ustanovená v § 25.

#### **Pripravenosť personálu:**

Navrhovateľ sa zaväzuje, že ku dňu účinnosti Zmluvy budú všetci vodiči MAD disponovať platnou KKV (kvalifikačná karta vodiča).

#### **Označovanie zastávok:**

Vlastníkom označníkov aj autobusovej stanice je vyhlasovateľ.

Správcom označníkov aj autobusovej stanice je navrhovateľ (koncesionár) a to v rozsahu zabezpečenia pravidelnej kontroly označníkov tj. inštalácia a doplnia poškodených/neplatných cestových poriadkov na určené miest, mimo:

- obojsmernej zástavky pri ZŠ Záhorácka, Jednosmernej zástavke pri ZUŠ Malacky, Jednosmernej zástavky Slovakia(Záhorácka ulica), Jednosmerná zástavka Okresný súd (Mierové námestie), Obojsmerná zástavka Zberné suroviny, Jednosmerná zástavka štadión, Obojsmerná zástavka Nemocnica. Pri týchto zástavkách môže koncesionár využívať iba plochu na umiestnenie cestovného poriadku.

#### **Evidencia počtu cestujúcich**

- Navrhovateľ vykonáva u cestujúcich vo Vozidle buď zariadením na počítanie cestujúcich alebo z cestovných lístkov v elektronickej forme na základe tap-in a tap- out údajov. Povolená je tiež evidencia počtu cestujúcich s papierovým lístkom, a to evidovaním počtu nastupujúcich určených cestujúcich. Určená skupina cestujúcich pred nástupom do vozidla a vydaním cestovného lístka sa musí preukázať dokladom napr. občiansky preukaz, školský preukaz a pod. z ktorého je zrejme, že cestujúci je občanom mesta Malacky.
- Navrhovateľ nesmie evidovať cestujúcich takým spôsobom, ktorý vyžaduje zadávanie výstupnej Zastávky, typu Tarify a prípadne aj ďalších údajov za každého cestujúceho. Vydávanie tzv. „evidenčných lístkov“ je explicitne zakázané.
- Akákoľvek Navrhovateľom vykonávaná evidencia počtu cestujúcich musí byť automaticky prístupná vyhlasovateľovi/ Objednávateľovi.

**Všetky podmienky a požiadavky sú bližšie uvedené aj v koncesnej zmluve a v Opise predmetu výzvy, ktoré sú povinnou súčasťou tejto Výzvy.**

#### **5. Ďalšie požiadavky na navrhovateľa (koncesionára) sú nasledovne:**

- Koncesionár je povinný dodržať podmienky vymenovania minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho dopravy, ktorého koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak je koncesionár fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na myslí odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES.
- Koncesionár je povinný poskytovať informačné miesto (označníky a/alebo webová stránka) s informačnými službami účelu MAD.
- Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú technickú základňu, podmienky pre parkovanie vozidiel, priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie

karosérie.

- d) Koncesionár je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 15 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla.

#### **6. Koncesia:**

Výsledkom súťaže bude uzatvorenie koncesnej zmluvy, ktorá podrobným spôsobom upravuje práva a povinnosti vyhlasovateľa a práva a povinnosti koncesionára ako aj ďalšie obchodné, organizačné, technické, prevádzkové a iné podmienky na poskytnutie predmetnej služby vo verejnom záujme. Za podmienok uvedených v koncesnej zmluve sa koncesionár zaväzuje zabezpečiť poskytovanie služby podľa bodu 3 a 4 tejto Výzvy v súlade s opisom predmetu výzvy a Koncesnou zmluvou.

Protiplnením za služby, ktoré sa majú poskytnúť, bude právo spojené s právom výhradného poskytovania služby, bezplatného využívania zastávok a autobusovej stanice, ktorých vlastníkom je vyhlasovateľ a právo ponechania si výnosov z prenajímania reklamnej plochy v priestoroch vozidla.

Metódu súťaže zvolil vyhlasovateľ v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 písm. ae) zákona o verejnom obstarávaní v súlade s článkom 5 ods. 1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

#### **7. Predpokladaná hodnota predmetu:**

Cena za 1 km v rámci predošlého obdobia sa pohybuje od 3,40 EUR s DPH/km pri štandardnej trase.

#### **8. Kritéria hodnotenia súťažných ponúk:**

Ponuka sa bude vyhodnocovať na základe *najnižšej nákladovej ceny s DPH v rámci bodového vyhodnotenia*.

**Váhovosť: 100 bodov (maximálny počet bodov)**

**70 bodov bude pridelených najnižšej cene s DPH uvedenej v tabuľke č. 1**

**30 bodov bude pridelených najnižšej cene s DPH uvedenej v tabuľke č. 2**

Vyhlasovateľ na vyhodnotenie ponúk prideliť maximálny počet bodov návrhu na plnenie kritéria č. 1 a č.2., ktorým je najnižšia ponúknutá hodnota (najnižšia cena s DPH). Pri ostatných návrhoch na plnenie kritéria č. 1 a č.2 sa počet bodov za návrh určí ako podiel najnižšej ponúknutej hodnoty (najnižšej ceny) a ponúknutej hodnoty v danom návrhu, ktorý sa vynásobí maximálnym počtom bodov pre kritérium č. 1. a č. 2. Body sa zaokrúhľujú na dve desatinné miesta.

Vzorec: počet bodov za č. 1 = (najnižšia ponúknutá hodnota/ponúknutá hodnota) x 70

počet bodov za č. 2 = (najnižšia ponúknutá hodnota/ponúknutá hodnota) x 30

Navrhovanú jednotkovú cenu za jeden kilometer trasy uvedie navrhovateľ do príslušného formulára uvedeného v prílohe č. 1 tejto výzvy – „Návrh na plnenie kritérií“.

Návrh na plnenie kritérií musí byť podpísaný navrhovateľom/konateľom spoločnosti alebo osobou poverenou a zaslaný do súťaže spolu s návrhom koncesnej zmluvy a všetkými požadovanými dokladmi na preukázanie splnenia podmienok. Návrh koncesnej zmluvy na znak súhlasu s obchodnými podmienkami musí byť podpísaný navrhovateľom/konateľom spoločnosti alebo osobou poverenou.

Úspešným navrhovateľom/koncesionárom pre výber Koncesionára na zabezpečenie služby MAD na území mesta Malacky sa stane ten navrhovateľ, ktorého celkový počet bodov bude najvyšší t. j. vo vyhodnotení ponúk sa umiestni na prvom mieste. Táto ponuka bude identifikovaná ako úspešná. Ostatné ponuky, ktoré sa vo vyhodnotení ponúk neumiestnili na prvom mieste budú identifikované ako neúspešné.

#### **9. Podmienky účasti pre navrhovateľov:**

9.1 Súťaže sa môže zúčastniť navrhovateľ, ktorý spĺňa nasledovné minimálne podmienky:

- a) má platné povolenie podľa § 5 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) alebo licenciю Spoločenstva podľa § 5 ods. 2 zákona o cestnej doprave, je držiteľom platnej dopravnej licencie a z hľadiska zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia je spôsobilý splniť záväzok.

- b) nemá nedoplatky poistného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- c) nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.
- d) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku,

*Navrhovateľ splnenie vyššie uvedených podmienok účasti preukáže predložením originálnych dokladov alebo ich úradne osvedčených kópií. Vyhlasovateľ akceptuje ako náhradu za vyššie uvedené doklady aj zápis v zozname hospodárskych subjektov vedeným Úradom pre verejné obstarávanie a to v rozsahu v akom vyššie požadované podmienky z tohto zápisu vyplývajú. Vyhlasovateľ si predložené doklady overí v verejne dostupných zdrojoch.*

## 9.2 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť

**Navrhovateľ preukáže splnenie podmienok týkajúcich sa technickej alebo odbornej spôsobilosti nasledovnými dokladmi (originál alebo úradne osvedčené kópie):**

9.2.1 Navrhovateľ je povinný dodržať podmienky vymenovania **minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho dopravy**, ktorého navrhovateľ/koncesionár zamestnáva alebo ktorý má s koncesionárom uzavretú zmluvu na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti koncesionára; v prípade, ak je koncesionár fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (koncesionár). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na mysli odborná spôsobilosť podľa § 6 ods. 6 zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES.

9.3 Vyhlasovateľ pripúšťa plnenia časti záväzku vykonávajúcim navrhovateľom/koncesionárom aj subdodávateľom. Navrhovateľ v tom prípade vymedzí jeho podiel na prevádzkovaní autobusovej linky/liniek. **Subdodávateľ musí spĺňať všetky požiadavky ako navrhovateľ.** V prípade využitia služieb subdodávateľa navrhovateľ predloží spolu s ponukou aj doklady preukazujúce splnenie všetkých požiadaviek za subdodávateľa uvedených v tejto výzve a doklad preukazujúci, že subdodávateľ bude poskytovať služby v dohodnutom rozsahu po celú dobu účinnosti Koncesnej zmluvy.

## 10. Doba trvania koncesie:

Koncesná lehota pre účely koncesie na poskytovanie služby vo verejnom záujme na území mesta Malacky v pravidelnej autobusovej doprave pre mesto Malacky je **od 01.01.2023 do 31.12.2024.**

## Spôsob, miesto a termín podávania ponúk:

- a) Predložená ponuka musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku alebo českom jazyku.
- b) Ponuku je možné meniť, dopĺňať alebo odvolať iba do termínu ukončenia predkladania ponúk.
- c) Ponuka musí obsahovať čestné vyhlásenie, že v čase podania ponuky nemá žiadne záväzky voči vyhlasovateľovi, ním zriadeným rozpočtovým a príspevkovým organizáciám a ním založeným obchodným spoločnostiam.
- d) Ponuku nie je možné meniť a dopĺňať, ani ho upravovať a odvolať po uplynutí lehoty určenej na predkladania súťažných návrhov.
- e) Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené ponuky a ukončiť súťaž ako neúspešnú alebo zrušiť súťaž. Túto skutočnosť ihneď oznámi navrhovateľom.
- f) Navrhovatelia nemajú nárok na úhradu nákladov spojených s účasťou v súťaži.
- g) Termín predkladania súťažných ponúk: do 14.11.2022 10.00 hod.**
- h) Súťažnú ponuku na poskytovanie služby vo verejnom záujme spolu s požadovanými dokladmi doručia navrhovatelia poštou, kuriérom/ poštou alebo osobne do podateľne vyhlasovateľa na adresu:
- i) Mestský úrad Malacky, Bernolákova 5188/1A 901 01 Malacky, s označením: „**SÚŤAŽ - Koncesia na MAD - NEOTVÁRAŤ**“, v zapečatenej obálke so spätnou adresou do termínu predkladania

ponúk. Ponuka musí byť fyzicky doručená v lehote na predkladanie ponúk a na doručené zásielky po tejto lehote sa nebude prihliadať.

#### **11.Obsah súťažného návrhu:**

- *Identifikačné údaje navrhovateľa: (obchodné meno a sídlo navrhovateľa , IČO, DIČ, IČ pre daň, telefón, fax, e-mail, webová stránka, bankové spojenie, č. účtu a pod.) s uvedením predmetu súťaže na ktorú sa ponuka predkladá,*
- *Návrh navrhovateľa na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk (vzor príloha č. 1), podpísaný štatutárnym zástupcom, alebo osobou oprávnenou konať v jeho mene,*
- *Súťažný návrh musí obsahovať čestné vyhlásenie, že v čase podania návrhu nemá žiadne záväzky voči vyhlasovateľovi, ním zriadeným rozpočtovým a príspevkovým organizáciám a ním založeným obchodným spoločnostiam,*
- *Na znak súhlasu so zmluvnými – obchodnými podmienkami vyplnenú a podpísanú Koncesnú zmluvu (podpísanú štatutárnym zástupcom, alebo osobou oprávnenou konať v jeho mene), príloha č. 2 tejto Výzvy. Navrhovateľ môže do svojho návrhu „Návrh koncesnej zmluvy“ doplniť len také obchodné podmienky, ktoré nie sú v rozpore s Výzvou. Zároveň nesmie doplniť také údaje, ktoré by znevýhodňovali vyhlasovateľa,*
- *všetky ostatné doklady preukazujúce splnenie podmienok uvedené v bode 9. tejto výzvy.*

#### **12.Otváranie a vyhodnotenie**

Otváranie obálok a vyhodnotenie návrhov sa uskutoční dňa 14.11.2022 o 10.30 hodine v budove Mestského úradu Malacky, Bernolákova 5188/1A Malacky, zasadačka na 3. poschodí. Na otváraní ponúk sa okrem zamestnancov vyhlasovateľa môže zúčastniť každý navrhovateľ, ktorý predložil ponuku v lehote na predkladanie ponúk. Navrhovateľ môže byť zastúpený osobou oprávnenou zúčastniť sa na otváraní ponúk za navrhovateľa. Štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu navrhovateľa sa preukáže na otváraní ponúk preukazom totožnosti a kópiou dokladu navrhovateľa o oprávnení podnikat'. Poverený zástupca navrhovateľa sa preukáže preukazom totožnosti, kópiou dokladu navrhovateľa o oprávnení podnikat' (OR, ŽR) a platným splnomocnením na zastupovanie v predmetnom konaní.

#### **13.Oboznámenie navrhovateľov o výsledku vyhodnotenia**

Po vyhodnotení ponúk bude oznámený výsledok súťaže všetkým navrhovateľom bez zbytočného odkladu. Úspešnému navrhovateľovi bude doručené oznámenie o prijatí ponuky a ostatným navrhovateľom, ktorých ponuky boli vyhodnocované, bude oznámené, že neuspeli a ich ponuky boli odmietnuté.

#### **14.Výhrada zrušenia súťaže:**

Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo kedykoľvek zrušiť túto súťaž. O zrušení súťaže budú navrhovatelia, ktorí podali návrh, písomne upovedomení.

#### **15.Výhrada odmietnutia všetkých ponúk:**

Vyhlasovateľ si vyhradzuje právo odmietnuť všetky predložené ponuky.

#### **16.Uzavretie koncesnej zmluvy:**

S úspešným navrhovateľom/koncesionárom bude koncesná zmluva uzavretá najneskôr do 15 dní od vyhodnotenia súťažných návrhov.

Príloha č. 1 - Formulár - Návrh na plnenie kritérií

Príloha č. 2 - Návrh koncesnej zmluvy

Príloha č. 3 - Trasy

Príloha č. 4 - Opis predmetu súťaže

Príloha č. 5 - informácia na: <https://www.malacky.sk/index.php?page=obcan&menuid=1305>

V Malackách dňa 24.10.2022

v.r

JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.,  
primátor

**Príloha č. 1 – Návrh na plnenie kritérií vzor – (Vyplnený predkladá navrhovateľ vo svojej ponuke)**

<b>Názov a sídlo vyhlasovateľa:</b>	<b>Mesto Malacky, Sídllo: Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky, IČO: 00304913</b>	
<b>Názov predmetu výzvy:</b>	<b>Poskytovanie služby vo verejnom záujme v osobnej doprave</b>	
<b>Postup zadávania výzvy:</b>	<b>§ 281 až § 288 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení</b>	
<b>Obchodný názov navrhovateľa:</b>		
<b>Adresa/sídlo:</b>		
<b>IČO / IČ DPH:</b>	<b>IČO:</b>	<b>IČ DPH:</b>
<b>Podnikateľská činnosť (OR-ŽR):</b>		

**Tabuľka č. 1**

1. Minibus/ Vozidlo od 15 do 22 cestujúcich	A. Počet km	Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH	Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH
Obdobie – rok 2023	33960		
Obdobie – rok 2024	33960		

**Tabuľka č. 2**

2. Vozidlo štandard nad 22 a do 35 cestujúcich	Predpokladaný počet km	Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH	Jednotková cena za jeden kilometer trasy bez DPH
Obdobie – rok 2023	14240		
Obdobie – rok 2024	14240		

Dňa:

.....

Pečiatka a podpis štatutárneho .  
zástupcu alebo osoby ním poverenej